

"REKONSTRUKCE ŽST. CHABAŘOVICE"

B.13.1

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A NÁVRH
KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

Část B

Geotechnický průzkum pražcového podloží

prosinec 2021

2020 - 444

Výtisk č.:

Objednatel: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Zakázkové číslo zhotovitele: 2020 - 444

Úkol / název úkolu: **"Rekonstrukce ŽST Chabařovice"**
**B.13.1 Geotechnický průzkum a návrh
konstrukce pražcového podloží**

Název zprávy: **B - Geotechnický průzkum pražcového podloží**

Praha, prosinec 2021

Zpracovali: Ing. Antonín Kropáček

Ing. Daniel Galko
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	4
3.1 SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
3.2 NÁVRH ÚPRAVY ZEMIN ZEMNÍ PLÁNĚ	5
3.3 VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	6
3.4 TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	6
4. ZÁVĚR	6

Tabulky za textem:

Tabulka č. 1: Souhrnná geotechnická data

Přílohy:

- Příloha č. 1 Dokumentace kopaných sond
- Příloha č. 2 Protokoly zatěžovacích zkoušek
- Příloha č. 3 Výsledky dynamických penetrací
- Příloha č. 4 Výsledky laboratorních zkoušek

1. ÚVOD

Základní údaje o zakázce

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Chabařovice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	železniční trať č. 160 (dle Prohlášení o dráze) Ústí nad Labem - Most
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Ústí nad Labem, Trmice, Předlice, Český Újezd, Chabařovice
Předmět plnění:	Geotechnický průzkum
Účel průzkumu:	Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží v TÚ Ústí nad Labem - Chabařovice a v žst. Chabařovice.

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumných prací na železničním spodku byl stanoven podle požadavků objednatele.

Průzkum pražcového podloží byl zaměřen na doplnění informací o stávající skladbě pražcového podloží, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláň a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin ze zemní pláně. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje.**

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných úsecích jsou prezentovány v tabulce č. 1 „Souhrnná geotechnická data“ a jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zařazení zemin podle předpisu SŽ S4 a ČSN 73 6133 na základě makroskopického popisu zastižených zemin a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu

a namrzavosti zastižených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$, opravný součinitel „z“ (stanovený dle S4, příl. 9, tab. 1) a redukovaný modul přetvárnosti E_r . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu. **Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni zemní pláně, resp. provedených zatěžovacích zkoušek.**

3.1 SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Předmětný traťový úsek je z větší části veden po přeložce realizované počátkem 80. let dvacátého století, čemuž odpovídá stávající skladba aktivní zóny tělesa trati tvořená z písčitých a šterkovitých zemin (tř. S2, S3, G3).

a) úsek Ústí nad Labem - Chabařovice

- mocnost **šterkového lože** kolísá v rozmezí 0,45 m - 0,60 m, kolejové lože je svrchu čisté, níže silně znečištěné drtí a hlinitým pískem.
- konstrukční vrstva o mocnosti do 0,80 cm je tvořena hrubozrnnými zeminami s proměnlivým množstvím jemnozrnné příměsi, převažují zeminy tříd S2, S3 a G3.
- zemní pláš tvoří hrubozrnné zeminy (třídy G3 a G4) středně ulehlé.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako příznivý, zeminy v zemní pláni jsou namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.

b) žst. Chabařovice

- mocnost **šterkového lože** v koleji č. 1 se pohybuje v intervalu 0,40 - 0,60 m, v koleji č. 2 v intervalu 0,45 - 0,70 m, v koleji č. 3 v intervalu 0,55 - 0,80 m, v koleji č. 5 v intervalu 0,45 - 0,70 m, v koleji č. 6 v intervalu 0,40 - 0,65 m, a v koleji č. 8 v intervalu 0,55 - 0,65 m;
- kolejové lože svrchu čisté a slabě znečištěné, od poloviny mocnosti je silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí - sonda v km 10,880 je v přechodové oblasti mostu - mocnost KL byla zjištěna o mocnosti 0,90 m;
- konstrukční vrstva o mocnosti 0,50 - 0,75 cm je tvořena hrubozrnnými zeminami s proměnlivým množstvím jemnozrnné příměsi, převažují zeminy tříd S2, S3 a G3;
- zemní pláš tvoří hrubozrnné zeminy (třídy G3 a G4) středně ulehlé;
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako příznivý, zeminy v zemní pláni jsou namrzavé;
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena.

3.2 NÁVRH ÚPRAVY ZEMIN ZEMNÍ PLÁNĚ

Z úrovně zemní pláň byl odebrán technologický vzorek na stanovení receptury pro zlepšování hydraulickými pojivy. Pro zlepšování bylo použito směsné pojivo.

Výsledky zkoušek zlepšených zemin

Staničení (km)	Zatřídění zeminy	Přirozená vlhkost w_n (%)	Druh pojiva	% pojiva	CBR _{SAT} (%)	Poznámka
11,700/1	S4 SM	13,1	-	-	4	po 4 dnech sycení
		11,8	směsné	2	45	po 2 dnech zrání a 4 dnech sycení
		12,7		3	80	

Uvedené receptury platí pro přirozenou vlhkost zemin v době provádění průzkumu a nenahrazují průkazní zkoušky, které předloží zhotovitel stavby před zahájením

stavebních prací.

3.3 VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Na základě výsledků petrografického posouzení provedeného v souladu s ustanovením OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah (č.j.38992/2020-SŽ-GŘ-O13) konstatujeme, že nebyla v materiálu stávajícího kolejového zjištěna zrna nevhodných hornin (vápenec, dolomit). Původní kolejové lože je možné recyklovat zpět na frakci 32/63 mm a použít do kolejového lože v souladu s ustanovením části X předpisu SŽ S3 Železniční spodek.

S ohledem na stav znečištění kolejového lože lze předpokládat využití cca 60% stávajícího kolejového lože pro recyklaci na materiál kolejového lože. Uvedený předpoklad lze naplnit v případě příznivých klimatických poměrů. Upozorňujeme, že při vlhkosti vyšší než 7% je odseparování jemnozrné frakce z kolejového lože značně obtížné. Při deponování vytěženého kolejového lože určeného pro recyklaci na zpětné použití do kolejového lože, stejně jako pro recyklované kamenivo musí být dodrženy zásady ve smyslu části X předpisu SŽ S3 čl. 33, zejména kamenivo musí být skladováno na zpevněných odvodněných, nízkých (max. 2,5 m), při sypání kameniva na skládku nesmí kamenivo dopadat z větší výšky než 1,5 m a na skládkách nesmí být znehodnocováno pojezdy dopravních prostředků.

Mocnost kolejového lože uváděná v této zprávě je vztažena k nulové úrovni sondy, tj. k úložné ploše pražce. Při výpočtu kubatury musí být tedy odečten objem pražců.

3.4 TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Při zřizování zemní pláně budou těženy materiály, které lze zařadit do I. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133.

V „přirozeném“ uložení a při zjištěné vlhkosti můžeme uvažovat s objemovou hmotností materiálů zemní pláně cca 2000 kgm⁻³. Při ukládání na skládku budou materiály těžbou nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. Koeficient nakypření lze uvažovat ve výši cca 1,3. Objemová hmotnost při ukládání bude činit cca 1500 kgm⁻³ materiálů zemní pláně.

4. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky geotechnického průzkumu pražcového podloží v km 9,715 - 12,500 trati Ústí nad Labem - Chomutov.

Výsledky průzkumu pražcového podloží jsou shrnuty v kapitole č. 3 a budou sloužit jako podklad pro návrh konstrukce pražcového podloží.

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Žst. , TÚ	Kolej č.	Hloubka ZZ (dna KS) [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _{2,IGP} [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _r [MPa]	Poznámka
9,700	Ústí n. L. záp. - Chabařovice	1	0,70	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	51,72	1,0	51,72	
10,500			0,65	S3 S-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	66,18	1,0	59,56	
10,700			0,65	S3 S-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	45,00	0,9	40,50	
9,720		2	0,75	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	78,95	1,0	78,95	
10,400			0,70	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	75,00	1,0	75,00	
10,600			0,70	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	72,58	1,0	72,58	
10,770			0,70	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	69,23	1,0	69,23	
10,880	žst. Chabařovice	1	(1,00)	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá			30¹⁾	
11,100			0,70	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	84,91	0,9	76,42	
11,300			0,80	Cb	-	konstantní	příznivý	namrzavá			30¹⁾	
11,500			0,90	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	63,38	0,9	57,04	
11,700			0,80	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,25	0,9	50,63	
11,940			0,70	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45,00	0,9	40,50	
12,150			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45,92	0,9	41,33	
11,005		2	0,80	G2 GP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	43,27	1,0	43,27	
11,200			0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	57,69	0,9	51,92	
11,400			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	68,18	0,9	61,36	
11,600			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	70,31	0,9	63,28	
11,800			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	64,29	0,9	57,86	
12,000			0,80	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	69,23	0,9	62,31	
12,210			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	63,38	0,9	57,04	
11,150		3	0,75	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	42,86	0,9	38,57	
11,350			0,95	S3 S-F	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	17,58	0,9	15,82	
11,550			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	60,81	0,9	54,73	
11,750			0,75	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	80,36	1,0	80,36	
11,875			0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	72,58	0,9	65,32	

Staničení [km]	Žst. , TÚ	Kolej č.	Hloubka ZZ (dna KS) [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlý)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
11,100	žst. Chabařovice	5a	0,80	S2 SP	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	48,39	1,0	48,39	
11,300			0,95	Cb	silně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	109,76	1,0	109,76	
11,500		5	0,75	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,96	0,9	51,26	
11,700			0,65	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	45,92	0,9	41,33	
11,840			0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	69,23	0,9	62,31	
11,120		6	0,85	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	95,74	0,9	86,17	
11,300			0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	88,24	0,9	79,42	
11,500			0,70	G2 GP	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	80,36	1,0	80,36	
11,700			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	90,00	0,9	81,00	
11,900			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	46,39	0,9	41,75	
11,200		8	0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	70,31	0,9	63,28	
11,400			0,70	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	46,39	1,0	46,39	
11,600			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	46,39	0,9	41,75	
11,800			0,80	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	44,12	0,9	39,71	
11,930			0,65	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,25	0,9	50,63	

Poznámky:

*) - úroveň SZZ pod úrovní ÚPP, v případě rozdílné úrovně dna sondy je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

1) - odhad

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah:

- Příloha č. 1 Dokumentace kopaných sond
- Příloha č. 2 Protokoly zatěžovacích zkoušek
- Příloha č. 3 Výsledky dynamických penetrací
- Příloha č. 4 Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Ústí nad Labem - Chabařovice, GTP a STP		
Číslo zakázky:	2020 - 444	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	12 / 2021	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	120	Schválil:	Ing. Daniel Galko

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název zakázky:	Ústí nad Labem - Chabařovice, GTP a STP		
Číslo zakázky:	2020 - 444	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	12 / 2021	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	24	Schválil:	Ing. Daniel Galko

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	9,700
Morfologie trati:		násep cca. 5 - 6 m	Datum hloubení:	28.1.2020
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
		Kolejový rošt: R65 / SB6		G3 G-FY
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,25		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 5 cm, obs. do cca. 20%		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	51,72 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	51,72 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	10,500
Morfologie trati:	násep cca. 2 - 3 m	Datum hloubení:	28.1.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
	Kolejový rošt: R65 / SB6		S3 S-FY F6 CIY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,45 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 5 cm, obs. do cca. 20%, ojediněle s valouny do 8 cm		
1,05 - 1,25	Jíl se střední plasticitou – tuhý až pevný, šedozelený, slabě jemně písčité		
Odebrané vzorky:	P 0,65 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	66,18 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	59,56 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	10,700
Morfologie trati:	násep cca. 2 - 3 m	Datum hloubení:	28.1.2020
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
	Kolejový rošt: R65 / SB6		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,50 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - uhlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 5 cm, obs. do cca. 20%, ojediněle s valouny do 8 cm		S3 S-FY
1,05 - 1,25	Písek jílovitý – uhlý (tuhý až pevný), světle a tmavě hnědý, červený, s úlomky porcelanitu		S5 SCY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	45,00 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	40,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 – 2,15 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,720
Morfologie trati:		násep cca. 3 m	Datum hloubení:	2.2.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
		Kolejový rošt: R65 / SB 6		S2 SPY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,20		Písek špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, slídnatý, s valouny vel. do 5 cm, obs. cca. 20%		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	78,95 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	78,95 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	10,400
Morfologie trati:		násep cca. 3 m	Datum hloubení:	2.2.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: R65 / SB 6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Písek špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, slídnatý, s valouny vel. do 5 cm, obs. cca. 20%		S2 SPY
0,20 - 0,40				
0,40 - 0,60				
0,60 - 1,20				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	75,00 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	75,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	10,600
Morfologie trati:	násep cca. 2 - 3 m	Datum hloubení:	2.2.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
	Kolejový rošt: R65 / SB 6		S2 SPY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým		
0,60 - <u>1,15</u>	Písek špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, slídnatý, s valouny vel. do 5 cm, obs. cca. 20%		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	72,58 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	72,58 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	10,770
Morfologie trati:		násep cca. 2 m	Datum hloubení:	2.2.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: R65 / SB 8 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		S2 SPY
0,20 - 0,55		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým		
0,55 - 1,25		Písek špatně zrněný – uhlý, světle hnědý, slídnatý, s valouny vel. do 5 cm, obs. cca. 20%		
Odebrané vzorky:		P 0,70 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	69,23 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	69,23 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

Železniční stanice Chabařovice

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	10,880
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 4 m, vpravo 1 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – čisté		S3 S-F + CbY
0,15 - 0,90		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým		
0,90 - 1,35		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 8 cm, obs. cca. 45%		
		Pozn. Zatěžovací zkoušku nebylo možno provést z provozních důvodů.		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		-	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	-
Opravný součinitel – z			Reduk. modul přetvárnosti E _r :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 – 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,100
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽ S4
	Kolejový rošt: R65 / SB6			S3 S-F + CbY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky			
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,50 - <u>1,20</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 8 cm, obs. cca. 45%			
Odebrané vzorky:		P 0,70 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	84,91 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	76,42 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca. 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
	Kolejový rošt: 60E2 / SB6		BY
0,00 - 0,15	Štěrkové lože – čisté		
0,15 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Balvan pískovce – velikosti přes dno sondy, navětralý, žlutohnědý, středně zrnitý, nelze rozebrat		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	-
Opravný součinitel – z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,500
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2 m, vpravo cca. 1 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		S3 S-F + CbY
0,15 - 0,40		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,40 - 1,25		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 12 cm, obs. cca. 30%		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	63,38 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	57,04 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 – 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,700
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2,5 m, vpravo cca. 1,5 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – čisté		S4 SMY
0,20 - 0,65		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 1,25		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		T 0,80 – 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	56,25 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	50,63 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.80 – 1.10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,940
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		S3 S-F + CbY
0,15 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrné zeminy		
0,60 - 1,20		Písek s příměsí jemnozrné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 12 cm, obs. cca. 40%		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	45,00 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	40,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	12,150
Morfologie trati:		zářez vlevo cca. 5 – 6 m, vpravo cca. 2,5 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a pískem s příměsí jemnozrnné zeminy		S3 S-F + CbY
0,15 - 0,50		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,50 - 1,20		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 12 cm, obs. cca. 40%		
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	45,92 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	41,33 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,005
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
		Kolejový rošt: R65 / SB6		G2 GPY G4 GMY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,50		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 1,10		Štěrk špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, písčité frakce středně zrnité		
1,10 - 1,30		Štěrk hlinitý – hnědý a červený, heterogenní a vlhký		
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	43,27 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	43,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,200
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
		Kolejový rošt: R65 / SB6		S3 S-FY S4 SMY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,40		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,05		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, obs. cca. 20 - 30%		
1,05 - 1,30		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	57,69 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	51,92 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,400
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca. 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65 / SB6		S3 S-FY
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – čisté		
0,50 - 1,25		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, obs. cca. 20 - 30%, v intervalu 1,00 – 1,05 m vložka písku jílovitého		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	68,18 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	61,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 0,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,600
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2 m, vpravo cca. 1 m	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – čisté		S3 S-FY
0,30 - 0,50		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 1,25		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valounky vel. do 3 cm, ojediněle do 6 cm, obs. cca. 20%		
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	70,31 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	63,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 0,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,800
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2,5 m, vpravo cca. 1,5 m	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		S3 S-FY
0,35 - 0,55		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, ojediněle 6 cm, obs. cca. 20 %		
1,00 - 1,25		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		S4 SMY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižená
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	64,29 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	57,86 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 0,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	12,000
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – čisté		S3 S-FY
0,25 - 0,45		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,70		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 – 4 cm, ojediněle 6 cm, obs. cca. 20 %		
0,70 - 1,35		Písek hlinitý – ulehlý, světle- a tmavohnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý, valouny vel. 2 – 3 cm, ojediněle 5 cm, obs. 15 – 20 %		S4 SMY
Odebrané vzorky:		P 0,80 – 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	69,23 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	62,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.80 – 0.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	12,210
Morfologie trati:		zářez vlevo cca. 5 – 6 m, vpravo cca. 2,5 m	Datum hloubení:	15.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65 / SB6 Štěrkové lože – čisté		S3 S-FY
0,25 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 1,20		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 10 cm, obs. cca. 20%		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	63,38 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	57,04 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,150
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,20 - 0,60		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, obs. cca. 10 - 15%		
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	42,86 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	38,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 1,55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,350
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca. 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,15 - 0,80 0,80 - 1,40		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, obs. cca. 10 - 15%		S3 S-FY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	17,58 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	15,82 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 – 1,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	11,550
Morfologie trati:	násep vlevo cca. 2 m, vpravo cca. 1 m	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,55	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým, prachem a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valounky vel. do 3 cm, obs. cca. 20%		S3 S-FY
0,55 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	60,81 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	54,73 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,750
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2,5 m, vpravo cca. 1,5 m	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,55		Kolejový rošt: S49 / SB6		S2 SPY F6 CI
0,55 - 1,20		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Písek špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valounky vel. do 3 cm, obs. cca. 20%		
1,20 - 1,30		Jíl se střední plasticitou – pevný, tmavohnědý, se slabou písčitou příměsí		
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	80,36 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	80,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 3,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,875
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-FY
0,15 - 0,60		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,60 - <u>1,30</u>		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 7 cm, obs. cca. 20%		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	72,58 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	65,32 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5a
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,100
Morfologie trati:	násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,60 0,60 - 1,20	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Písek špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 3 cm, ojediněle do 5 cm, obs. cca. 20%		S2 SPY
Odebrané vzorky:	P 0,80 – 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	48,39 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	48,39 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 – 3,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5a
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca. 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,70 0,70 - 0,90 0,90 - 0,95	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, uhelným prachem a pískem hlinitým Písek s příměsí jemnozrné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 3 cm, ojediněle do 5 cm, obs. cca. 20% Kameny různých hornin – vel. až 10 cm, silně uhlé, výplň písek hlinitý, nelze rozebrat		S3 S-FY CbY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	109,76 MPa
Opravný součinitel – z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	109,76 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,500
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2 m, vpravo cca. 1 m	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,50		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, uhelným prachem a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,50 - 1,25		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 3 cm, ojediněle do 5 cm, obs. cca. 30%		
Odebrané vzorky:		P 0,75 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	56,96 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	51,26 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 – 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,700
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2,5 m, vpravo cca. 1,5 m	Datum hloubení:	10.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,45		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – zcela zanesené prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		S4 SMY
0,45 - 1,10		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, slabě slídnatý, s valounky vel. do 2 cm, obsahu cca. 15%		
1,10 - 1,25		Navážka char. štěrku hlinitého – ulehlého, červeného a tmavě hnědého		G4 GMY
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	45,92 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	41,33 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,840
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	11.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,60 0,60 - <u>1,25</u>	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné prachem a pískem hlinitým Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 3 cm, ojediněle do 5 cm, obs. cca. 30%		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80m	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	69,23 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	62,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 – 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,120
Morfologie trati:	násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,70 0,70 - 1,30	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné pískem s příměsí jemnozrnné zeminy a drť Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 8 cm, obs. cca. 30%		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	P 0,85 – 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	95,74 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	86,17 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 – 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	11,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca. 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,65 0,65 - 1,30	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 8 cm, obs. cca. 30%		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	88,24 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	79,42 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,500
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2 m, vpravo cca. 1 m	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
		Kolejový rošt: S49 / SB6		G2 GPY S4 SMY
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,10		Štěrk špatně zrněný – ulehlý, světle hnědý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 6 cm, písčité frakce středně zrnitá		
1,10 - 1,30		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		P 0,70 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	80,36 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	80,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,700
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2,5 m, vpravo cca. 1,5 m	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-FY
0,30 - 0,45		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,45 - 0,45		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,45 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		P 0,65 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	90,00 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	81,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	11,900
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
		Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-FY S4 SMY
0,15 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,50 - 1,10		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. do 6 cm, ojediněle do 8 cm, obs. cca. 30%		
1,10 - 1,30		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	46,39 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	41,75 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,200
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 1 m, vpravo cca. 2 m	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem		S3 S-FY S4 SMY
0,25 - 0,65		Štěrkové lože – silně znečištěné pískem s příměsí jemnozrnné zeminy a drtí		
0,65 - 1,10		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, obs. cca. 10 - 15%		
1,10 - 1,30		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	70,31 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	63,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,400
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca. 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a rostlinnými zbytky		G3 G-FY
0,20 - 0,60		Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,20		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, písčítá frakce středně zrnitá		
Odebrané vzorky:		P 0,70 – 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	46,39 MPa
Opravný součinitel – z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	46,39 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	11,600
Morfologie trati:	násep vlevo cca. 2 m, vpravo cca. 1 m	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,55	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valounky vel. do 3 cm, ojediněle do 6 cm, obs. cca. 20%		S3 S-FY
0,55 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,10 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	46,39 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	41,75 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	11,800
Morfologie trati:		násep vlevo cca. 2,5 m, vpravo cca. 1,5 m	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,65		Kolejový rošt: S49 / SB6		S3 S-FY
0,65 - 1,10		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, ojediněle 6 cm, obs. cca. 20 %		
1,10 - 1,30		Písek hlinitý – ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	1,10 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _{2,IGP} :	44,12 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _r :	39,71 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 – 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	11,930
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	14.6.2021
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽ S4
0,00 - 0,50 0,50 - 1,25	Kolejový rošt: S49 / SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slídnatý, valouny vel. 1 - 4 cm, ojediněle 6 cm, obs. cca. 20 %		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	P 0,65 – 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti $E_{2,IGP}$:	56,25 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_r :	50,63 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 – 0,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

PROTOKOLY ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Ústí nad Labem - Chabařovice, GTP a STP		
Číslo zakázky:	2020 - 444	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	12 / 2021	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	39	Schválil:	Ing. Daniel Galko

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 61

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

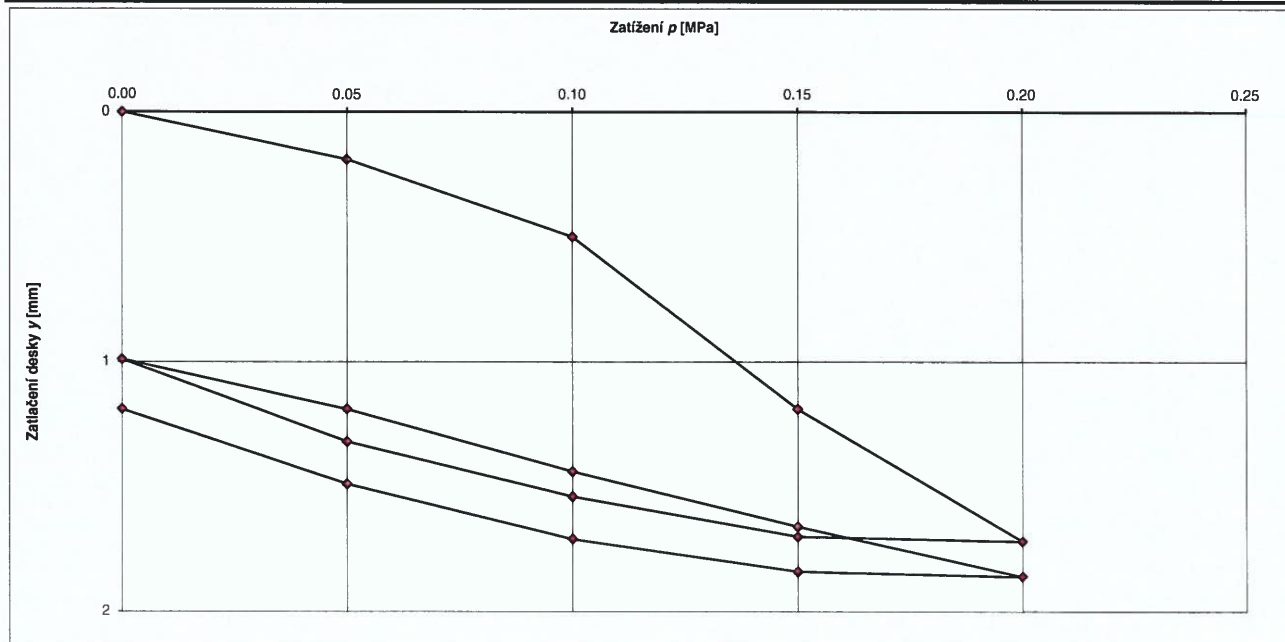
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	9.700
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1.0 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	šterk s příměsí jemnozrné zeminy
Provedena dne:	28.01.2021	Čas zahájení ZZ:	9:30
		Čas ukončení ZZ:	9:55
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0.35 x 0.35
Klimatické podmínky:	zataženo 0°C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.19	0.50	1.19	1.72	1.70	1.54	1.32	0.99	1.19	1.44	1.66	1.86	1.84	1.71	1.49	1.19			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					26.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.977		-
	Modul přetvárnosti E_2					51.72				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 28.01.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY**

Číslo zkoušky: 62

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

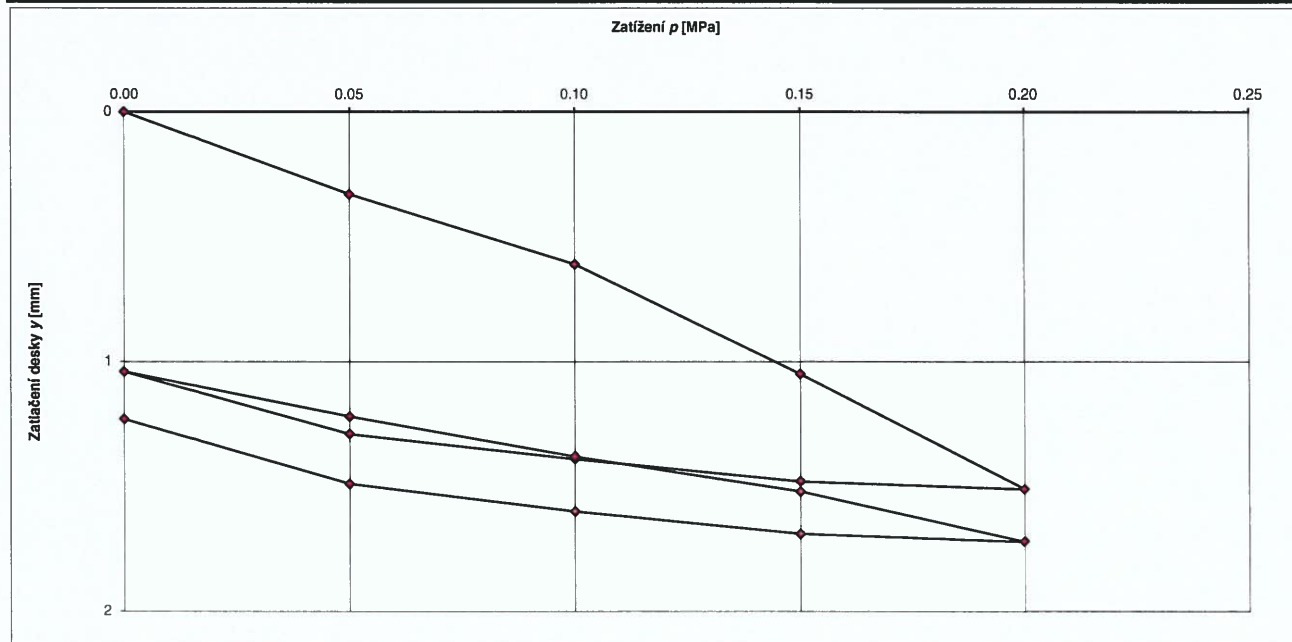
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	10.500
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	1
Pořadí a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,0 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	28.01.2021	Čas zahájení ZZ:	10:05
		Čas ukončení ZZ:	10:30
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0.35 x 0.40
Klimatické podmínky:	zataženo 0°C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.33	0.61	1.05	1.51	1.48	1.39	1.29	1.04	1.22	1.38	1.52	1.72	1.69	1.60	1.49	1.23			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					29.80				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.221		-
	Modul přetvárnosti E_2					66.18				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 28.01.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 63

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

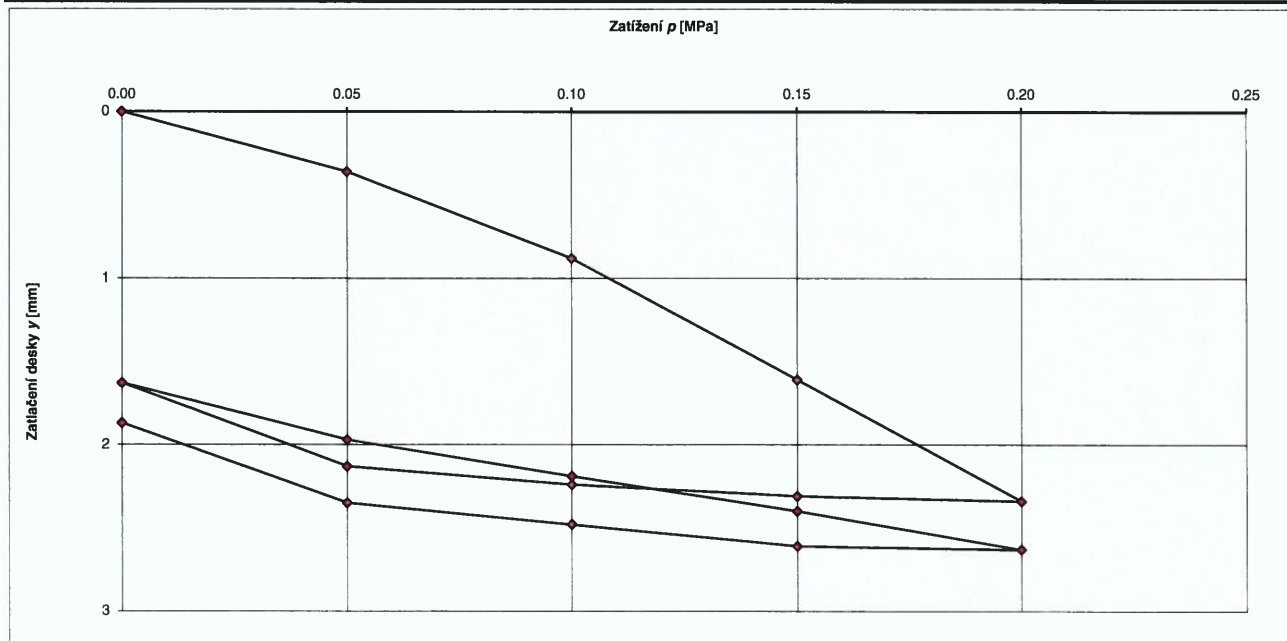
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	10.700
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,0 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	28.01.2021	Čas zahájení ZZ:	10:40
		Čas ukončení ZZ:	11:10
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0.35 x 0.35
Klimatické podmínky:	zataženo 0°C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	0.88	1.61	2.34	2.31	2.24	2.13	1.63	1.97	2.19	2.40	2.63	2.61	2.48	2.35	1.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.23				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.340		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 28.01.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 85

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

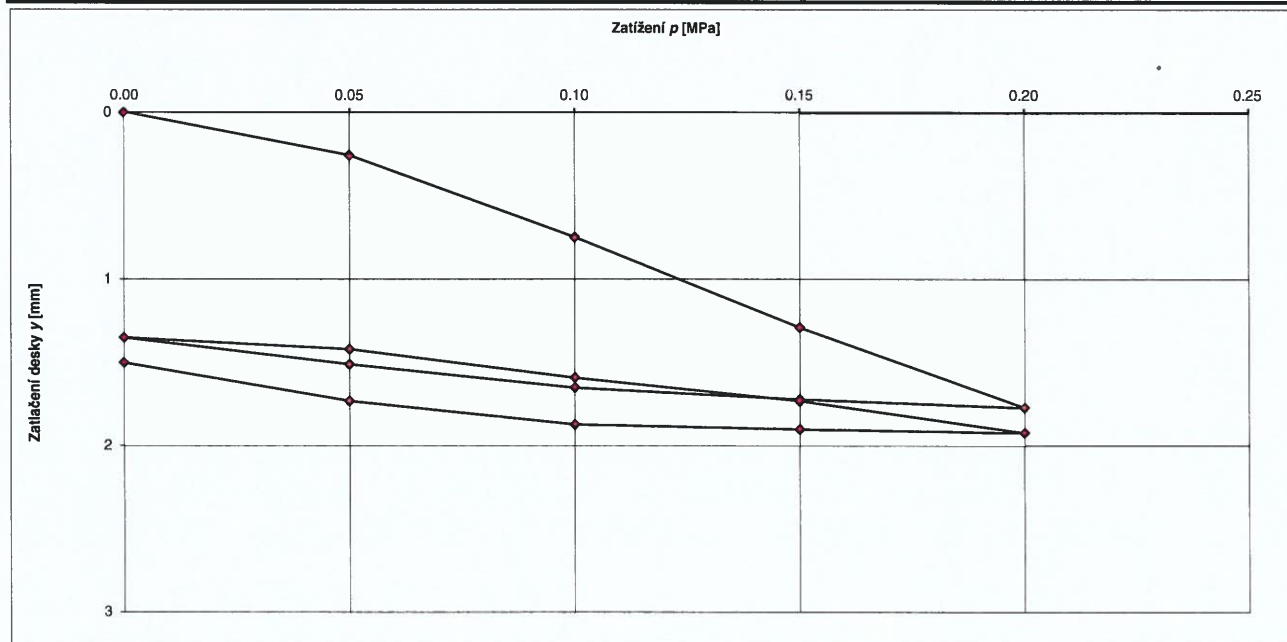
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	9.720
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.75
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek špatně zrněný
Provedena dne:	02.02.2021	Čas zahájení ZZ:	10:30
		Čas ukončení ZZ:	10:55
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40x0,35
Klimatické podmínky:	zataženo 3°C	Zkoušku provedl:	L. Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.26	0.75	1.29	1.77	1.72	1.65	1.51	1.35	1.42	1.59	1.73	1.92	1.90	1.87	1.73	1.50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					25.42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.105		-
	Modul přetvárnosti E_2					78.95				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 02.02.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY**

Číslo zkoušky: 84

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

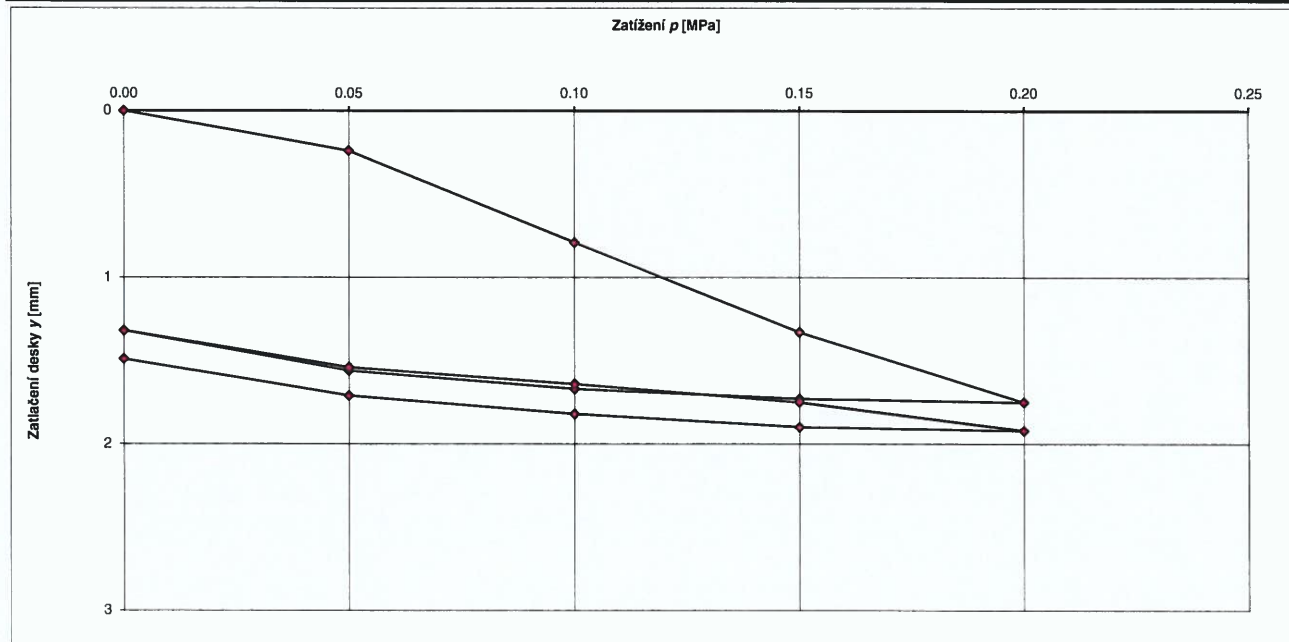
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	10.400
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní plášť	Zkoušená zemina:	písek špatně zrněný
Provedena dne:	02.02.2021	Čas zahájení ZZ:	9:55
		Čas ukončení ZZ:	10:20
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40x0,45
Klimatické podmínky:	zataženo 3°C	Zkoušku provedl:	L. Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	0.79	1.33	1.75	1.73	1.67	1.56	1.32	1.54	1.64	1.75	1.92	1.90	1.82	1.71	1.49			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					25.71				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.917		-
	Modul přetvárnosti E_2					75.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 02.02.2021


 Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 83

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

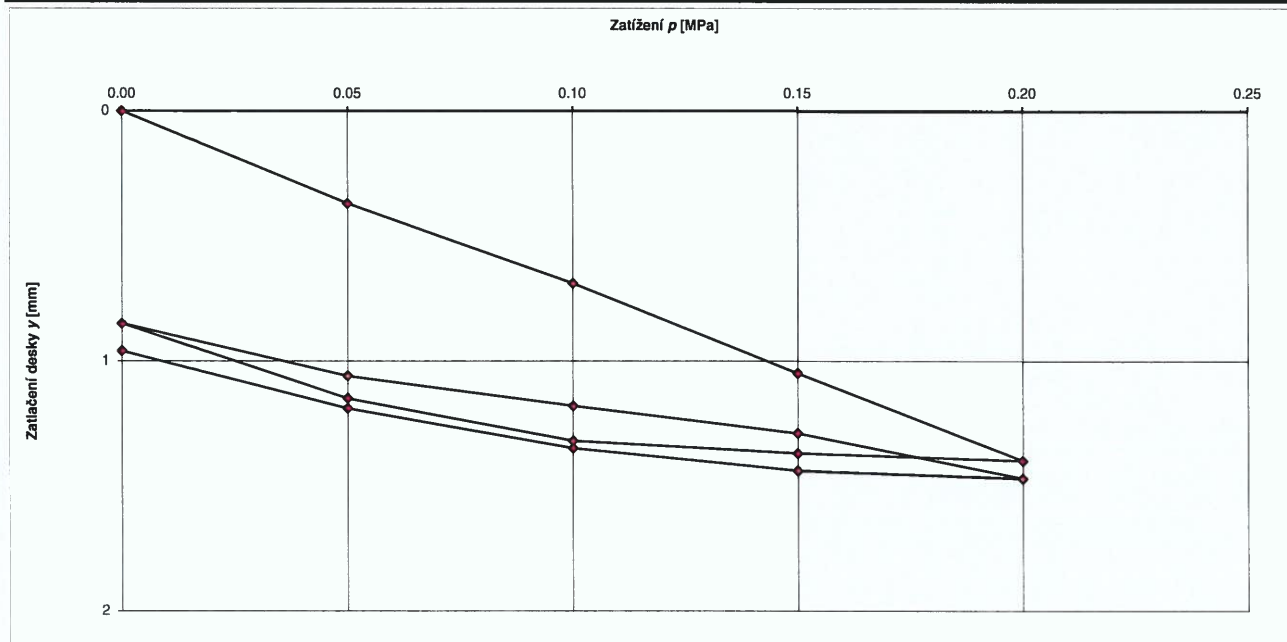
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	10.600
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek špatně zrněný
Provedena dne:	02.02.2021	Čas zahájení ZZ:	9:20
		Čas ukončení ZZ:	9:45
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40x0,35
Klimatické podmínky:	zataženo 2°C	Zkoušku provedl:	L. Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.37	0.69	1.05	1.40	1.37	1.32	1.15	0.85	1.06	1.18	1.29	1.47	1.44	1.35	1.19	0.96			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					32.14				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.258		-
	Modul přetvárnosti E_2					72.58				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 02.02.2021


 Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 82

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

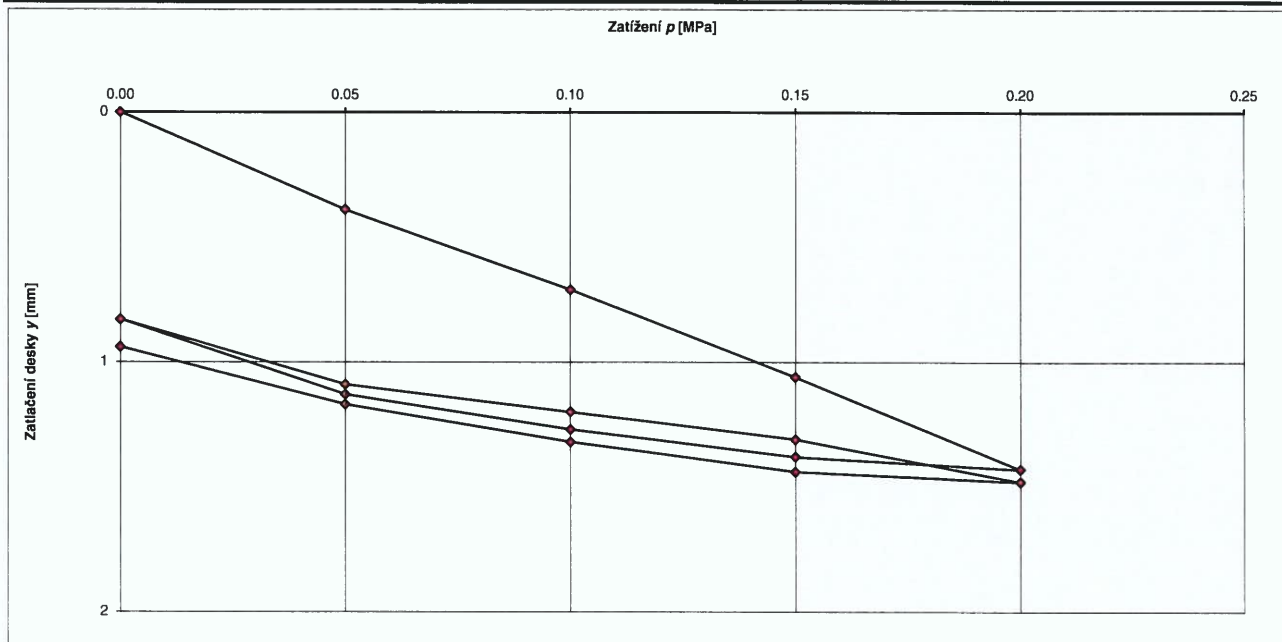
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	10.770
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice	Kolej č.:	2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek špatně zrněný
Provedena dne:	02.02.2021	Čas zahájení ZZ:	8:45
		Čas ukončení ZZ:	9:10
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkoušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40x0,40
Klimatické podmínky:	zataženo 2°C	Zkoušku provedl:	L. Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.71	1.06	1.43	1.38	1.27	1.13	0.83	1.09	1.20	1.31	1.48	1.44	1.32	1.17	0.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					31.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.200		-
	Modul přetvárnosti E_2					69.23				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 02.02.2021




 Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

Železniční stanice Chabařovice

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 700

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

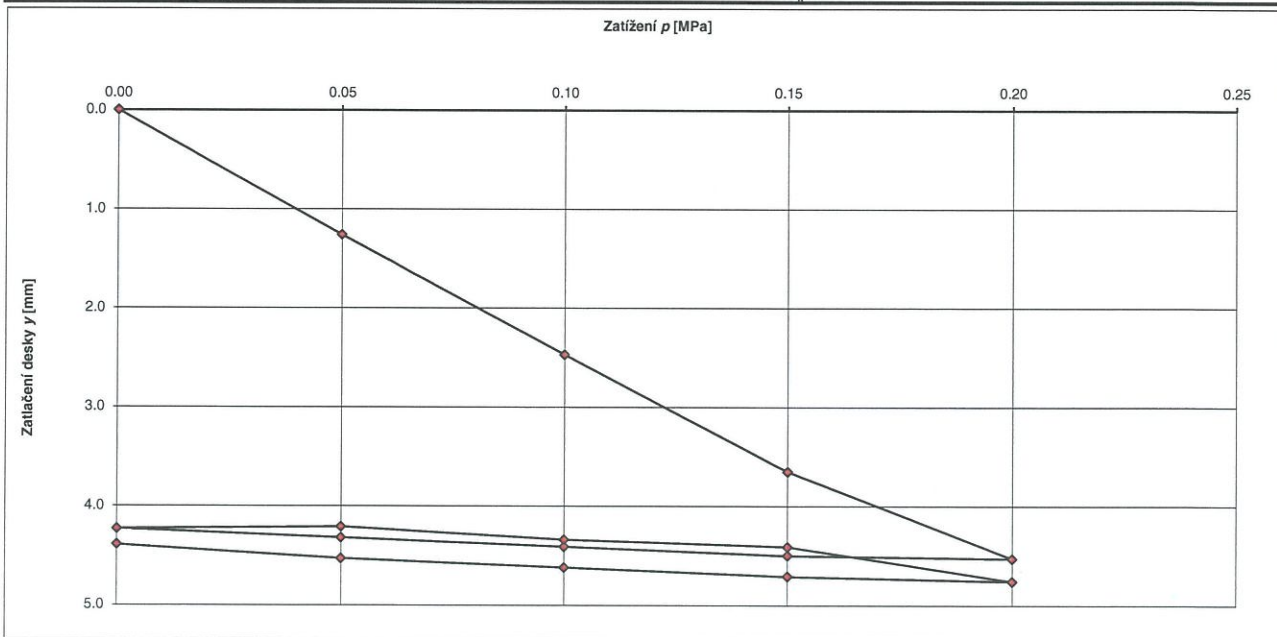
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.100
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	12:00
		Čas ukončení ZZ:	12:25
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	zataženo 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.26	2.47	3.65	4.53	4.50	4.41	4.32	4.23	4.21	4.34	4.41	4.76	4.71	4.62	4.53	4.39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				8.547		-
	Modul přetvárnosti E_2					84.91				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 10.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 699

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

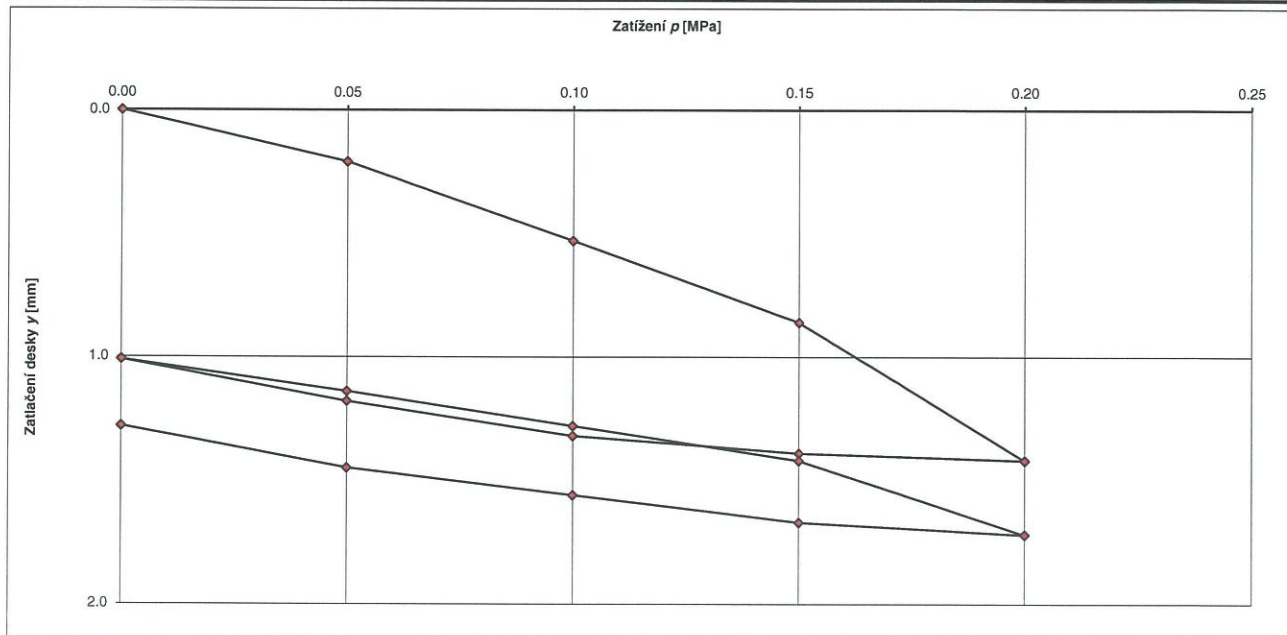
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.500
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.90
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	11:25
		Čas ukončení ZZ:	11:50
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	zataženo 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.53	0.86	1.42	1.39	1.32	1.18	1.01	1.14	1.28	1.42	1.72	1.67	1.56	1.45	1.28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					31.69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.000		-
	Modul přetvárnosti E_2					63.38				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

10.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 698

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

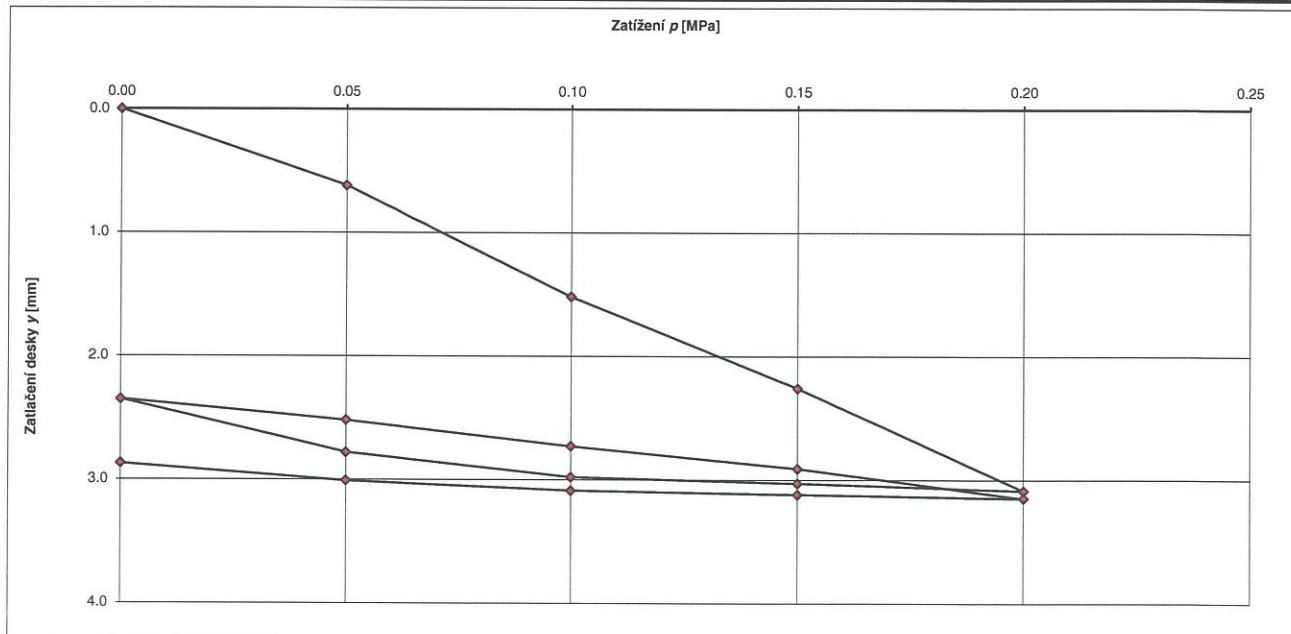
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.700
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek hlinitý
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	10:50
		Čas ukončení ZZ:	11:15
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	zataženo 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	1.52	2.26	3.09	3.03	2.98	2.78	2.35	2.52	2.73	2.91	3.15	3.12	3.09	3.01	2.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.56				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.863		-
	Modul přetvárnosti E_2					56.25				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 10.06.2021


 Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 697

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

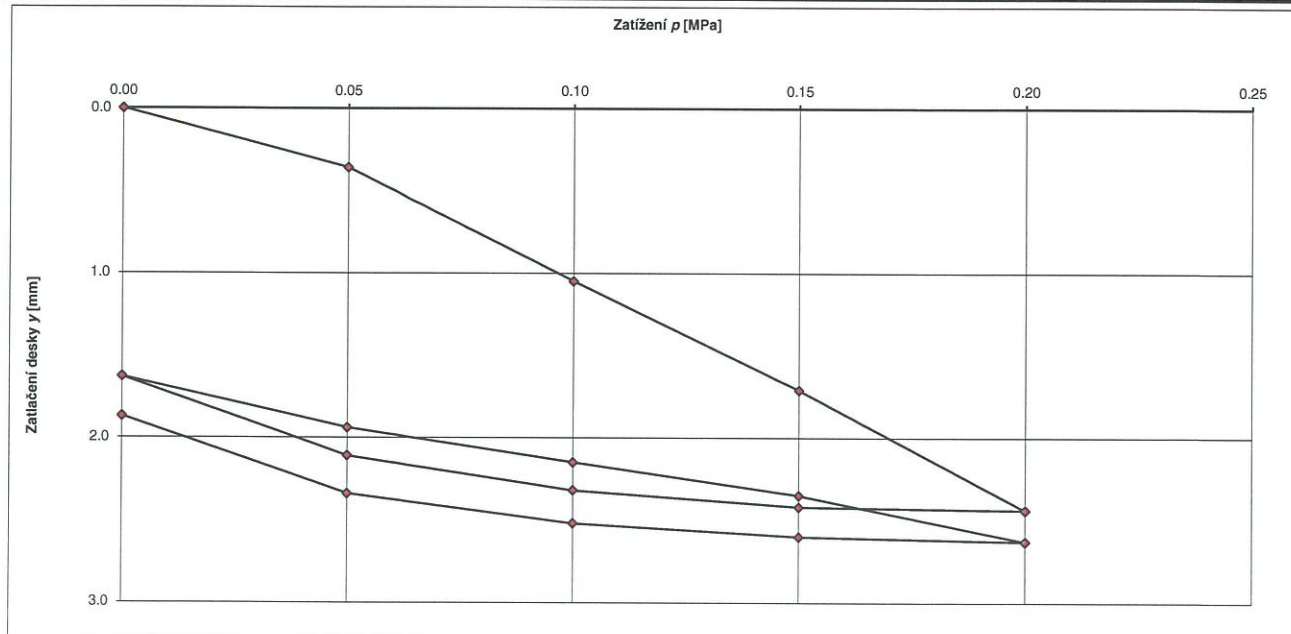
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.940
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	10:10
		Čas ukončení ZZ:	10:35
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	zataženo 15 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	1.05	1.71	2.44	2.42	2.32	2.11	1.63	1.94	2.15	2.35	2.63	2.60	2.52	2.34	1.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.440		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

10.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 696

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

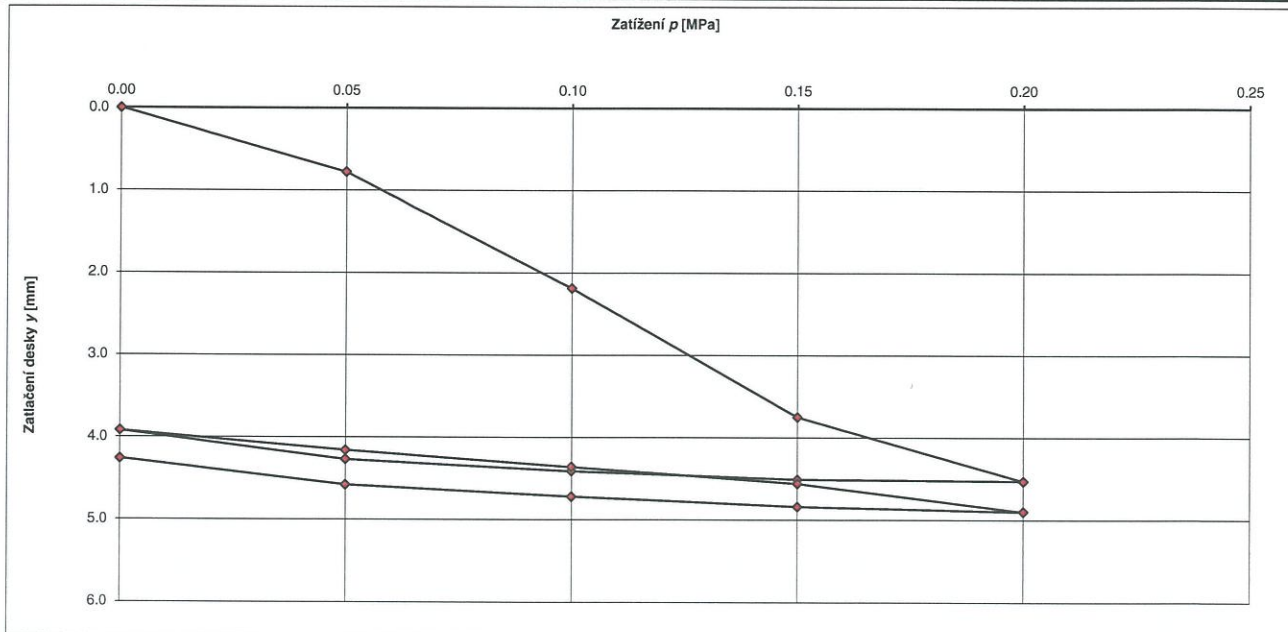
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	12.150
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	9:40
		Čas ukončení ZZ:	10:05
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,45 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	zataženo 15 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	2.19	3.75	4.53	4.51	4.41	4.27	3.92	4.16	4.36	4.56	4.90	4.84	4.72	4.58	4.26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.622		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.92				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 10.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 751

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

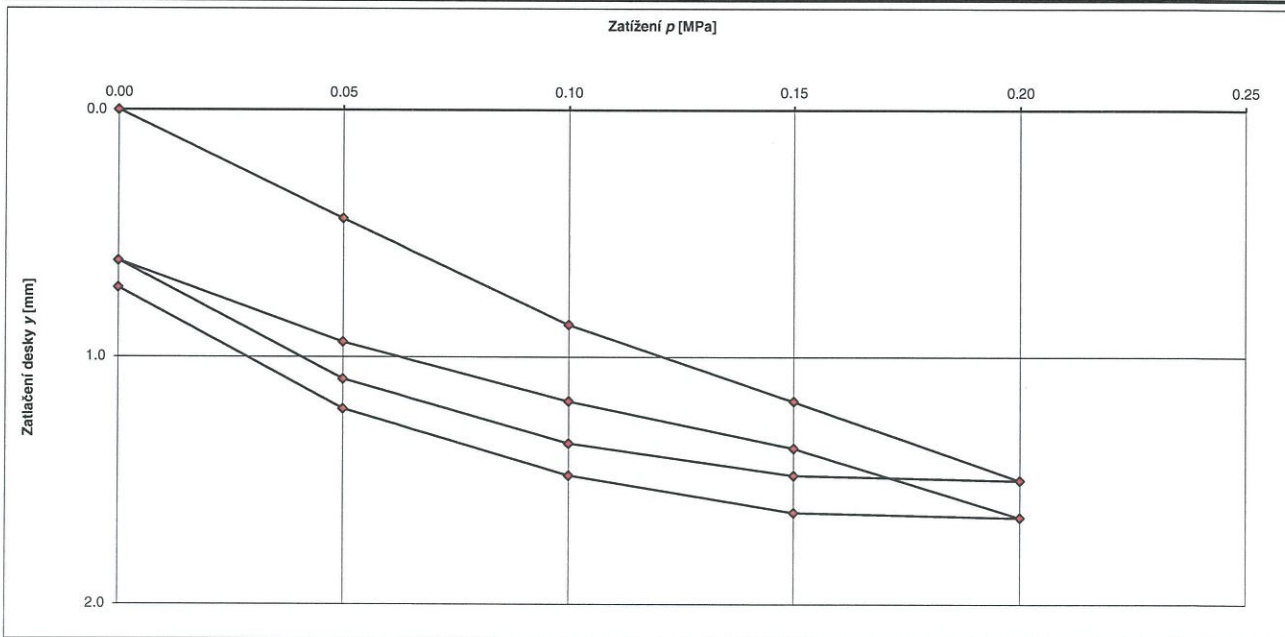
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.005
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.75
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	šterk špatně zrněný
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	8:55
		Čas ukončení ZZ:	9:30
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,50 x 0,45 m
Klimatické podmínky:	jasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	0.87	1.18	1.50	1.48	1.35	1.09	0.61	0.94	1.18	1.37	1.65	1.63	1.48	1.21	0.72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					30.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.442		-
	Modul přetvárnosti E_2					43.27				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

15.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 752

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

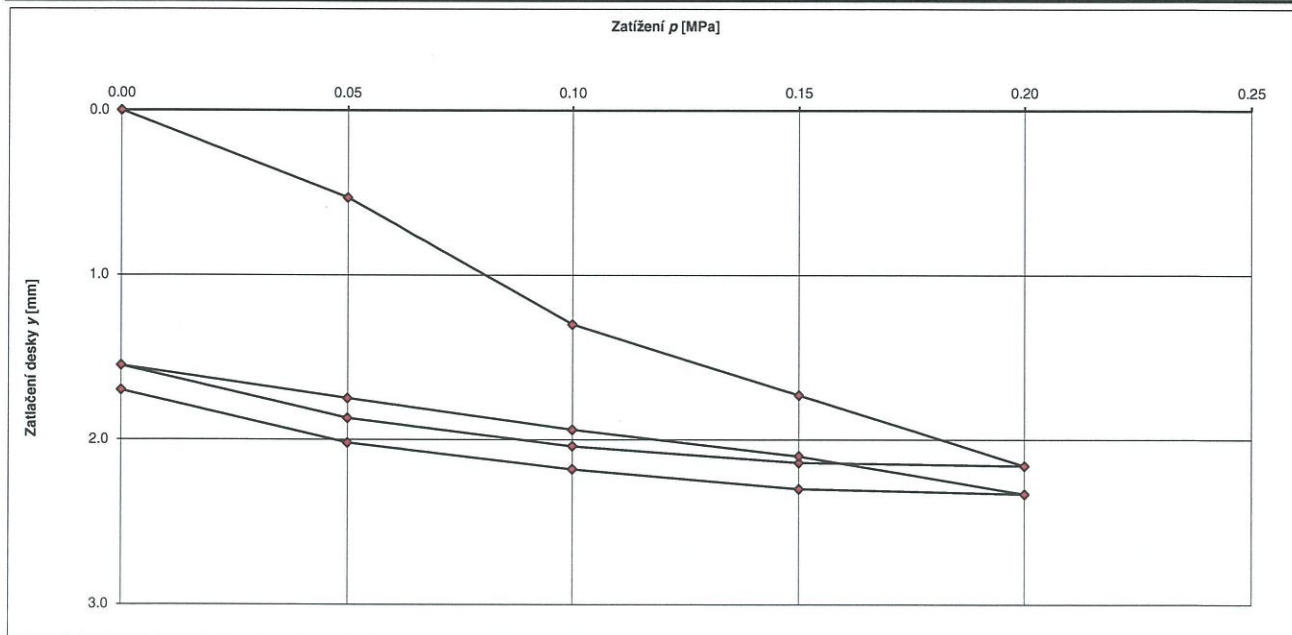
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.200
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	9:40
		Čas ukončení ZZ:	10:05
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky:	jasno 25 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.53	1.30	1.73	2.16	2.14	2.04	1.87	1.55	1.75	1.94	2.10	2.33	2.30	2.18	2.02	1.70
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.83				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					57.69				MPa							



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 15.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 753

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

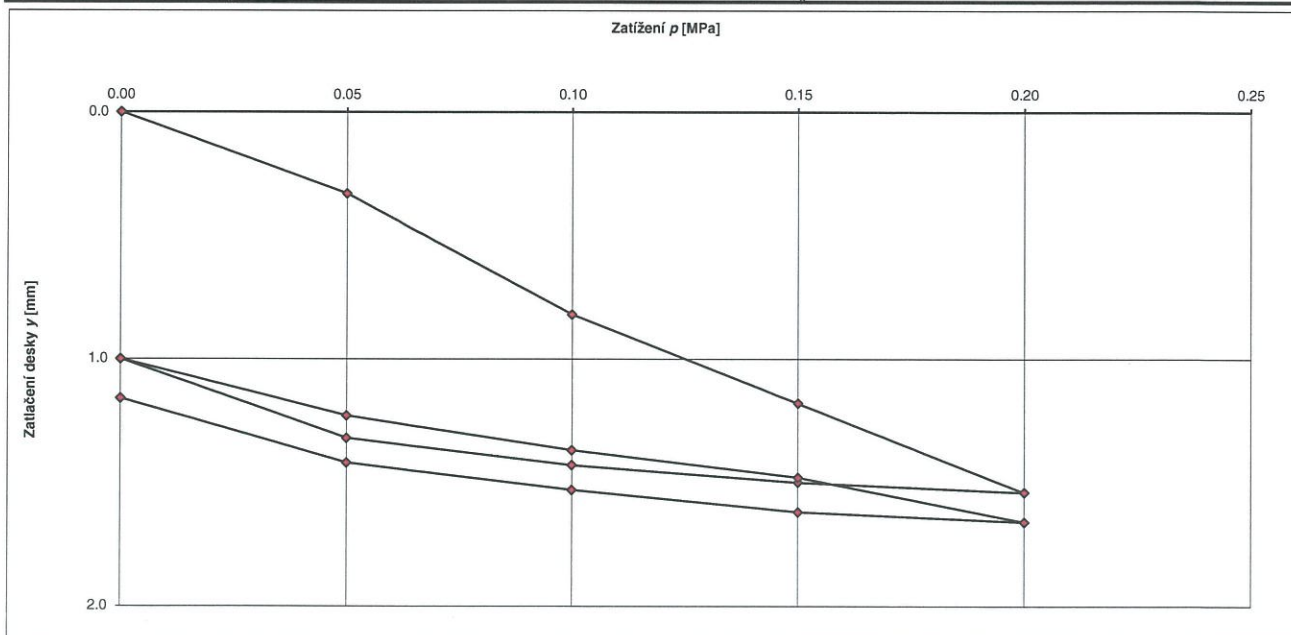
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.400
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	10:15
		Čas ukončení ZZ:	10:40
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	jasno 25 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.33	0.82	1.18	1.54	1.50	1.43	1.32	1.00	1.23	1.37	1.48	1.66	1.62	1.53	1.42	1.16			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					29.22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.333		-
	Modul přetvárnosti E_2					68.18				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 15.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 754

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

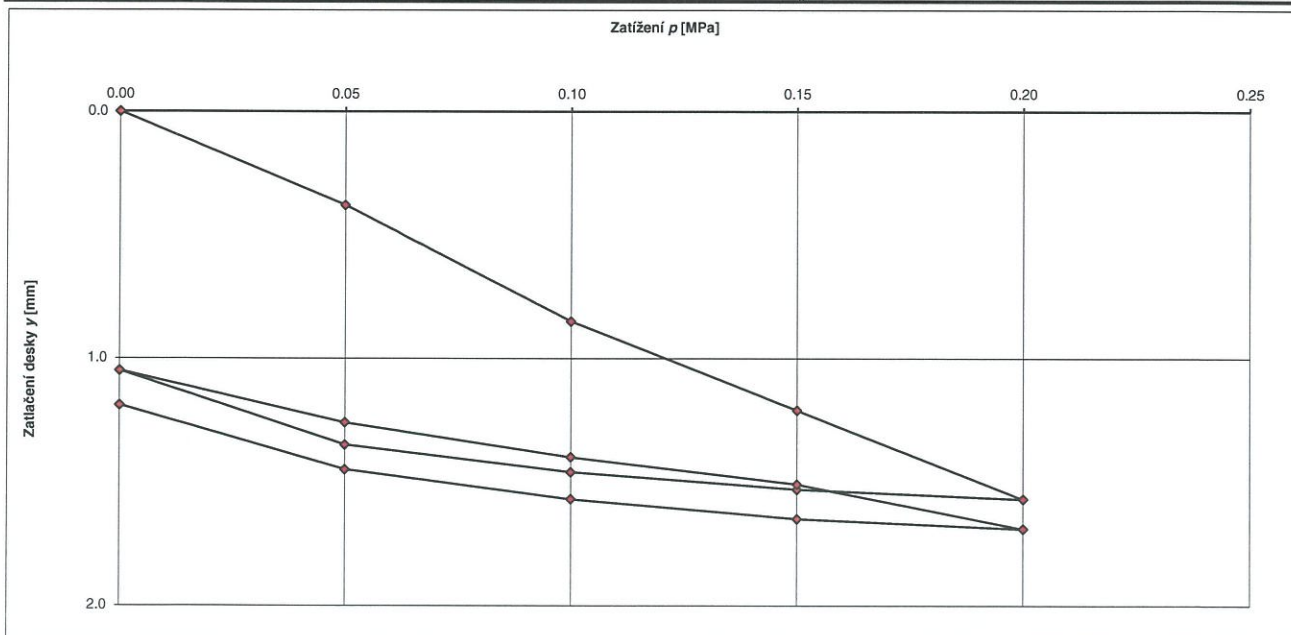
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: Železniční spodek		Staničení [km]: 11.600	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chabařovice		Kolej č.: 2.	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.65	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy	
Provedena dne: 15.06.2021		Čas zahájení ZZ: 10:50	Čas ukončení ZZ: 11:15
Průměr zkušební desky [mm]: 300	Zkušební zařízení: PZ U - 002	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C		Zkoušku provedl: Mikšátko	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.38	0.85	1.21	1.57	1.53	1.46	1.35	1.05	1.26	1.40	1.51	1.69	1.65	1.57	1.45	1.19			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					28.66				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.453		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

15.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 755

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

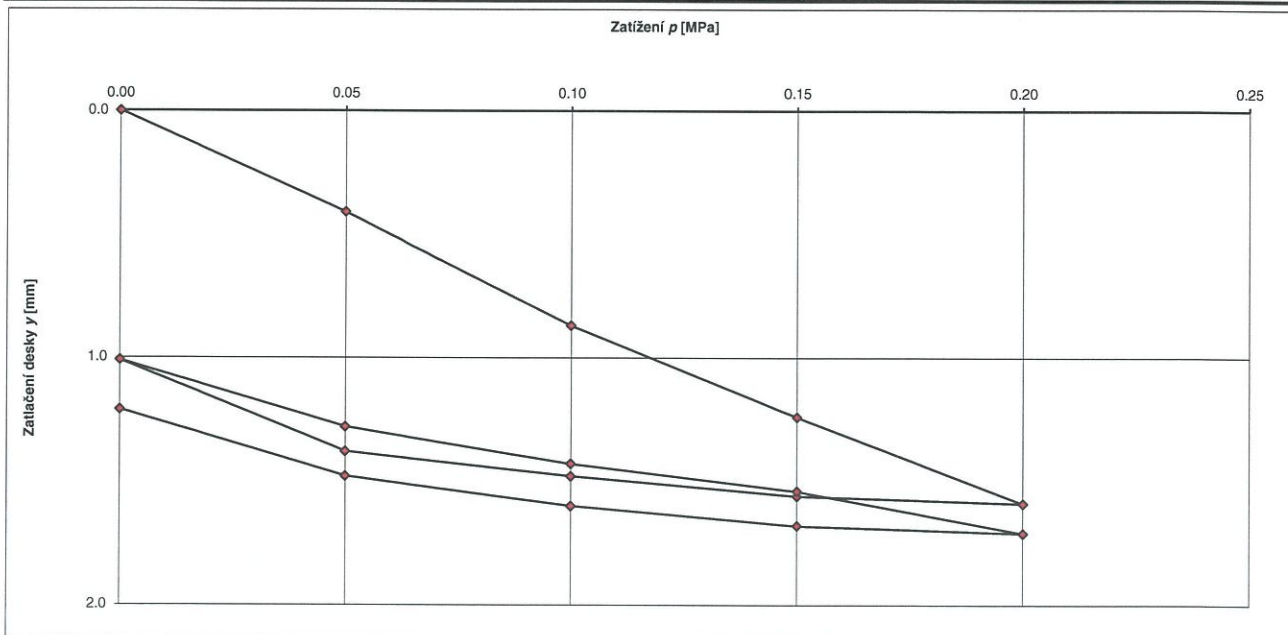
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.800
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní plán	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	11:25
		Čas ukončení ZZ:	11:50
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	jasno 25 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.41	0.87	1.24	1.59	1.56	1.48	1.38	1.01	1.28	1.43	1.54	1.71	1.68	1.60	1.48	1.21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					28.30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.271		-
	Modul přetvárnosti E_2					64.29				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 15.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 756

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

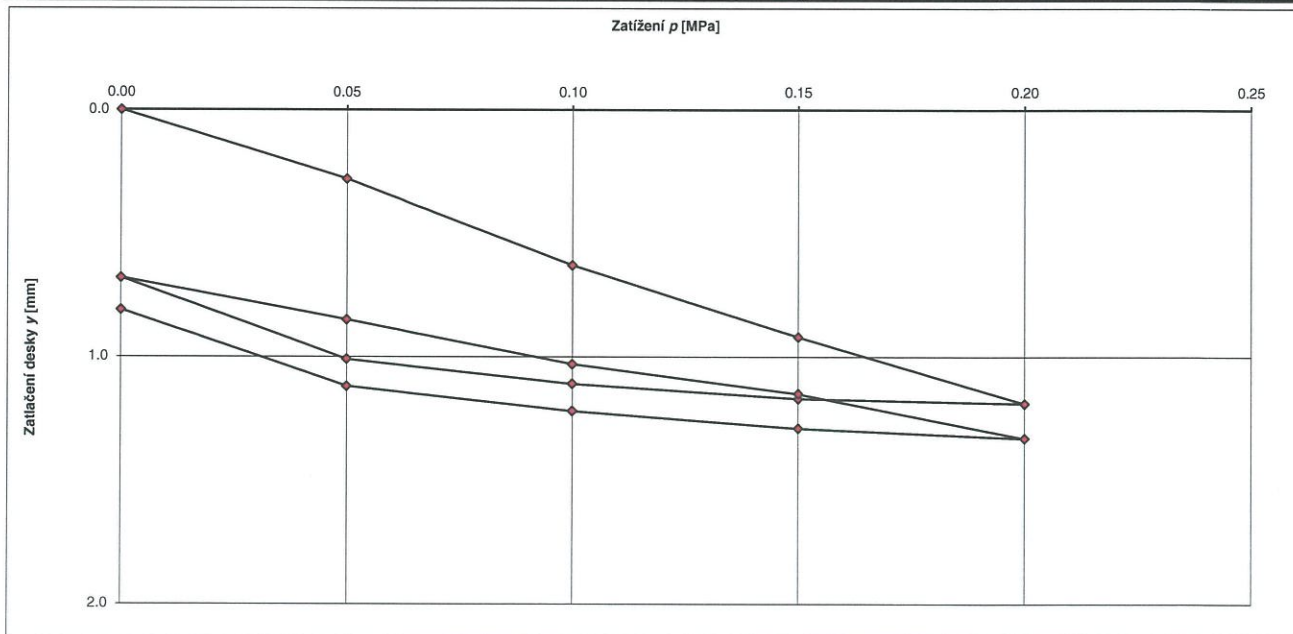
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]:	12.000
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chabařovice		Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.80	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý	
Provedena dne: 15.06.2021		Čas zahájení ZZ: 12:00	Čas ukončení ZZ: 12:25
Průměr zkušební desky [mm]: 300	Zkušební zařízení: PZ U - 002	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40 m	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C		Zkoušku provedl: Mikšátko	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení					
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	0.63	0.92	1.19	1.17	1.11	1.01	0.68	0.85	1.03	1.15	1.33	1.29	1.22	1.12	0.81		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					37.82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.831	-
	Modul přetvárnosti E_2					69.23				MPa									



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne:

15.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY**

Číslo zkoušky: 757

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

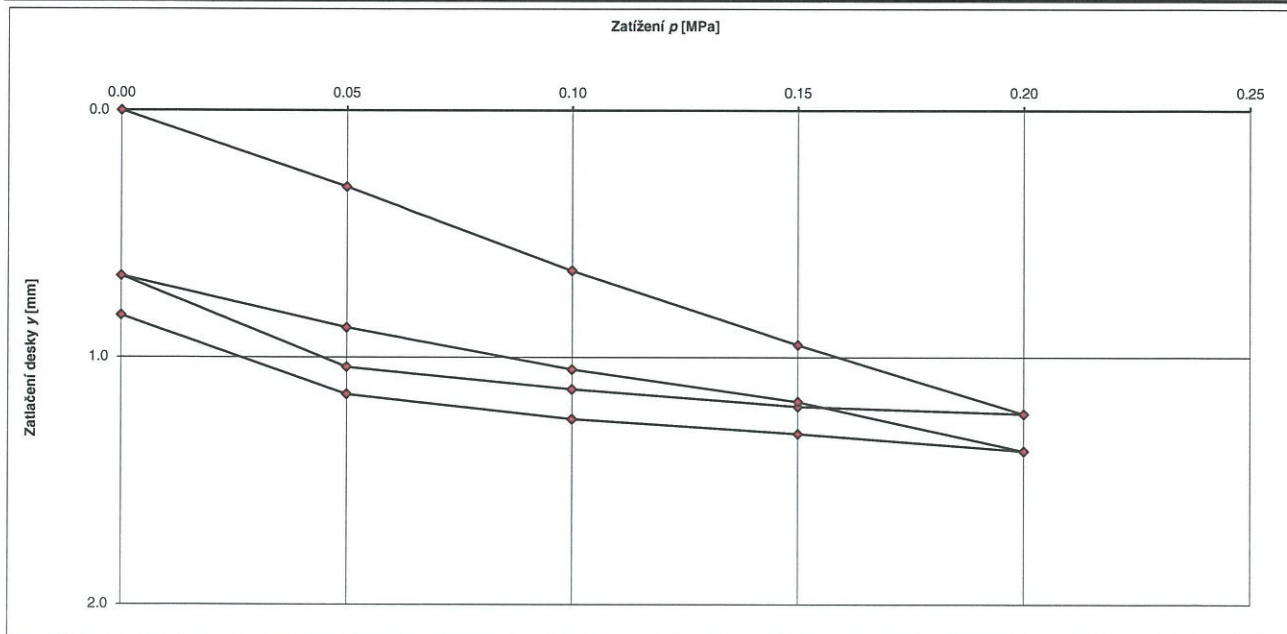
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	12.210
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	12:40
		Čas ukončení ZZ:	13:10
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkoušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky:	jasno 25 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.31	0.65	0.95	1.23	1.20	1.13	1.04	0.67	0.88	1.05	1.18	1.38	1.31	1.25	1.15	0.83			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					36.59				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.732		-
	Modul přetvárnosti E_2					63.38				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne:

15.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 713

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

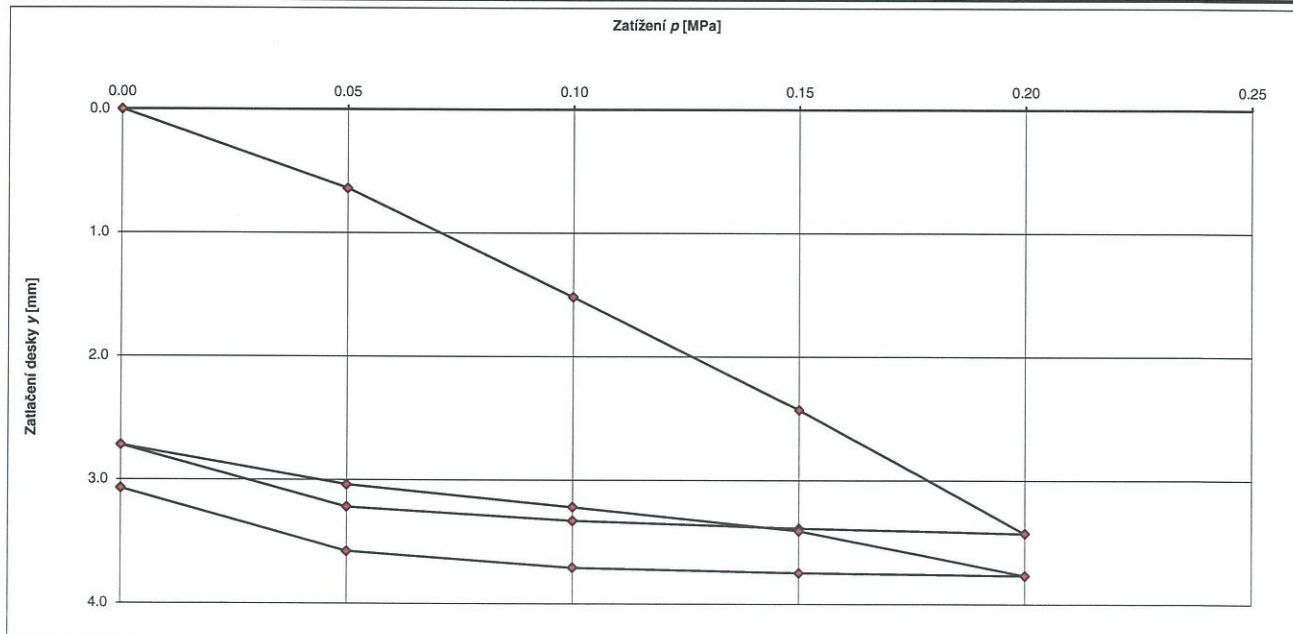
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.150
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.75
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	7:50
		Čas ukončení ZZ:	8:10
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	zataženo 17 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.64	1.52	2.43	3.43	3.39	3.33	3.22	2.72	3.04	3.22	3.41	3.77	3.75	3.71	3.58	3.07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.12				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.267		-
	Modul přetvárnosti E_2					42.86				MPa										



Poznámka:

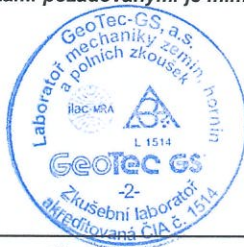
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 11.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 714

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

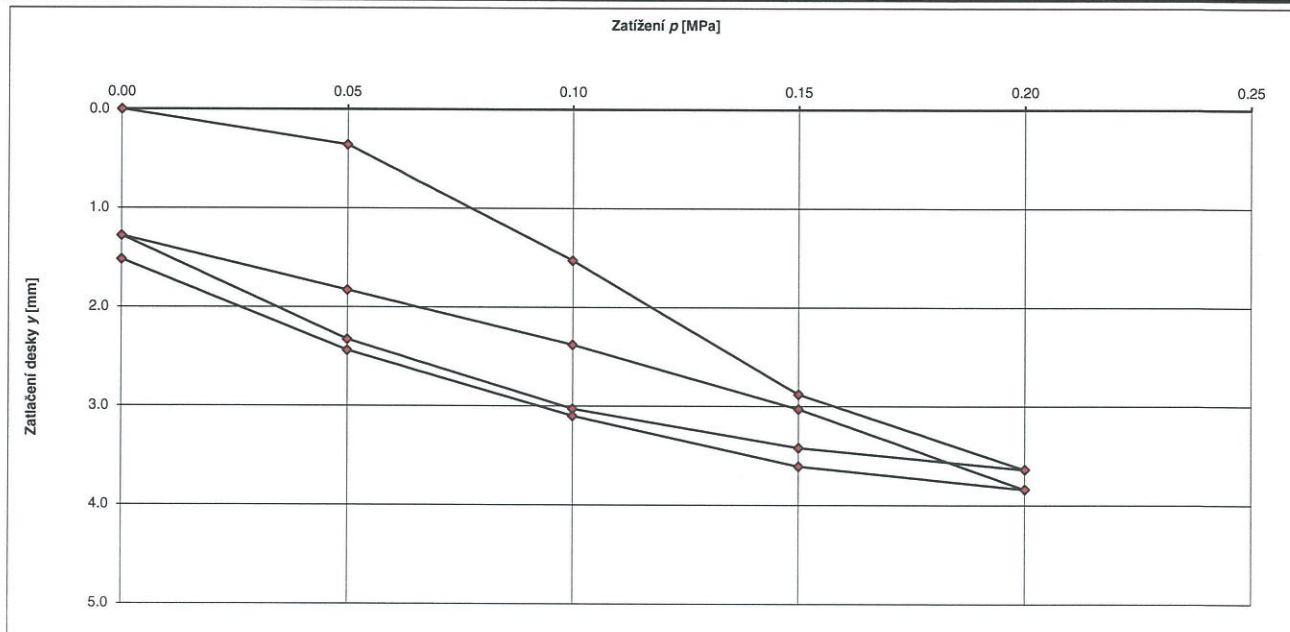
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.350
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.95
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	8:20
		Čas ukončení ZZ:	8:55
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	zataženo 17 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	1.53	2.88	3.64	3.42	3.03	2.33	1.28	1.83	2.38	3.03	3.84	3.61	3.10	2.44	1.52			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.422		-
	Modul přetvárnosti E_2					17.58				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 11.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 715

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

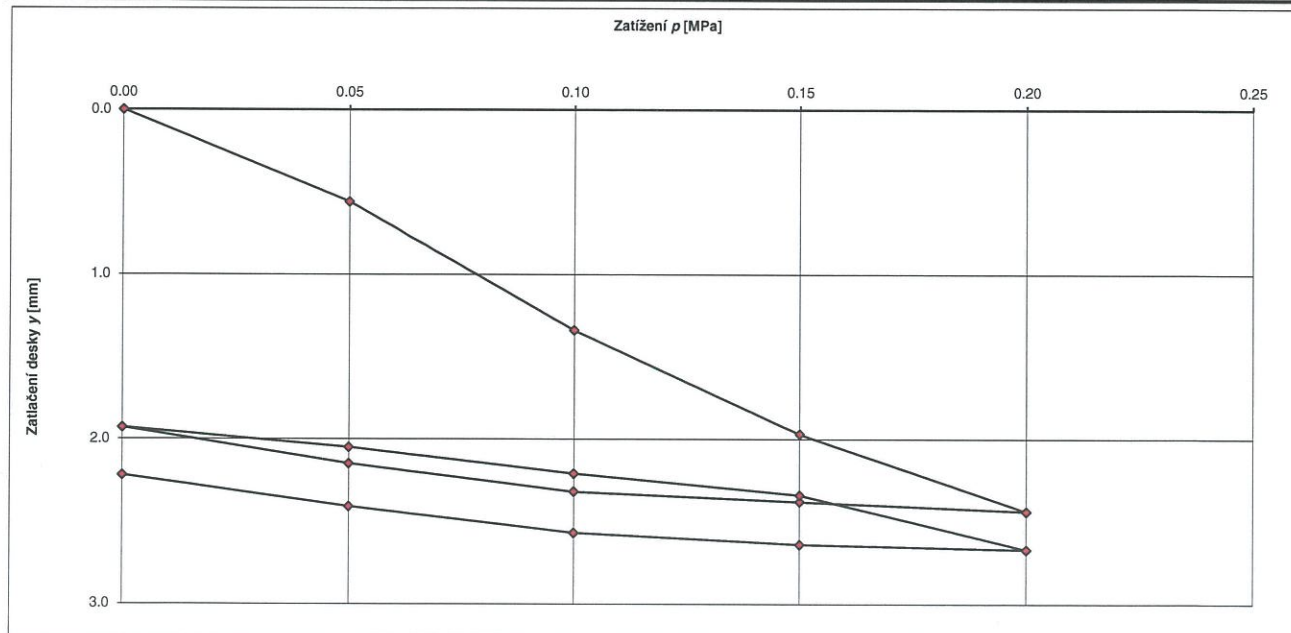
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.550
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	9:15
		Čas ukončení ZZ:	9:40
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	zataženo 17 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.56	1.34	1.97	2.44	2.38	2.32	2.15	1.93	2.05	2.21	2.34	2.67	2.64	2.57	2.41	2.22	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.44				Poměr modulů E_2 / E_1				3.297				-
	Modul přetvárnosti E_2					60.81												
						MPa								MPa				



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 11.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 716

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

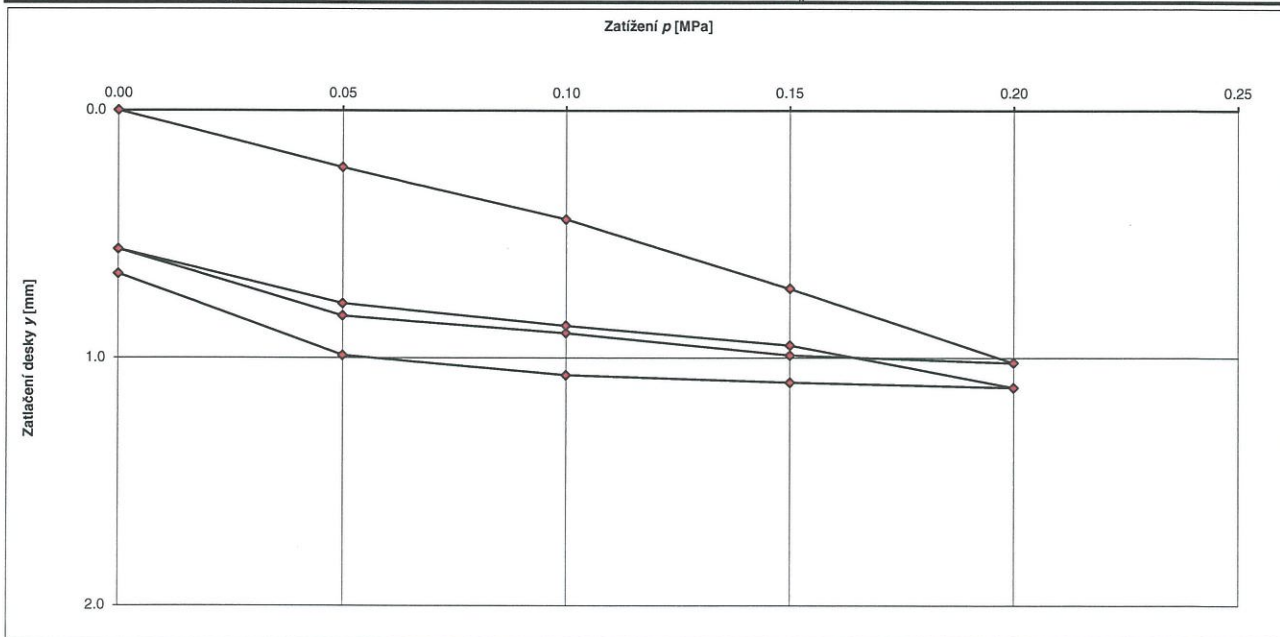
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]:	11.750
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chabařovice		Kolej č.:	3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 1 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek špatně zrněný	
Provedena dne: 11.06.2021		Čas zahájení ZZ: 9:50	Čas ukončení ZZ: 10:15
Průměr zkušební desky [mm]: 300	Zkušební zařízení: PZ U - 002	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,45 m	
Klimatické podmínky: polojasno 22 °C		Zkoušku provedl: Mikšátko	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.23	0.44	0.72	1.02	0.99	0.90	0.83	0.56	0.78	0.87	0.95	1.12	1.10	1.07	0.99	0.66			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					44.12 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1.821		-
	Modul přetvárnosti E_2					80.36 MPa														



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 11.06.2021




Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 717

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

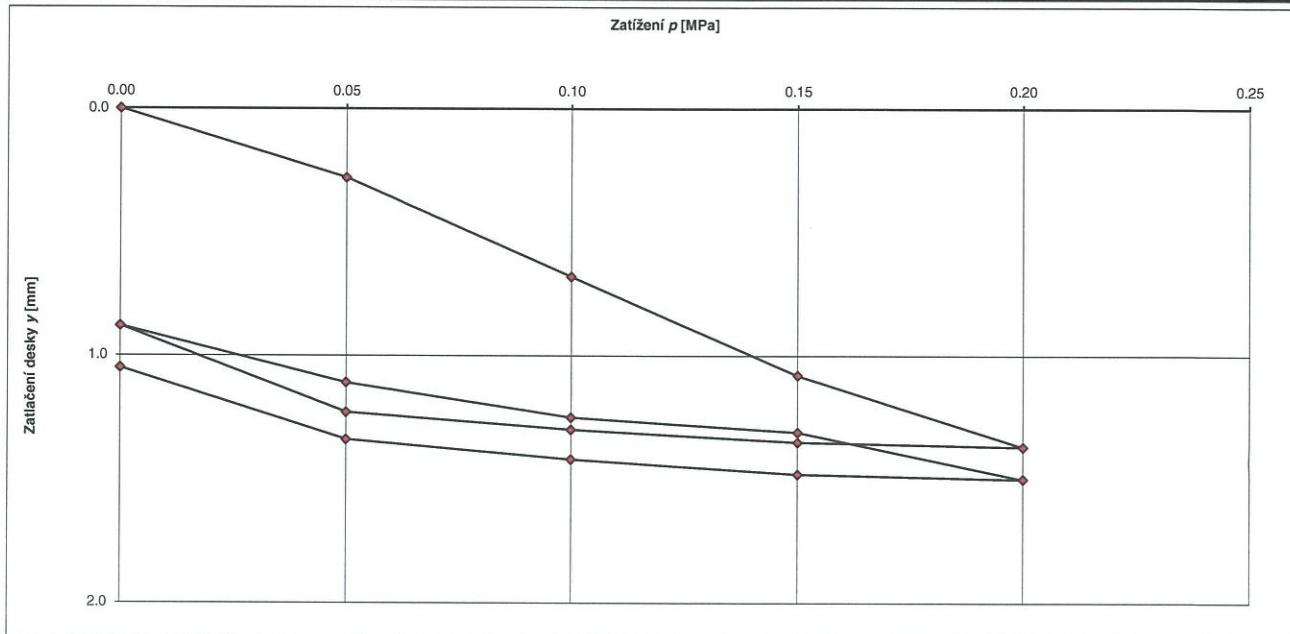
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.875
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	10:25
		Čas ukončení ZZ:	10:50
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky:	polojasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	0.68	1.08	1.37	1.35	1.30	1.23	0.88	1.11	1.25	1.31	1.50	1.48	1.42	1.34	1.05			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					32.85				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.210		-
	Modul přetvárnosti E_2					72.58				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

11.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 701

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

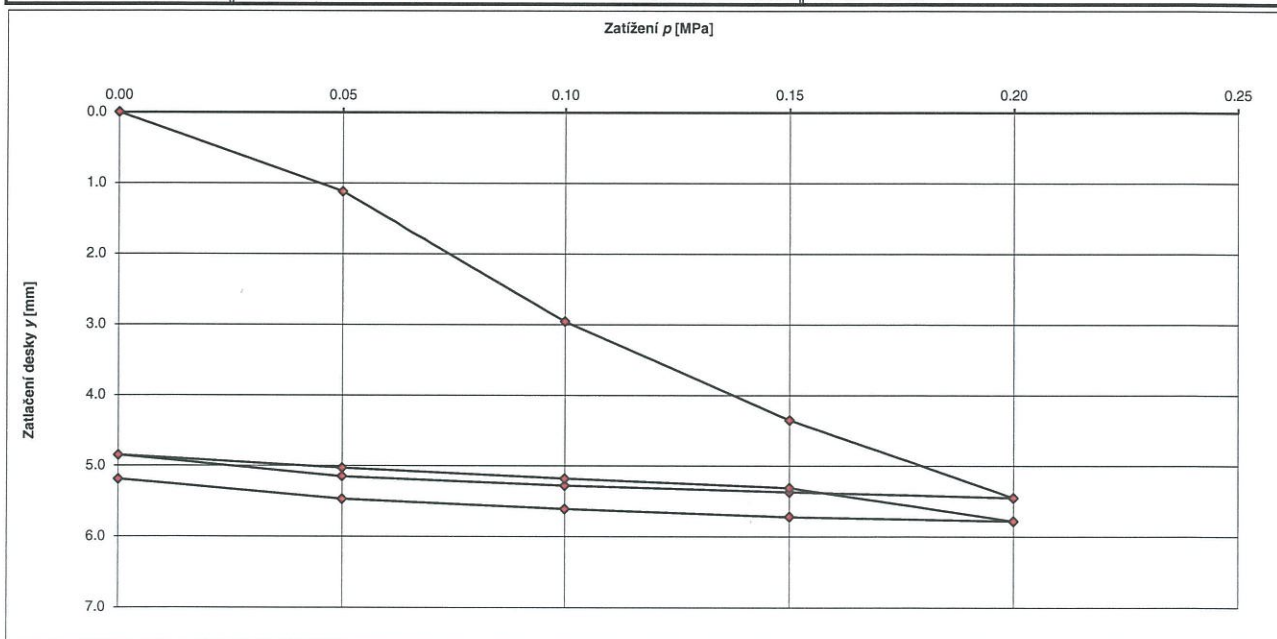
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.100
Mezistanční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5a
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek špatně zrněný
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	12:50
		Čas ukončení ZZ:	13:15
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	zataženo 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.12	2.96	4.35	5.45	5.37	5.28	5.15	4.85	5.03	5.18	5.31	5.78	5.72	5.61	5.47	5.19			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.26				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.860		-
	Modul přetvárnosti E_2					48.39				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 10.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY**

Číslo zkoušky: 702

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:
Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

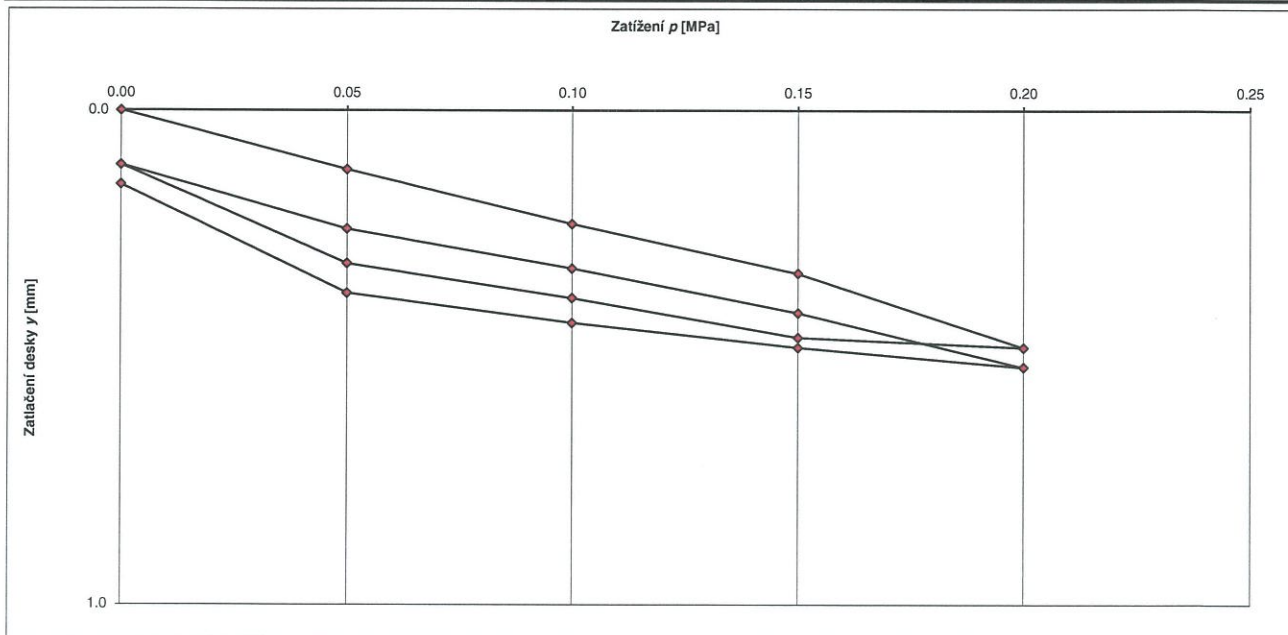
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.300
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5a
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.95
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	kameny + výplň písek hlinitý
Provedena dne:	10.06.2021	Čas zahájení ZZ:	13:25
		Čas ukončení ZZ:	13:50
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	zataženo 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.23	0.33	0.48	0.46	0.38	0.31	0.11	0.24	0.32	0.41	0.52	0.48	0.43	0.37	0.15			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					93.75					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					109.76					MPa									
																1.171				
																-				



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 10.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 720

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

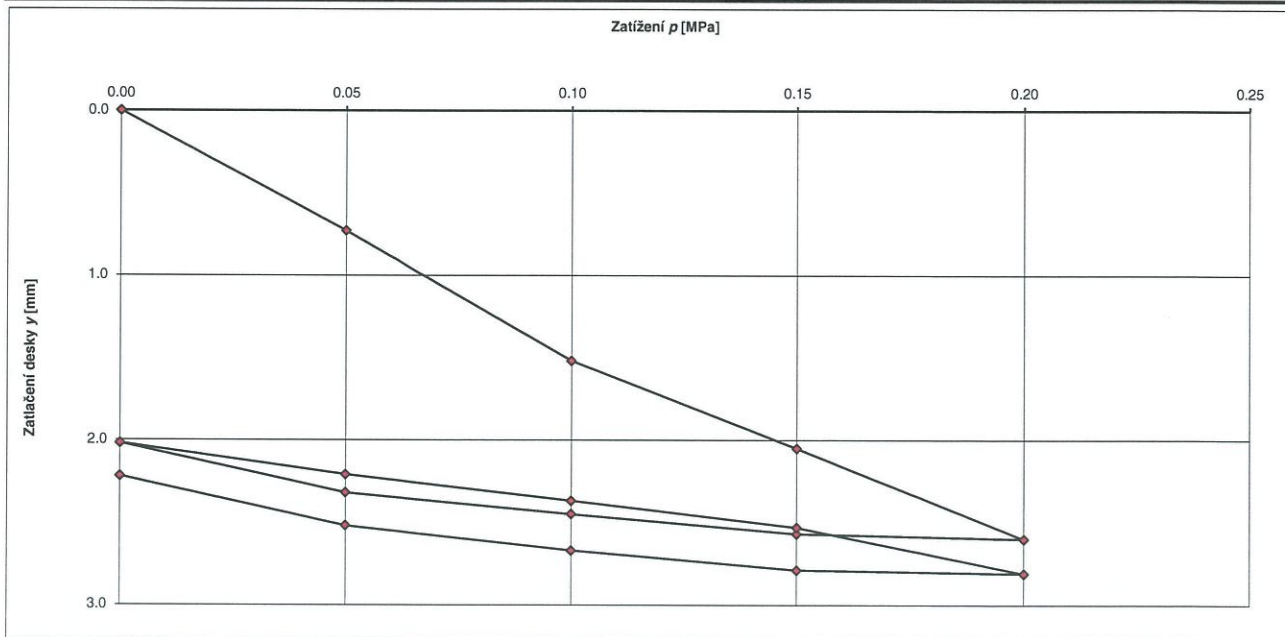
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.500
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.75
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	12:50
		Čas ukončení ZZ:	13:15
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	polojasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.73	1.52	2.05	2.60	2.57	2.45	2.32	2.02	2.21	2.37	2.53	2.81	2.79	2.67	2.52	2.22
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E ₁					17.31				MPa				Poměr modulů E ₂ / E ₁			
	Modul přetvárnosti E ₂					56.96				MPa							
														3.291			
														-			



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 11.06.2021


 Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 719

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)**Identifikační údaje:**Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**Stavba:**

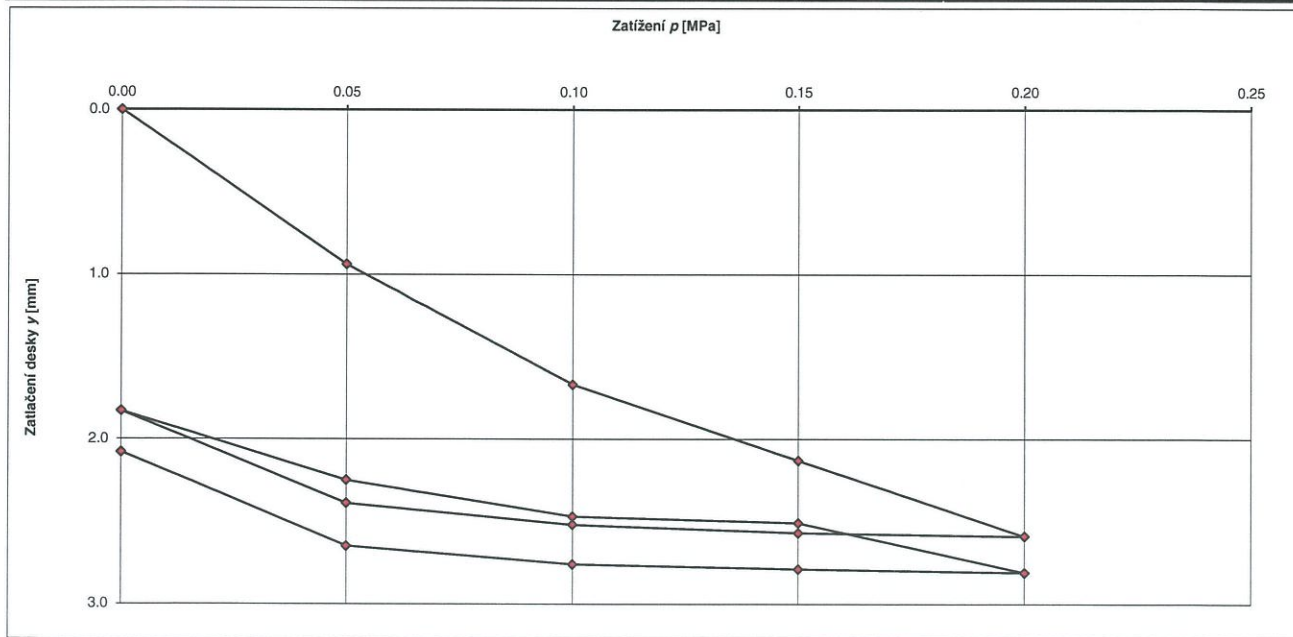
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.700
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek hlinitý
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	12:10
		Čas ukončení ZZ:	12:35
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	polojasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.94	1.67	2.13	2.59	2.57	2.52	2.39	1.83	2.25	2.47	2.51	2.81	2.79	2.76	2.65	2.08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.37				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.643		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.92				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 11.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 718

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

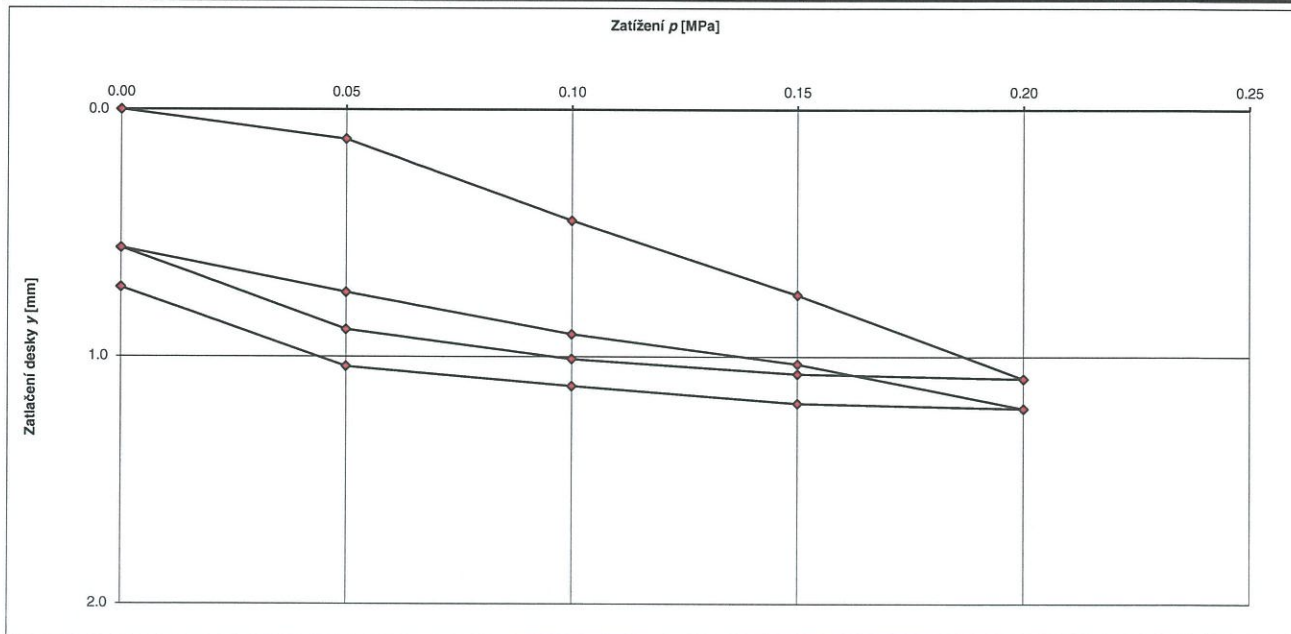
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.840
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	5
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	11.06.2021	Čas zahájení ZZ:	11:00
		Čas ukončení ZZ:	11:25
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	polojasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.45	0.75	1.09	1.07	1.01	0.89	0.56	0.74	0.91	1.03	1.21	1.19	1.12	1.04	0.72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					41.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.677		-
	Modul přetvárnosti E_2					69.23				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 11.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 735

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

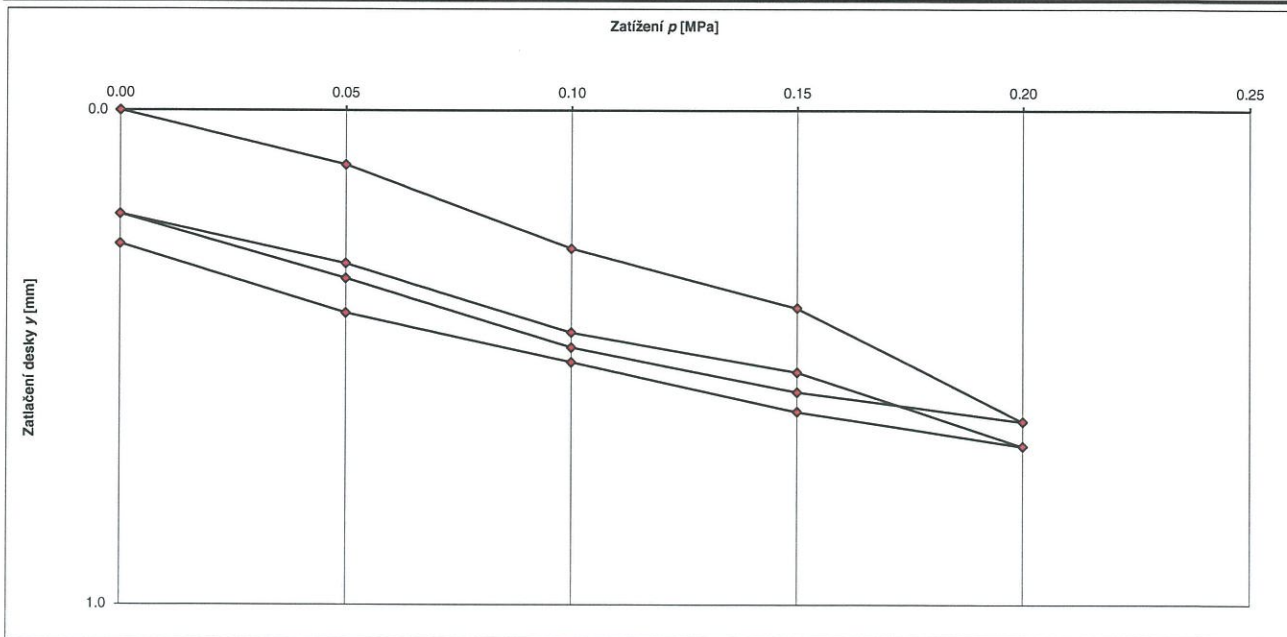
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.120
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	6.
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.85
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	14.06.2021	Čas zahájení ZZ:	8:30
		Čas ukončení ZZ:	8:55
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	jasno 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.11	0.28	0.40	0.63	0.57	0.48	0.34	0.21	0.31	0.45	0.53	0.68	0.61	0.51	0.41	0.27
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E ₁					71.43				MPa				Poměr modulů E ₂ / E ₁			
	Modul přetvárnosti E ₂					95.74				MPa							
														1.340			
														-			



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 14.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 736

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

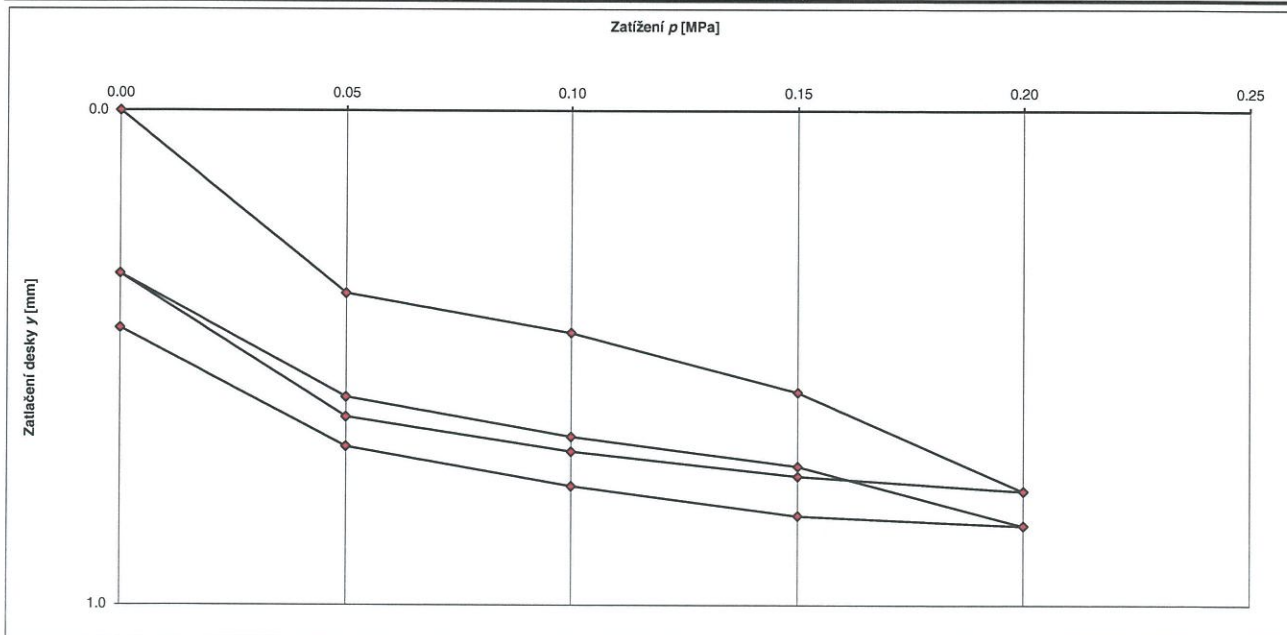
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.300
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	14.06.2021	Čas zahájení ZZ:	9:05
		Čas ukončení ZZ:	9:25
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,50 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	jasno 25 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.37	0.45	0.57	0.77	0.74	0.69	0.62	0.33	0.58	0.66	0.72	0.84	0.82	0.76	0.68	0.44			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					58.44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.510		-
	Modul přetvárnosti E_2					88.24				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

14.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 737

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

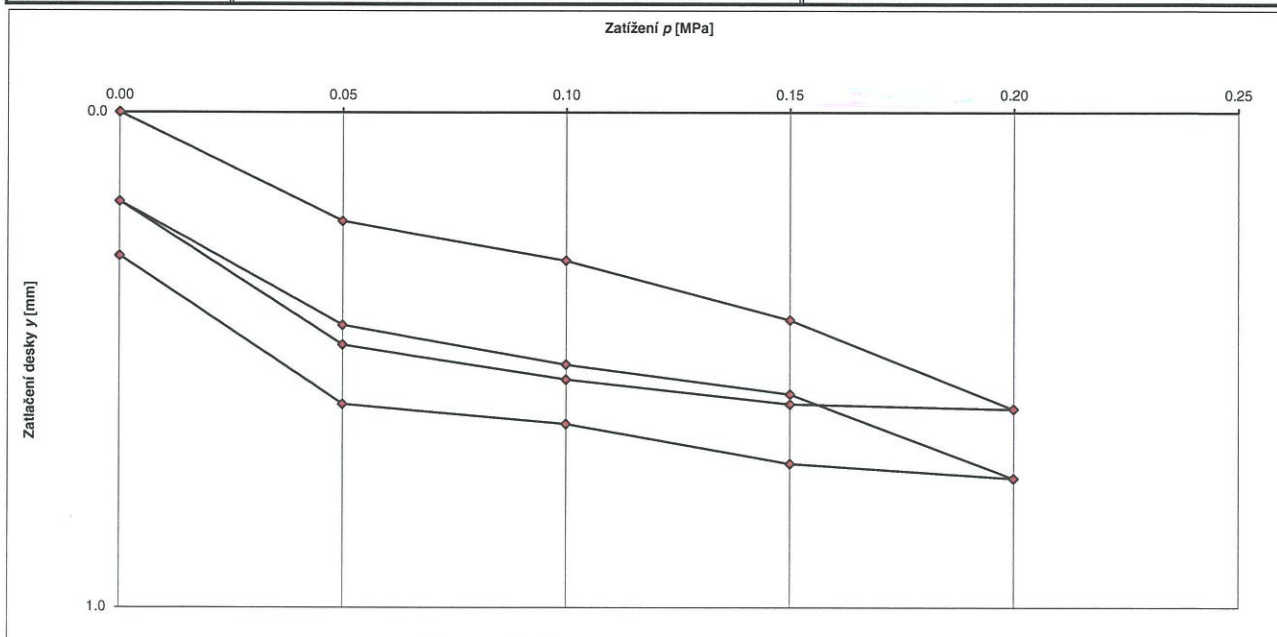
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek	Staničení [km]: 11.500
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chabařovice	Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.70
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: štěrk špatně zrněný
Provedena dne: 14.06.2021	Čas zahájení ZZ: 9:35 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [mm]: 300 Zkušební zařízení: PZ U - 002	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno 20 °C	Zkoušku provedl: Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.30	0.42	0.60	0.59	0.54	0.47	0.18	0.43	0.51	0.57	0.74	0.71	0.63	0.59	0.29			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					75.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.071		-
	Modul přetvárnosti E_2					80.36				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 14.06.2021




Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY**

Číslo zkoušky: 738

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

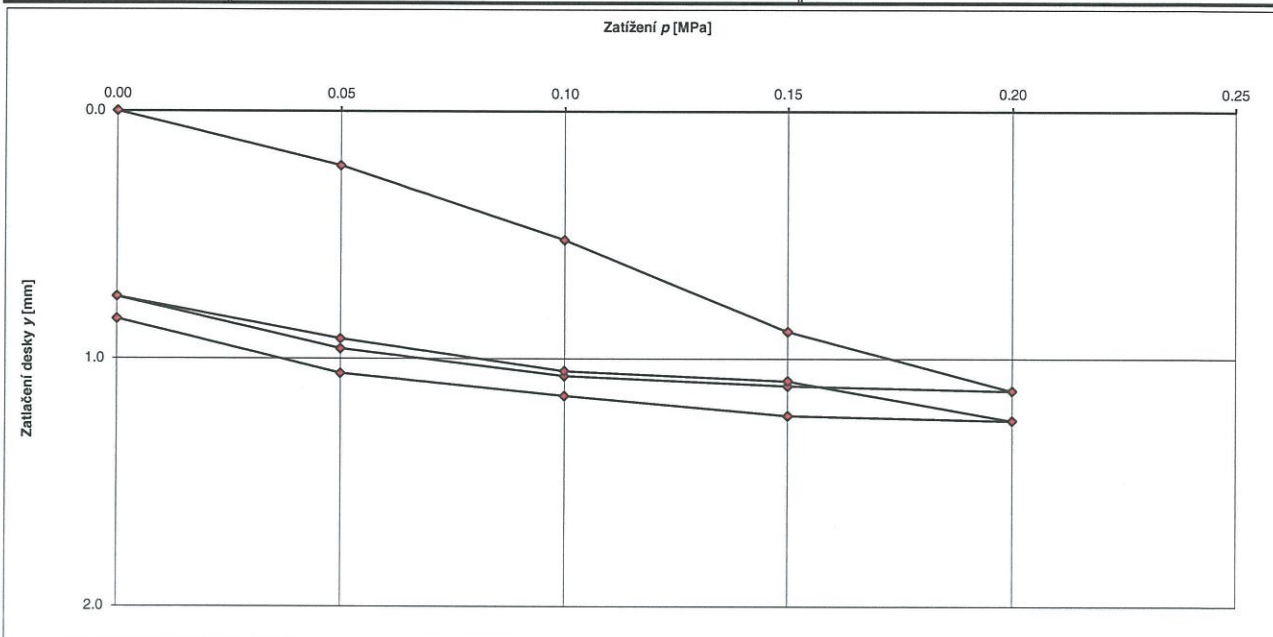
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.700
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní plášť	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	14.06.2021	Čas zahájení ZZ:	10:10
		Čas ukončení ZZ:	10:35
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,50 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	jasno 25 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.52	0.89	1.13	1.11	1.07	0.96	0.75	0.92	1.05	1.09	1.25	1.23	1.15	1.06	0.84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					39.82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.260		-
	Modul přetvárnosti E_2					90.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 14.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 739

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

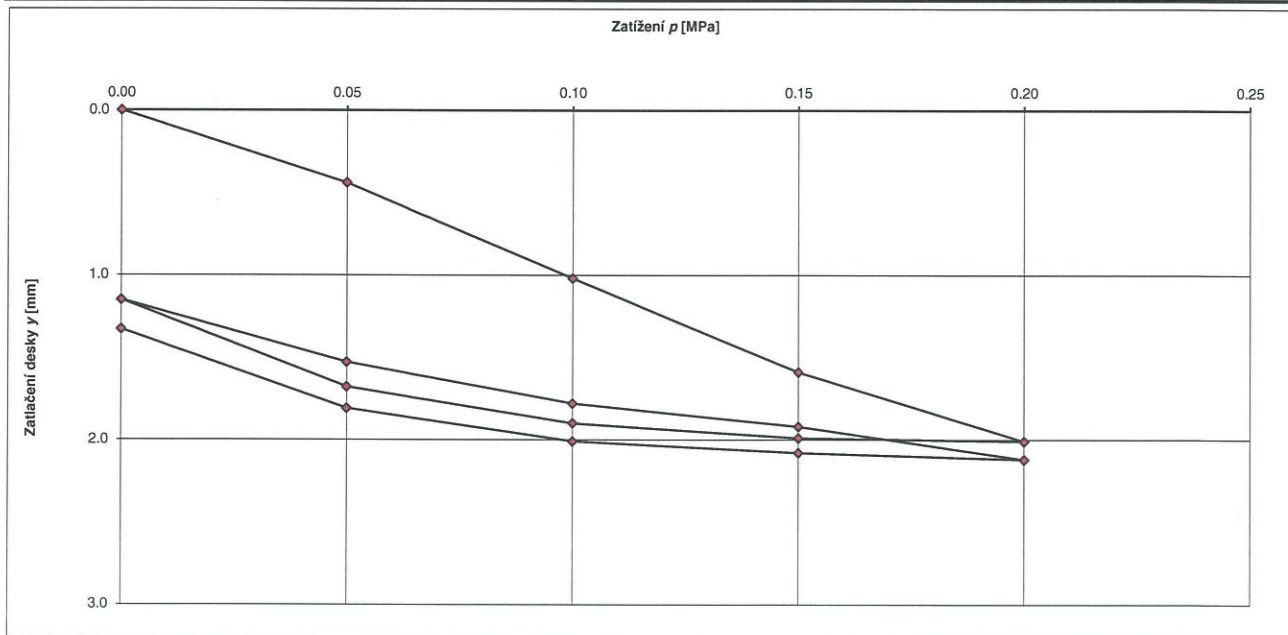
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.900
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní plášť	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	14.06.2021	Čas zahájení ZZ:	10:50
		Čas ukončení ZZ:	11:15
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky:	jasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	1.02	1.59	2.01	1.99	1.90	1.68	1.15	1.53	1.78	1.92	2.12	2.08	2.01	1.81	1.33			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22.39				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.072		-
	Modul přetvárnosti E_2					46.39				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.


Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne:

14.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 750

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

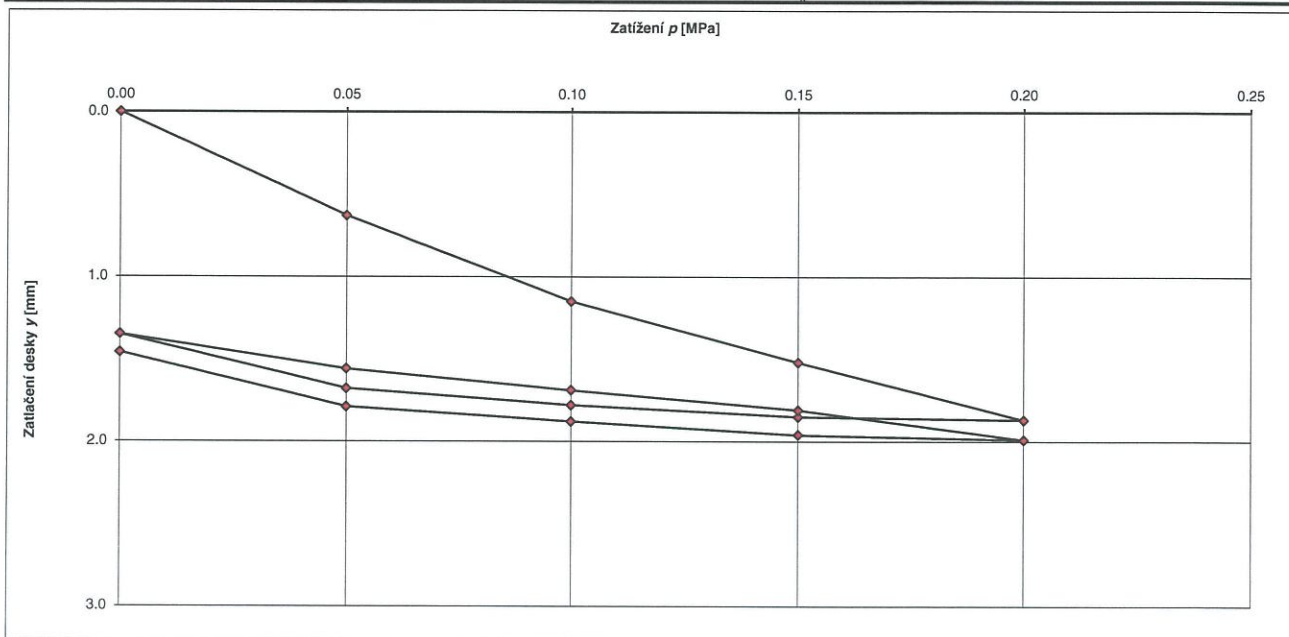
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.200
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	8:20
		Čas ukončení ZZ:	8:45
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky:	jasno 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	1.15	1.52	1.87	1.85	1.78	1.68	1.35	1.56	1.69	1.81	1.99	1.96	1.88	1.79	1.46			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					24.06				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.922		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne: 15.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 749

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

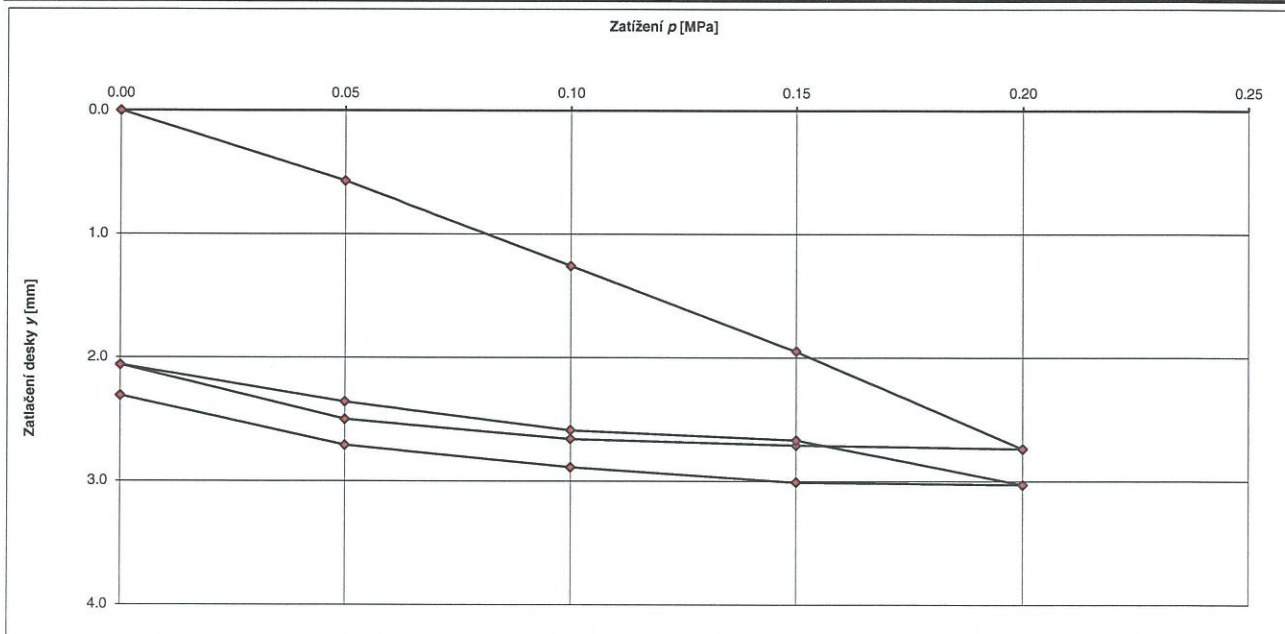
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.400
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.70
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	šterk s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	15.06.2021	Čas zahájení ZZ:	7:45
		Čas ukončení ZZ:	8:10
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	jasno 20 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.57	1.26	1.95	2.74	2.71	2.66	2.50	2.06	2.36	2.59	2.67	3.03	3.01	2.89	2.71	2.31			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.825		-
	Modul přetvárnosti E_2					46.39				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

15.06.2021



Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 740

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

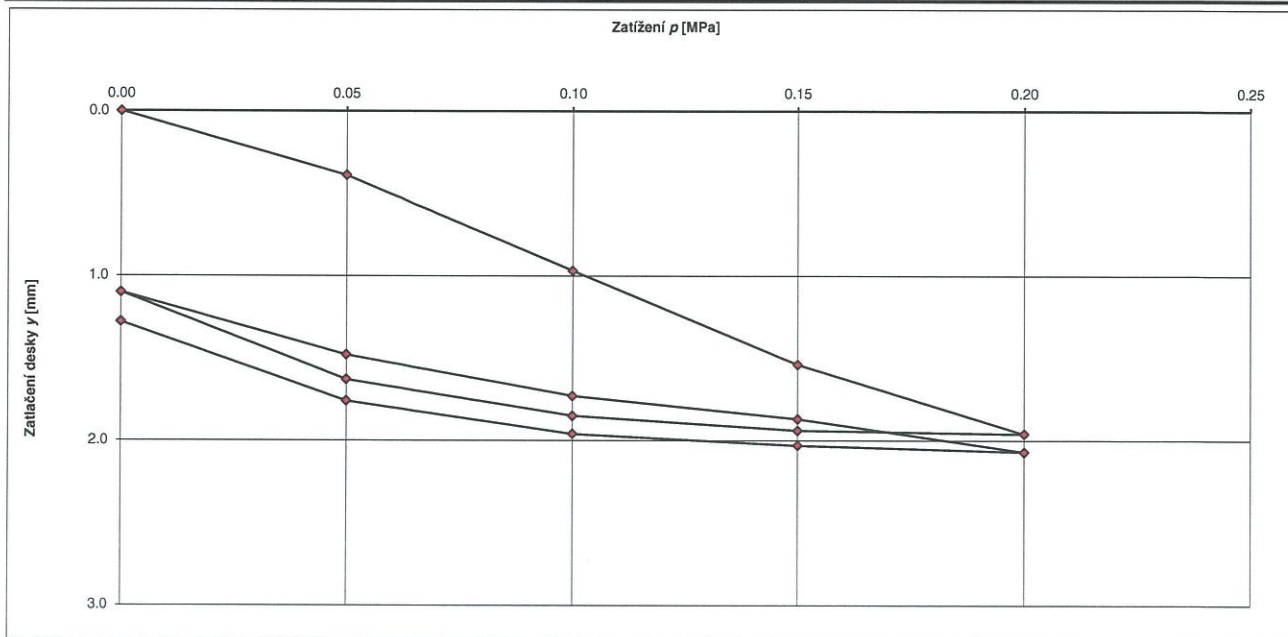
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.600
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice	Kolej č.:	8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.65
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	14.06.2021	Čas zahájení ZZ:	11:25
		Čas ukončení ZZ:	11:50
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkoušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	jasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.97	1.54	1.96	1.94	1.85	1.63	1.10	1.48	1.73	1.87	2.07	2.03	1.96	1.76	1.28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22.96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.021		-
	Modul přetvárnosti E_2					46.39				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

V Praze dne:

14.06.2021




Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Číslo zkoušky: 741

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

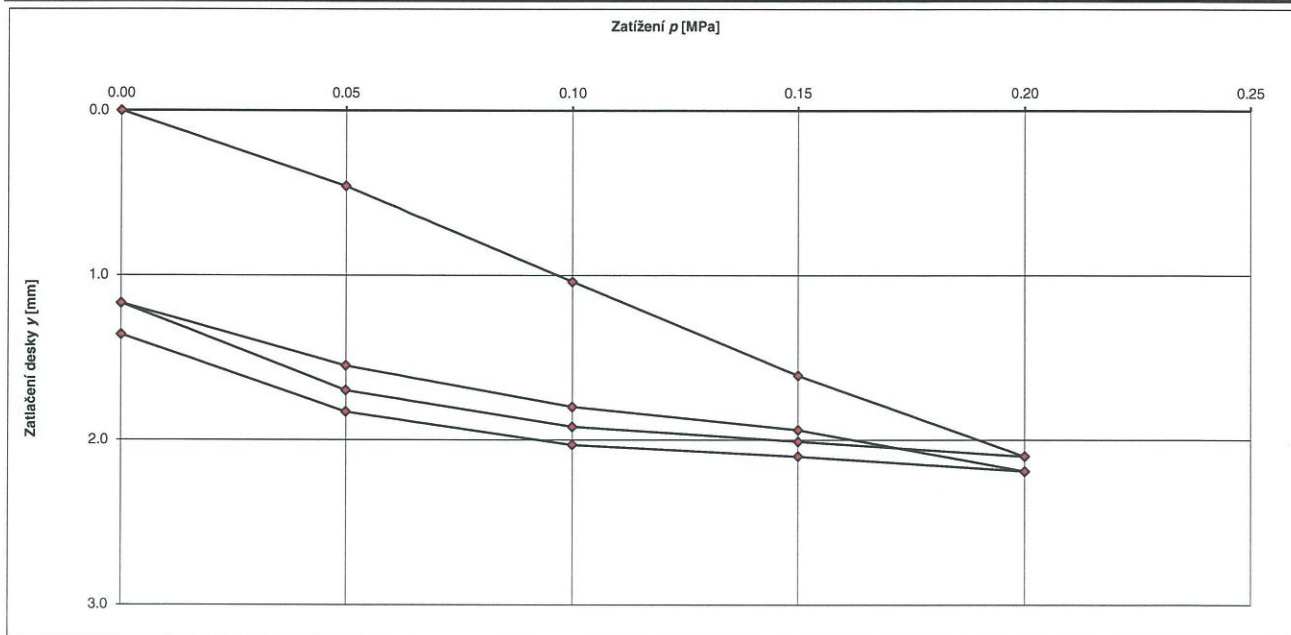
Stavba: Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt:	železniční spodek	Staničení [km]:	11.800
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Chabařovice,	Kolej č.:	8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0.80
Zkoušená vrstva:	zemní pláň	Zkoušená zemina:	písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Provedena dne:	14.06.2021	Čas zahájení ZZ:	12:00
		Čas ukončení ZZ:	12:25
Průměr zkušební desky [mm]:	300	Zkušební zařízení:	PZ U - 002
		Rozměr dna sondy [m]:	0,50 x 0,40 m
Klimatické podmínky:	jasno 22 °C	Zkoušku provedl:	Mikšátko

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.46	1.04	1.61	2.10	2.01	1.92	1.70	1.17	1.55	1.80	1.94	2.19	2.10	2.03	1.83	1.36			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.059		-
	Modul přetvárnosti E_2					44.12				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 14.06.2021

Ing. Stanislav Mikunda
vedoucí polních zkoušek

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020 - 444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 03/P/21/ZZ-B**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY**

Číslo zkoušky: 742

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽ S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stavba:

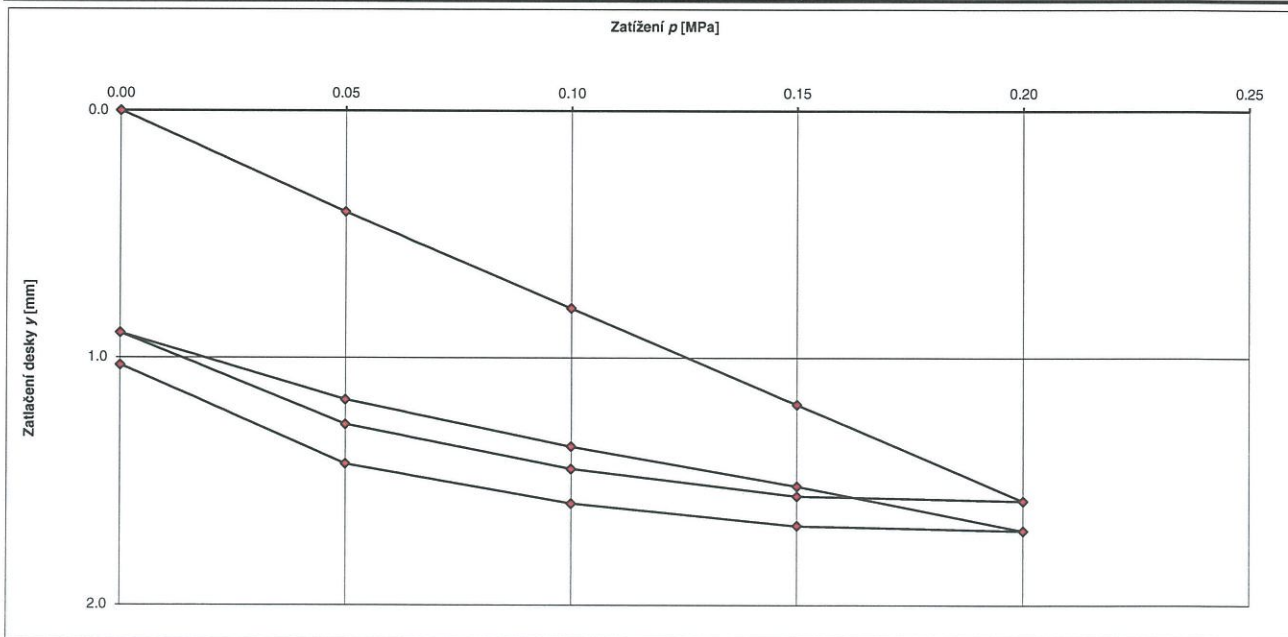
Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) - Chabařovice (včetně)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 11.930	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Chabařovice		Kolej č.: 8	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 1 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy	
Provedena dne: 14.06.2021		Čas zahájení ZZ: 13:35	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [mm]: 300	Zkušební zařízení: PZ U - 002	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m	
Klimatické podmínky: jasno 22 °C		Zkoušku provedl: Mikšátko	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.41	0.80	1.19	1.58	1.56	1.45	1.27	0.90	1.17	1.36	1.52	1.70	1.68	1.59	1.43	1.03			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					28.48				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.975		-
	Modul přetvárnosti E_2					56.25				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.



V Praze dne: 14.06.2021


 Ing. Stanislav Mikunda
 vedoucí polních zkoušek

VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ

Název zakázky:	Ústí nad Labem - Chabařovice, GTP a STP		
Číslo zakázky:	2020 - 444	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	12 / 2021	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	16	Schválil:	Ing. Daniel Galko

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

Sonda : 9,700

Sonda : 10,500

Sonda : 10,700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	16,0	4,3	0,1	17,0	4,5	0,1	19,0	5,1
0,2	51,0	13,6	0,2	83,0	22,2	0,2	17,0	4,5
0,3	72,0	19,3	0,3	94,0	25,1	0,3	11,0	2,9
0,4			0,4			0,4	37,0	9,9
0,5			0,5			0,5	22,0	5,9
0,6			0,6			0,6	14,0	3,7
0,7			0,7			0,7	18,0	4,8
0,8			0,8			0,8	19,0	5,1
0,9			0,9			0,9	20,0	5,4
1,0			1,0			1,0	12,0	3,2
1,1			1,1			1,1	12,0	2,8
1,2			1,2			1,2	15,0	3,5
1,3			1,3			1,3	38,0	8,8
1,4			1,4			1,4	60,0	13,8
1,5			1,5			1,5	75,0	17,3
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

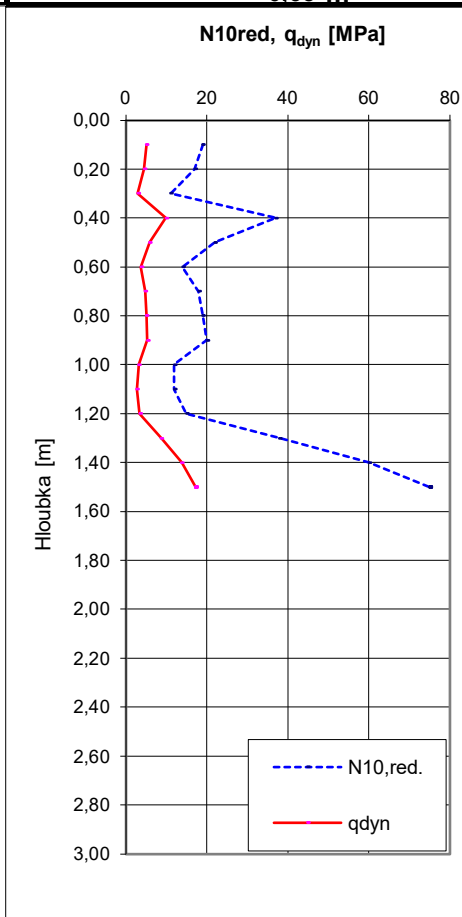
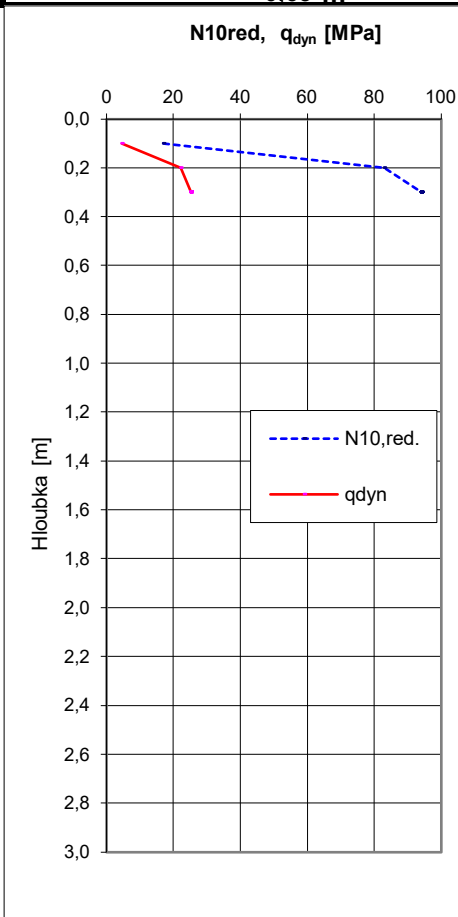
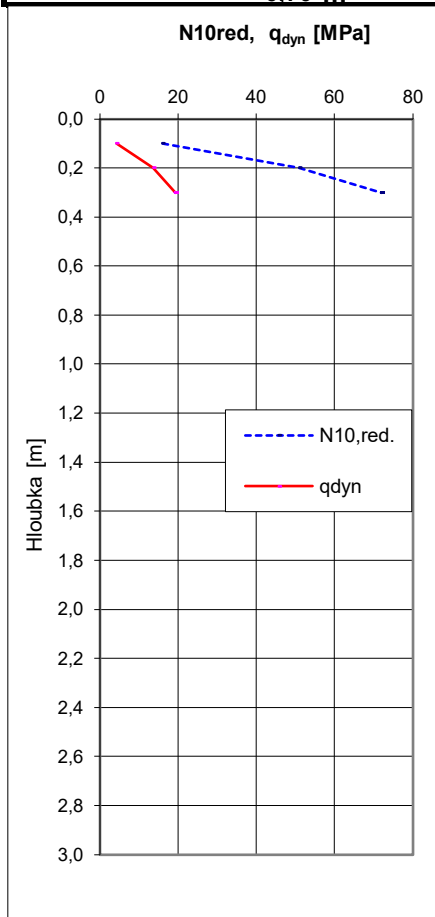
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

Sonda : 9,720

Sonda : 10,400

Sonda : 10,600

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	24,0	6,4	0,1	2,0	0,5
0,2	40,0	10,7	0,2	70,0	18,7	0,2	37,0	9,9
0,3	83,0	22,2	0,3	85,0	22,7	0,3	85,0	22,7
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

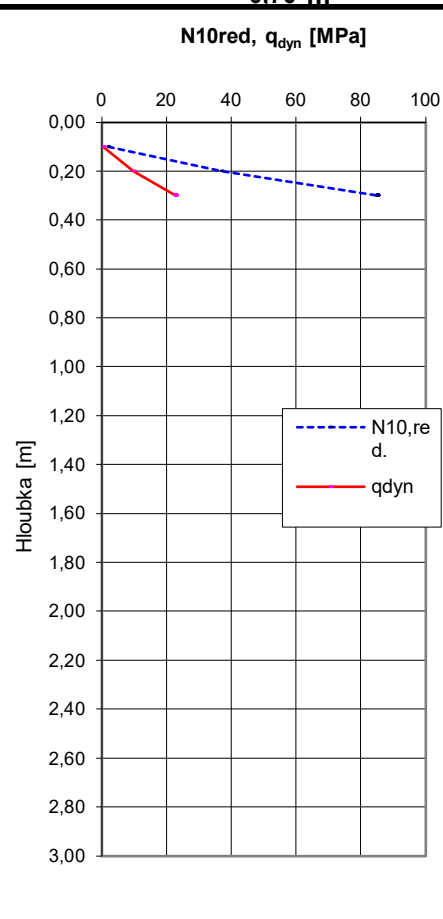
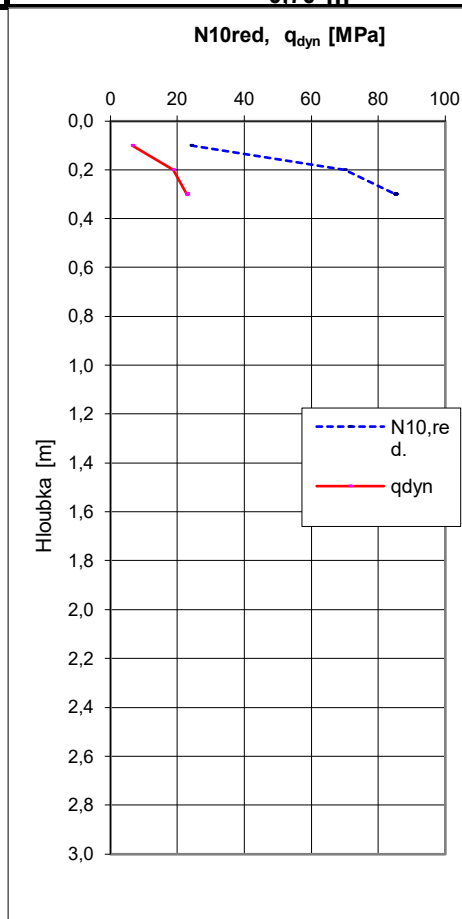
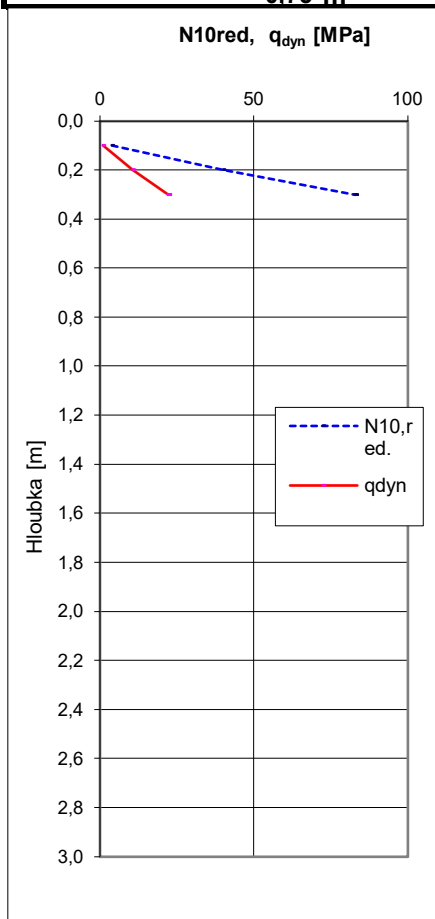
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice

Sonda : 10,770

Sonda :

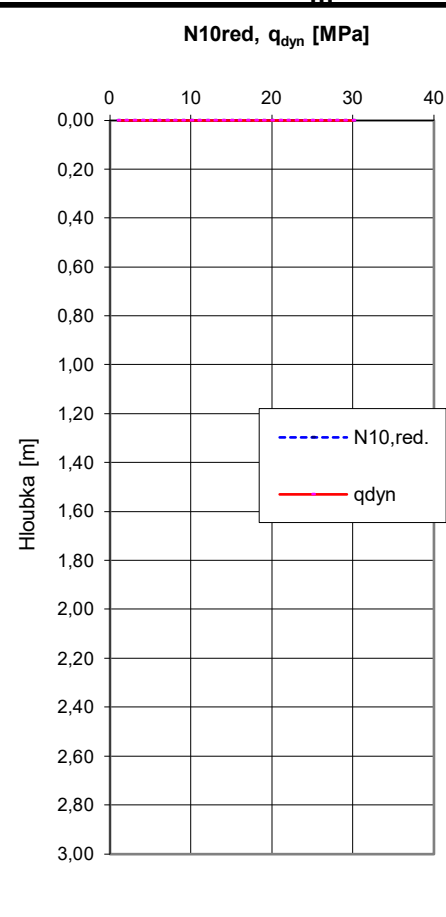
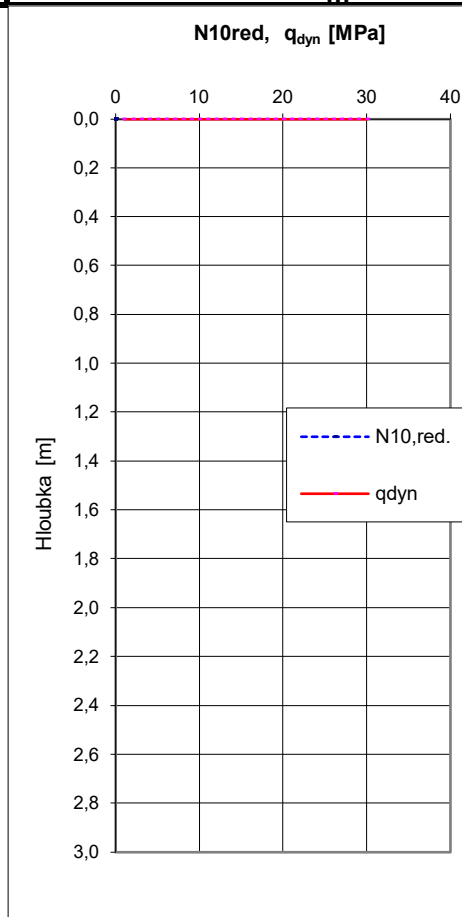
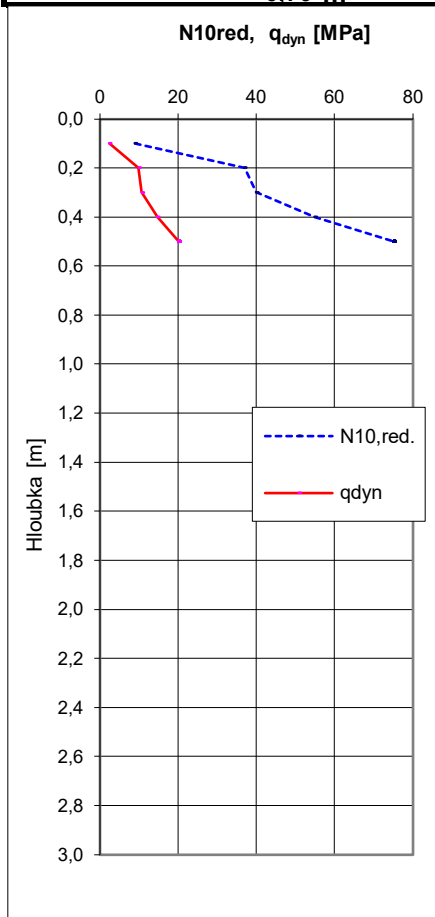
Sonda :

Kolej : 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	9,0	2,4	0,1	0,0		0,1		
0,2	37,0	9,9	0,2			0,2		
0,3	40,0	10,7	0,3			0,3		
0,4	55,0	14,7	0,4			0,4		
0,5	75,0	20,1	0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 10,880

Sonda : 11,100

Sonda : 11,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	15,0	4,0	0,1	4,0	1,1	0,1	37,0	9,9
0,2	60,0	16,1	0,2	36,0	9,6	0,2	60,0	16,1
0,3	70,0	18,7	0,3	60,0	16,1	0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

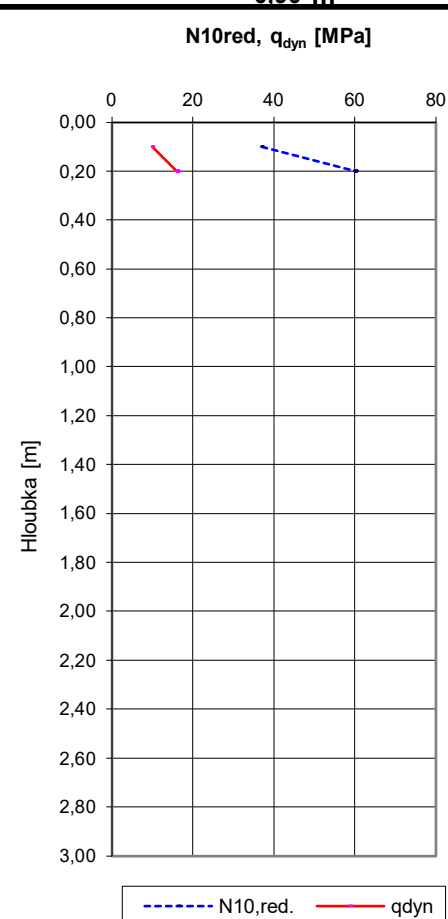
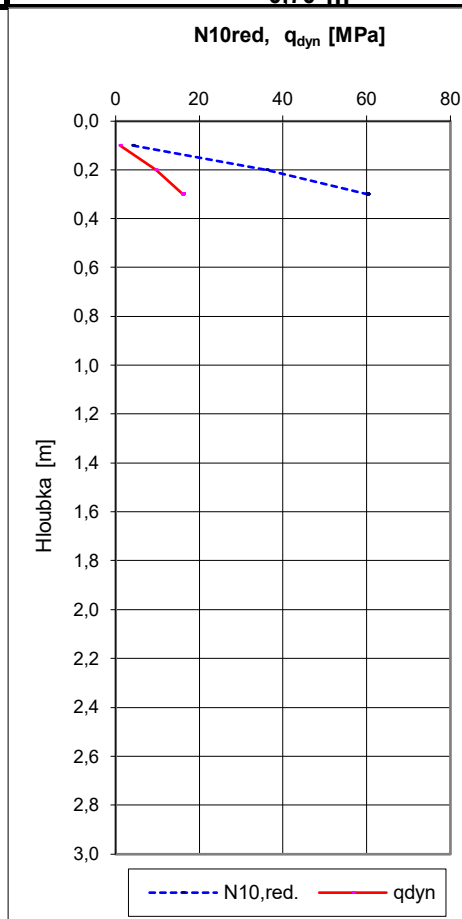
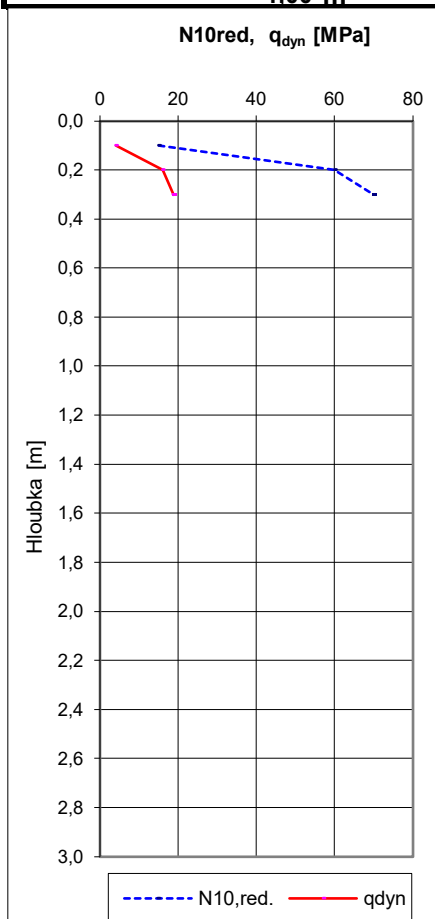
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,700

Sonda : 11,940

Sonda : 12,150

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	14,0	3,7	0,1	14,0	3,7	0,1	3,0	0,8
0,2	40,0	10,7	0,2	41,0	11,0	0,2	40,0	10,7
0,3	60,0	16,1	0,3	60,0	16,1	0,3	42,0	11,2
0,4			0,4			0,4	60,0	16,1
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

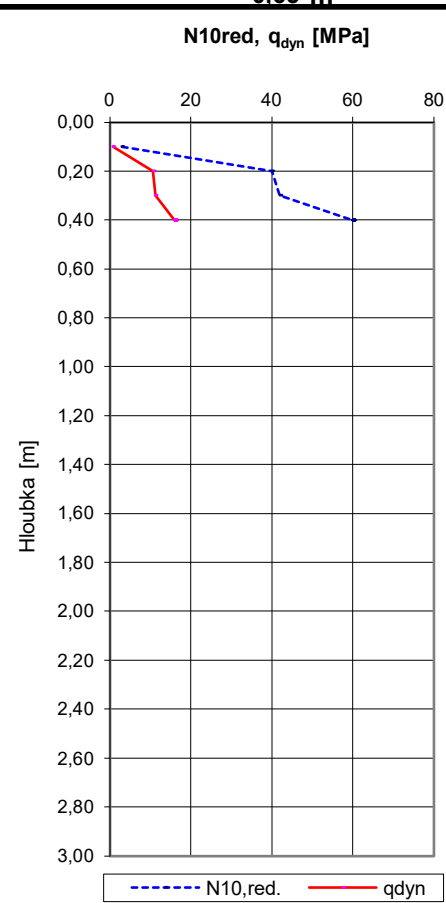
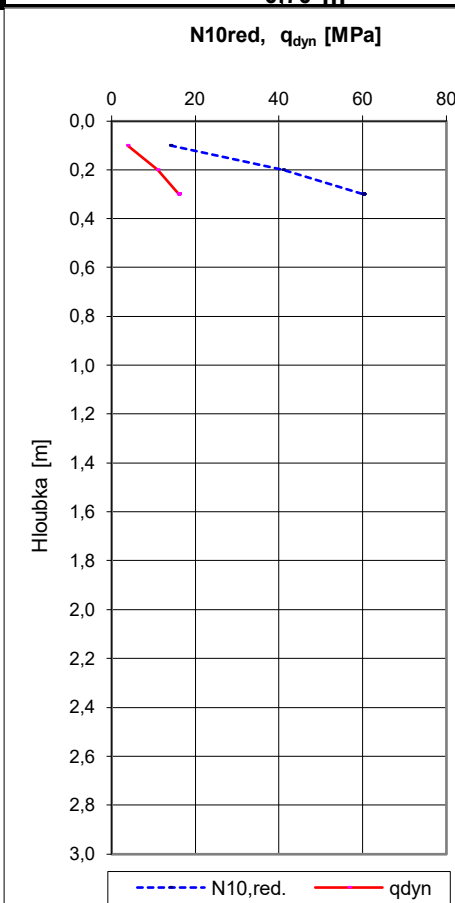
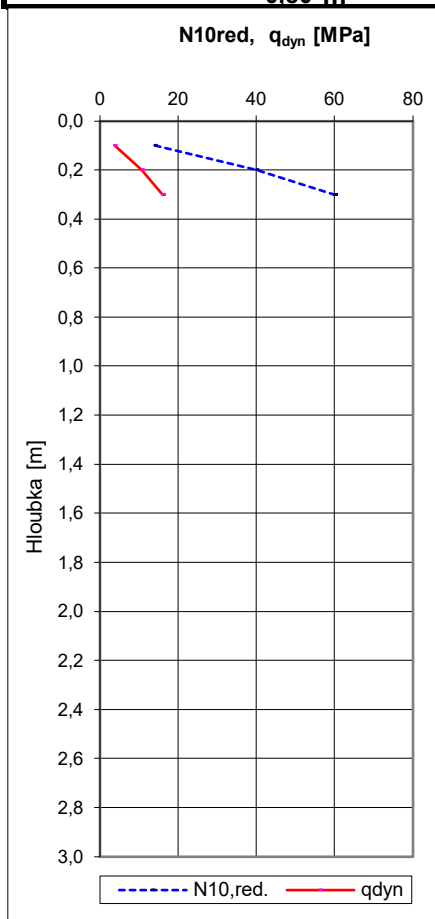
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,005

Sonda : 11,200

Sonda : 11,400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	30,0	8,0	0,1	21,0	5,6
0,2	26,0	7,0	0,2	60,0	16,1	0,2	60,0	16,1
0,3	40,0	10,7	0,3			0,3		
0,4	60,0	16,1	0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

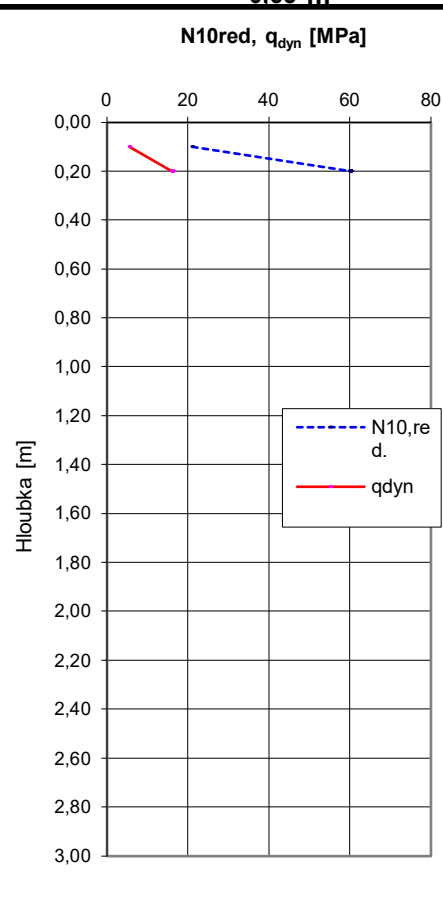
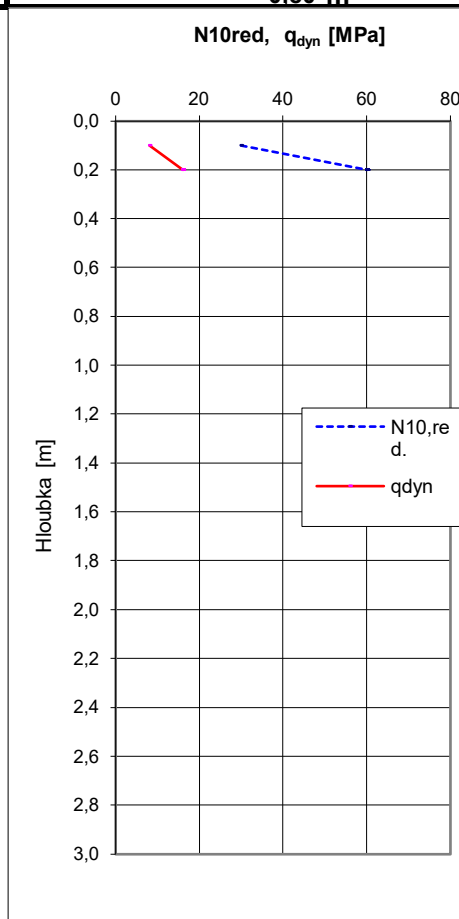
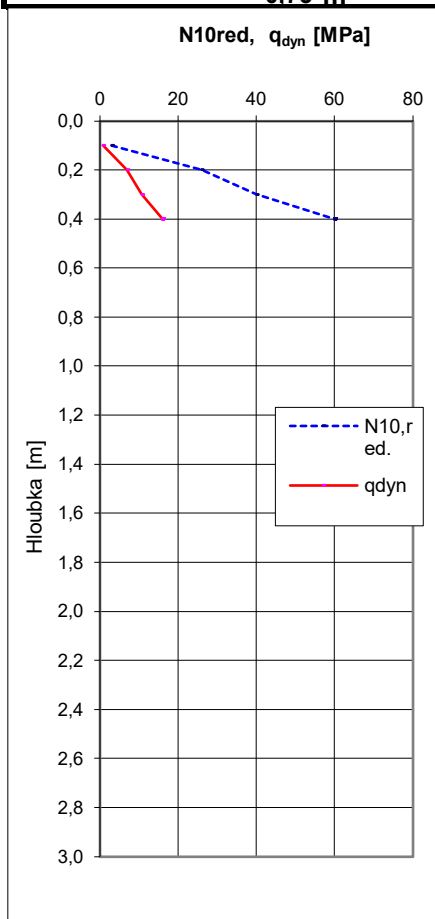
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,600

Sonda : 11,800

Sonda : 12,000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	27,0	7,2	0,1	31,0	8,3	0,1	10,0	2,7
0,2	60,0	16,1	0,2	60,0	16,1	0,2	60,0	16,1
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

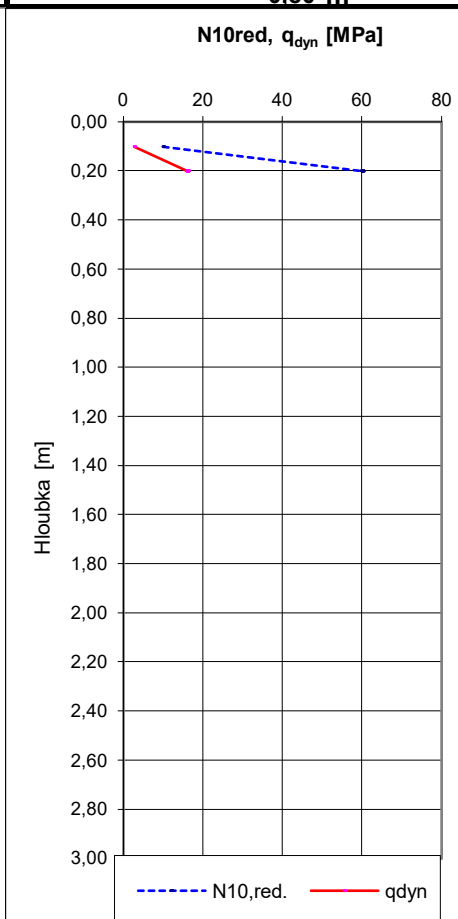
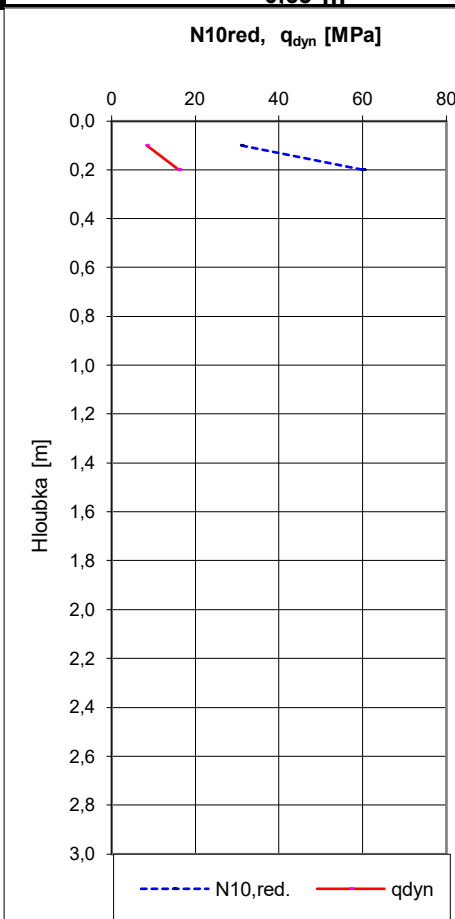
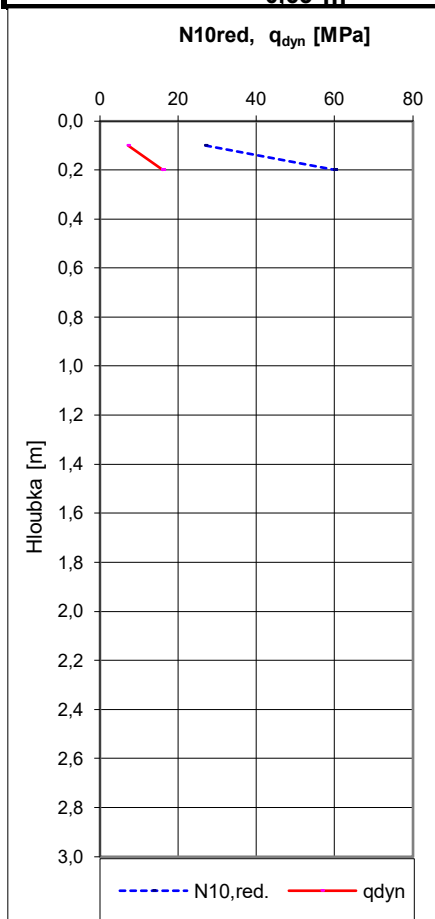
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

Sonda :

12,210

Sonda :

Sonda :

Kolej :

2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	10,0	2,7	0,1	0,0		0,1		
0,2	33,0	8,8	0,2			0,2		
0,3	60,0	16,1	0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

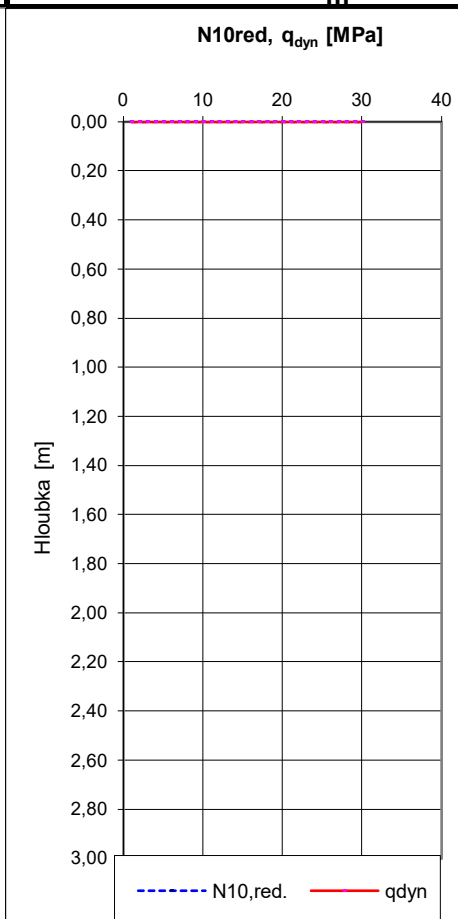
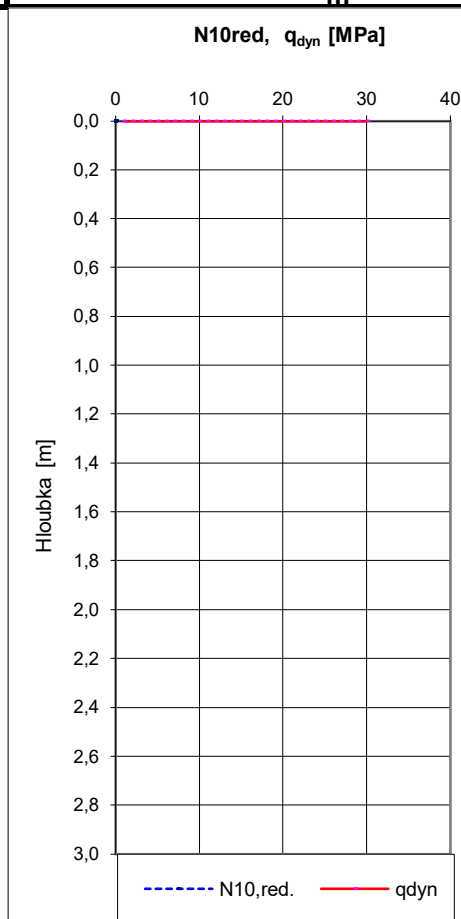
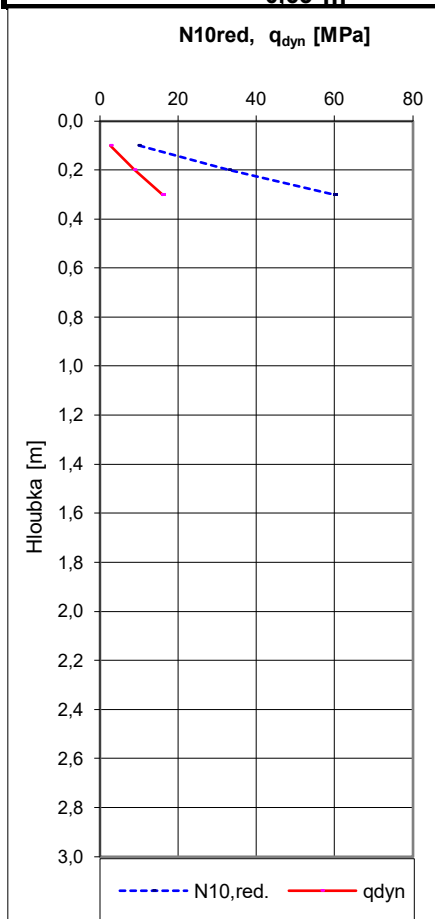
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,150

Sonda : 11,350

Sonda : 11,550

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	15,0	4,0	0,1	17,0	4,5
0,2	21,0	5,6	0,2	40,0	10,7	0,2	45,0	12,0
0,3	25,0	6,7	0,3	60,0	16,1	0,3	60,0	16,1
0,4	23,0	6,2	0,4			0,4		
0,5	18,0	4,8	0,5			0,5		
0,6	23,0	6,2	0,6			0,6		
0,7	35,0	9,4	0,7			0,7		
0,8	60,0	16,1	0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

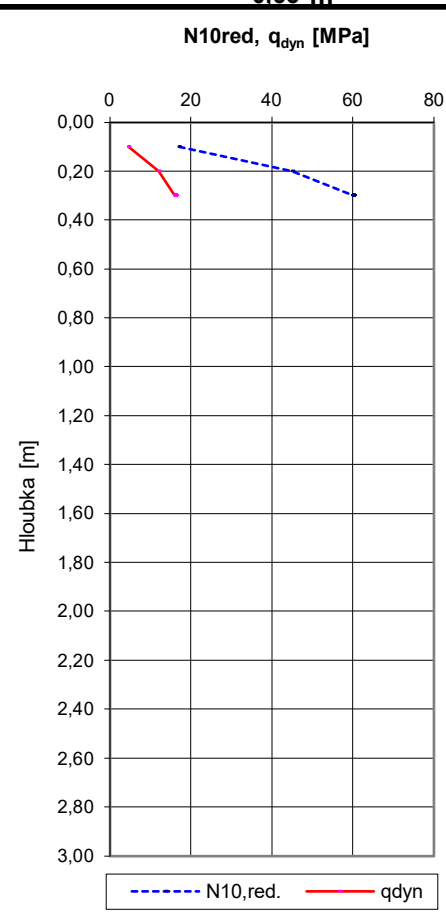
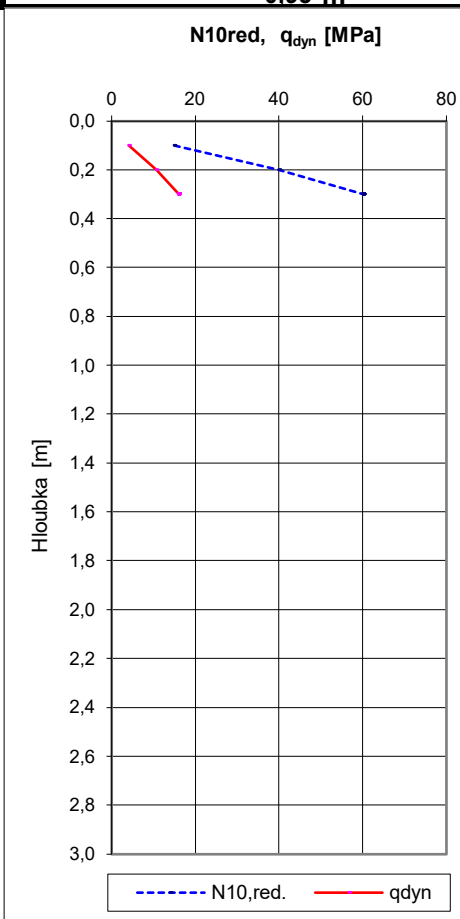
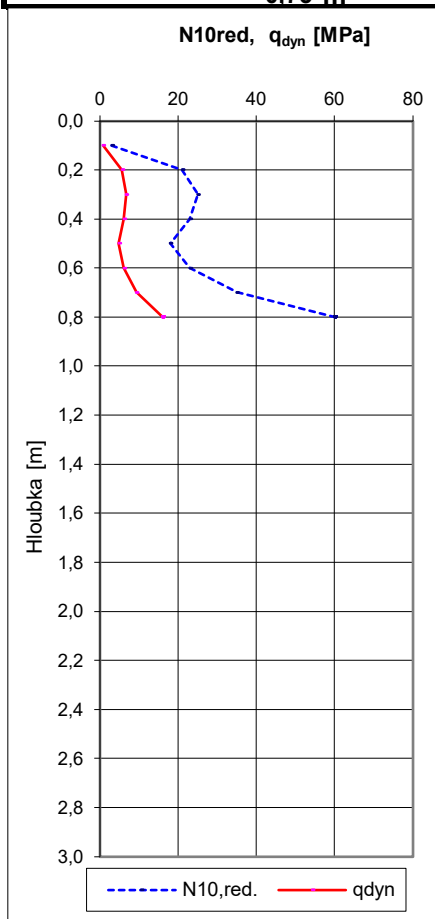
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,750

Sonda : 11,875

Sonda :

Kolej : 3

Kolej : 3

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	7,0	1,9	0,1		
0,2	22,0	5,9	0,2	31,0	8,3	0,2		
0,3	31,0	8,3	0,3	43,0	11,5	0,3		
0,4	32,0	8,6	0,4	60,0	16,1	0,4		
0,5	30,0	8,0	0,5			0,5		
0,6	9,0	2,4	0,6			0,6		
0,7	7,0	1,9	0,7			0,7		
0,8	8,0	2,1	0,8			0,8		
0,9	8,0	2,1	0,9			0,9		
1,0	8,0	2,1	1,0			1,0		
1,1	9,0	2,1	1,1			1,1		
1,2	11,0	2,5	1,2			1,2		
1,3	12,0	2,8	1,3			1,3		
1,4	15,0	3,5	1,4			1,4		
1,5	14,0	3,2	1,5			1,5		
1,6	8,0	1,8	1,6			1,6		
1,7	12,0	2,8	1,7			1,7		
1,8	12,0	2,8	1,8			1,8		
1,9	14,0	3,2	1,9			1,9		
2,0	15,0	3,5	2,0			2,0		
2,1	18,0	3,6	2,1			2,1		
2,2	18,0	3,6	2,2			2,2		
2,3	20,0	4,1	2,3			2,3		
2,4	22,0	4,5	2,4			2,4		
2,5	19,0	3,8	2,5			2,5		
2,6	23,0	4,7	2,6			2,6		
2,7	27,0	5,5	2,7			2,7		
2,8	19,0	3,8	2,8			2,8		
2,9	21,0	4,3	2,9			2,9		
3,0	22,0	4,5	3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

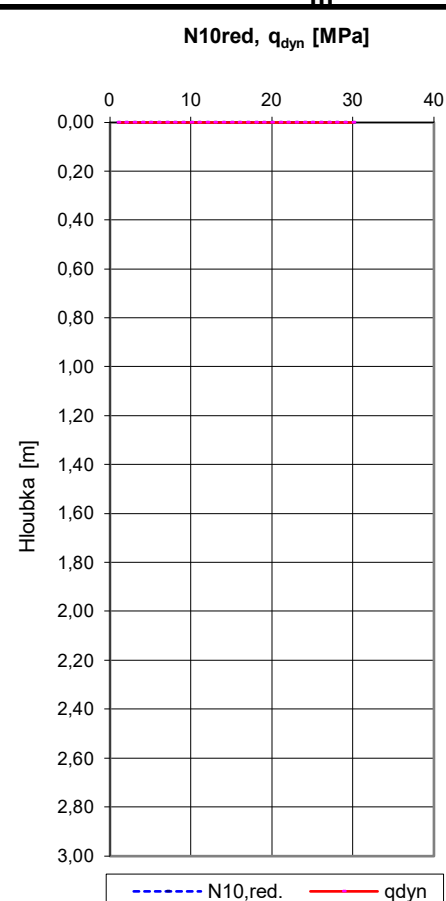
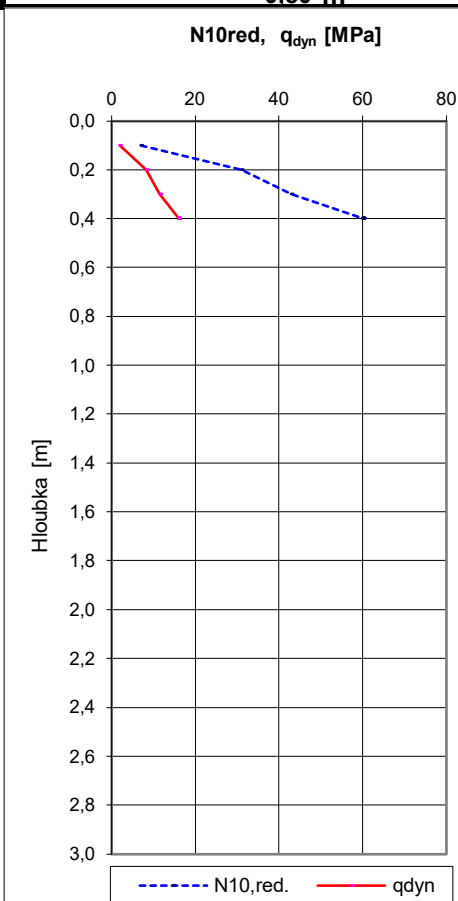
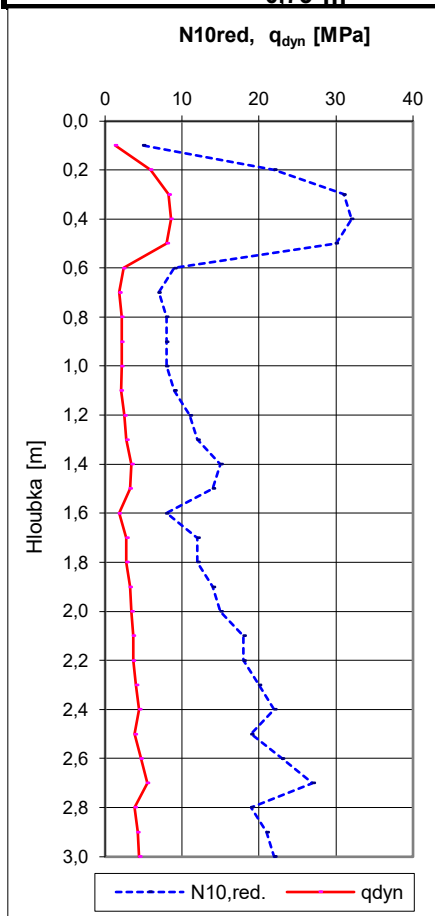
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,100

Sonda : 11,300

Sonda :

Kolej : 5a

Kolej : 5a

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	1,0	0,3	0,1	70,0	18,7	0,1		
0,2	10,0	2,7	0,2			0,2		
0,3	19,0	5,1	0,3			0,3		
0,4	20,0	5,4	0,4			0,4		
0,5	17,0	4,5	0,5			0,5		
0,6	29,0	7,8	0,6			0,6		
0,7	22,0	5,9	0,7			0,7		
0,8	19,0	5,1	0,8			0,8		
0,9	7,0	1,9	0,9			0,9		
1,0	6,0	1,6	1,0			1,0		
1,1	4,0	0,9	1,1			1,1		
1,2	9,0	2,1	1,2			1,2		
1,3	7,0	1,6	1,3			1,3		
1,4	6,0	1,4	1,4			1,4		
1,5	7,0	1,6	1,5			1,5		
1,6	8,0	1,8	1,6			1,6		
1,7	9,0	2,1	1,7			1,7		
1,8	11,0	2,5	1,8			1,8		
1,9	17,0	3,9	1,9			1,9		
2,0	8,0	1,8	2,0			2,0		
2,1	6,0	1,2	2,1			2,1		
2,2	9,0	1,8	2,2			2,2		
2,3	9,0	1,8	2,3			2,3		
2,4	60,0	12,2	2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

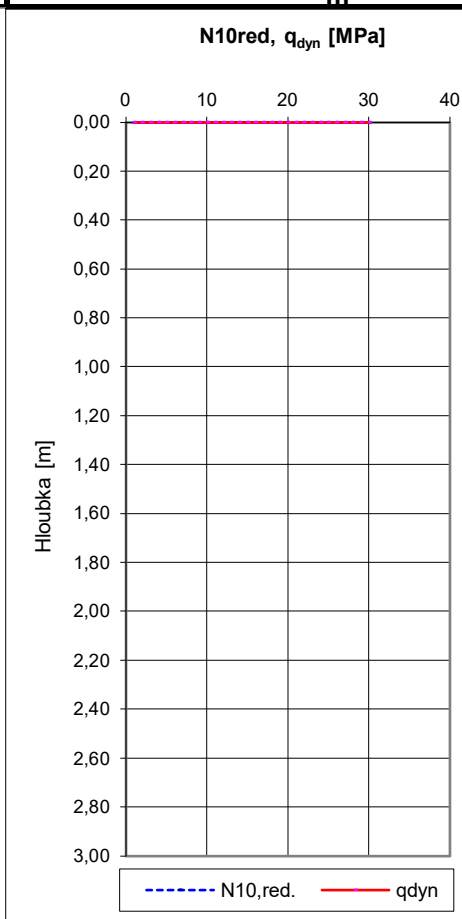
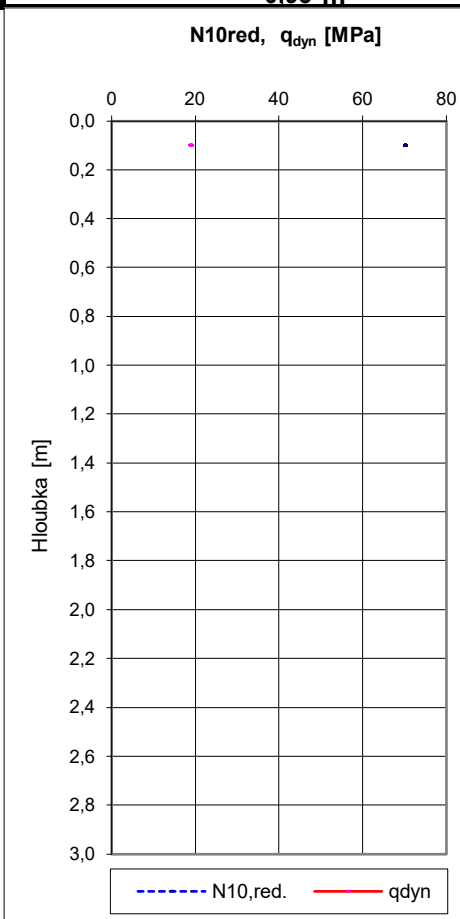
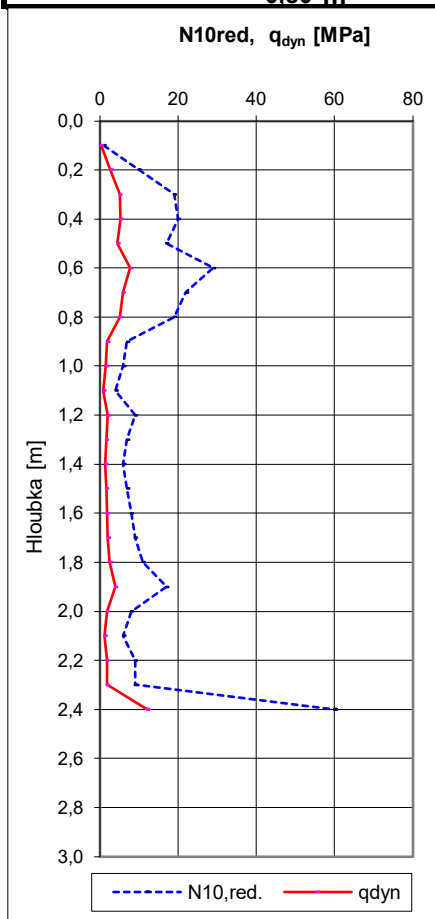
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,500

Sonda : 11,700

Sonda : 11,840

Kolej : 5

Kolej : 5

Kolej : 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	11,0	2,9	0,1	11,0	2,9
0,2	43,0	11,5	0,2	13,0	3,5	0,2	31,0	8,3
0,3	60,0	16,1	0,3	48,0	12,8	0,3	40,0	10,7
0,4			0,4	60,0	16,1	0,4	35,0	9,4
0,5			0,5			0,5	22,0	5,9
0,6			0,6			0,6	19,0	5,1
0,7			0,7			0,7	14,0	3,7
0,8			0,8			0,8	15,0	4,0
0,9			0,9			0,9	13,0	3,5
1,0			1,0			1,0	13,0	3,5
1,1			1,1			1,1	18,0	4,1
1,2			1,2			1,2	19,0	4,4
1,3			1,3			1,3	28,0	6,5
1,4			1,4			1,4	27,0	6,2
1,5			1,5			1,5	33,0	7,6
1,6			1,6			1,6	38,0	8,8
1,7			1,7			1,7	60,0	13,8
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

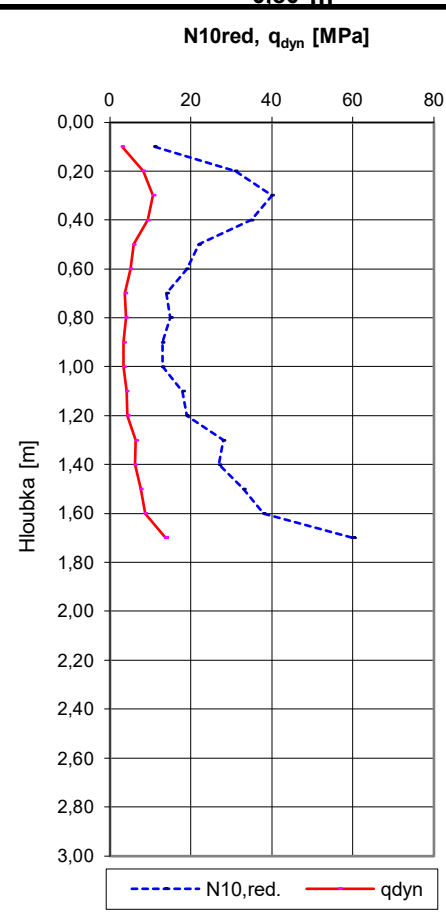
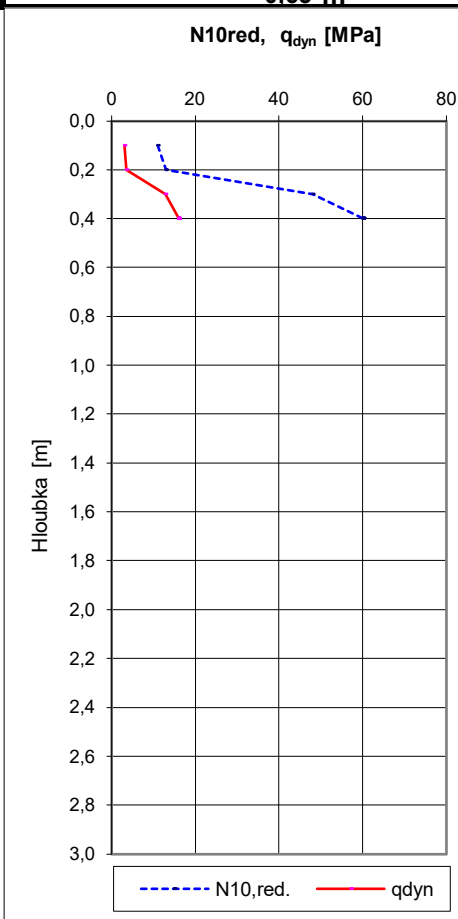
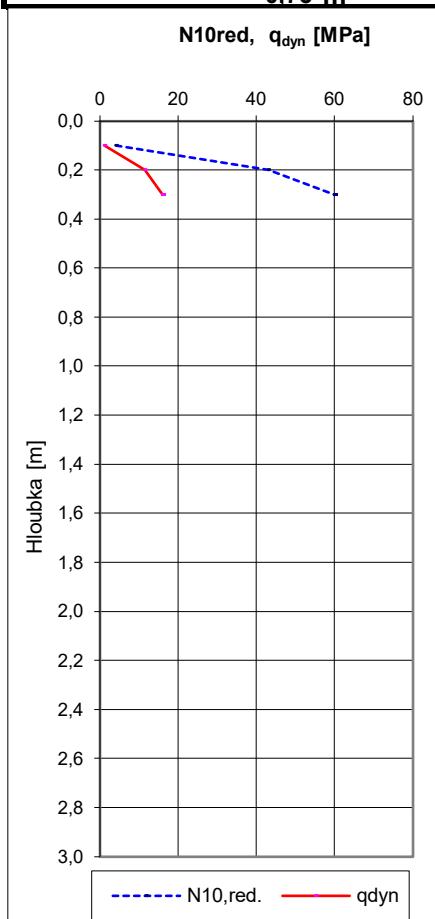
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,120

Sonda : 11,300

Sonda : 11,500

Kolej : 6

Kolej : 6

Kolej : 6

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	15,0	4,0	0,1	2,0	0,5
0,2	60,0	16,1	0,2	60,0	16,1	0,2	15,0	4,0
0,3			0,3			0,3	22,0	5,9
0,4			0,4			0,4	60,0	16,1
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

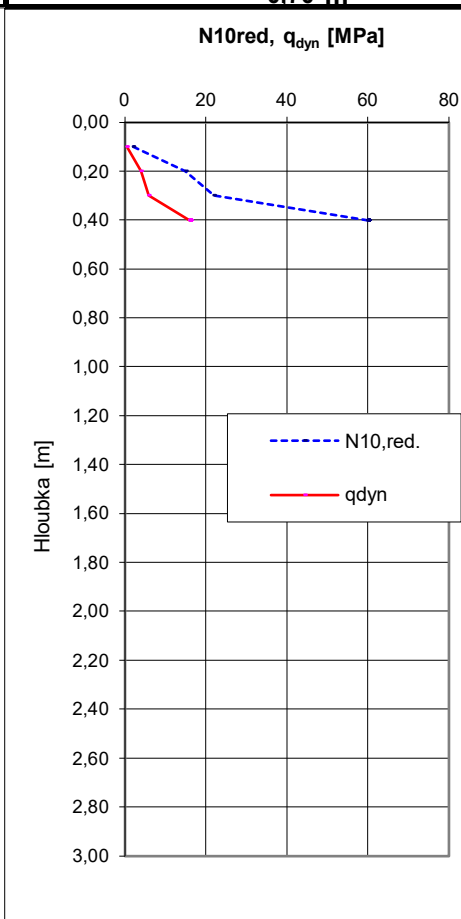
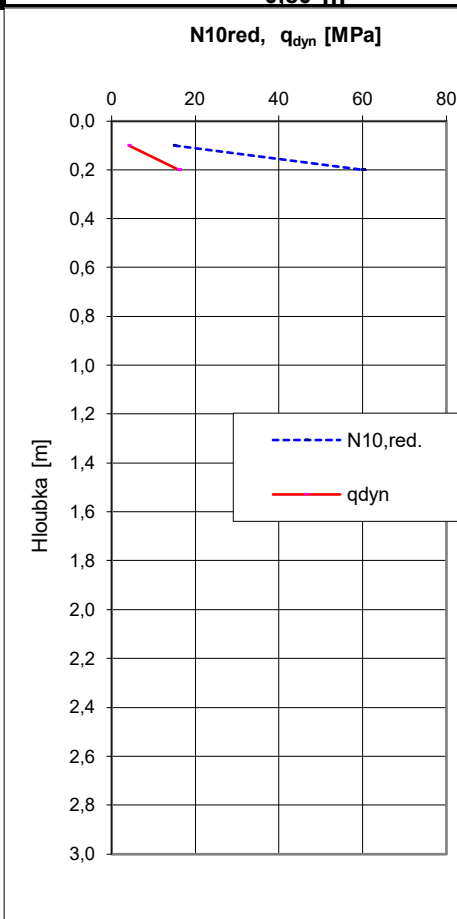
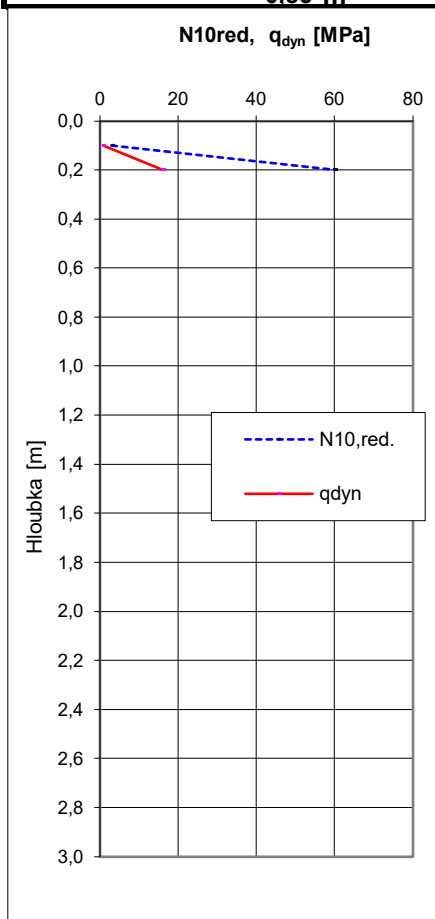
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,700

Sonda : 11,900

Sonda :

Kolej : 6

Kolej : 6

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	20,0	5,4	0,1	13,0	3,5	0,1		
0,2	40,0	10,7	0,2	40,0	10,7	0,2		
0,3	40,0	10,7	0,3	60,0	16,1	0,3		
0,4	60,0	16,1	0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

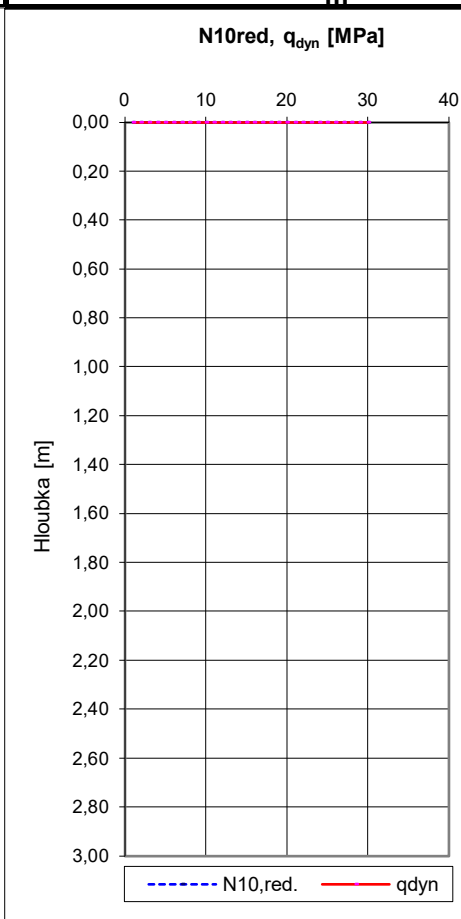
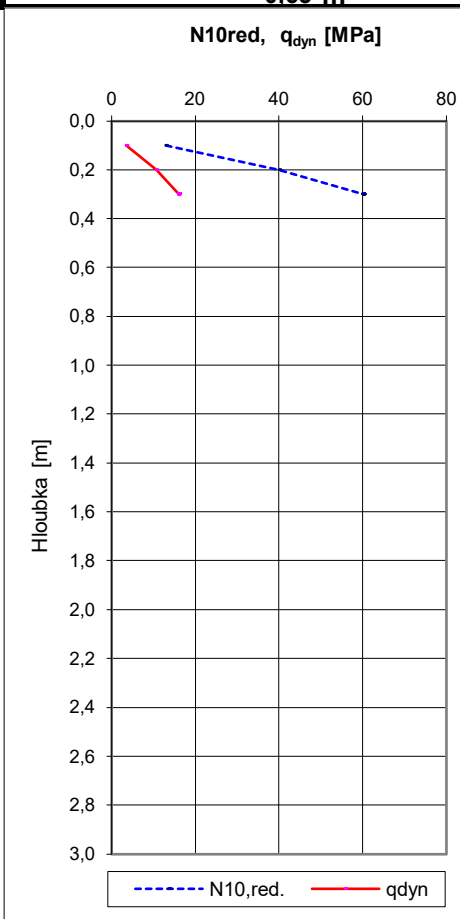
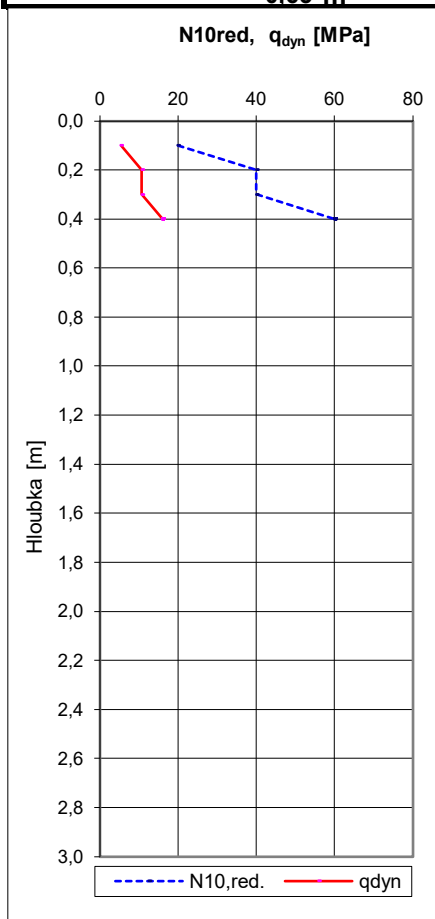
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,200

Sonda : 11,400

Sonda : 11,600

Kolej : 8

Kolej : 8

Kolej : 8

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	9,0	2,4	0,1	18,0	4,8	0,1	13,0	3,5
0,2	34,0	9,1	0,2	60,0	16,1	0,2	37,0	9,9
0,3	60,0	16,1	0,3			0,3	60,0	16,1
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

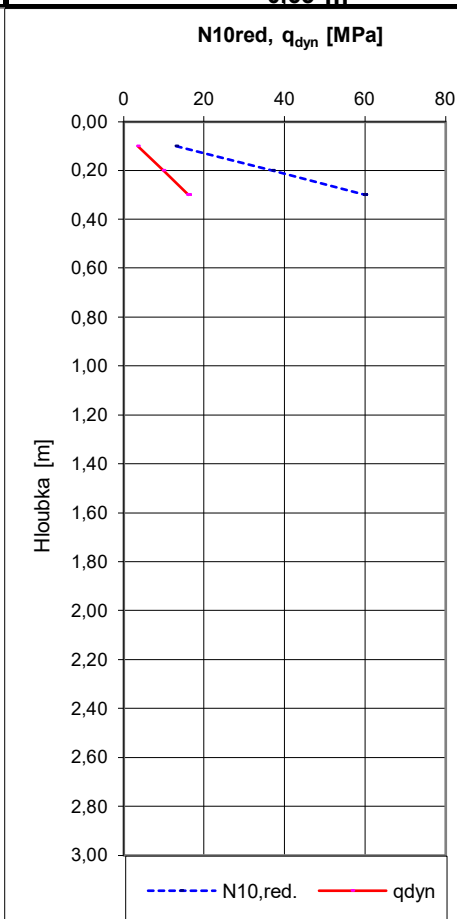
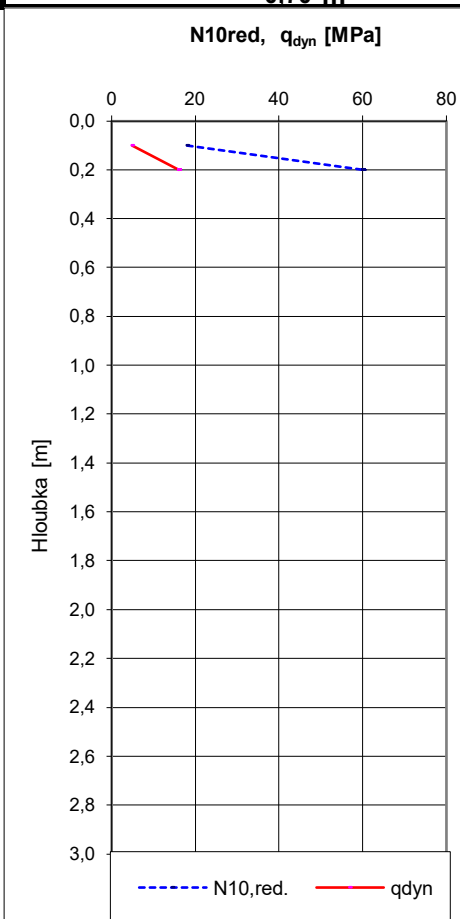
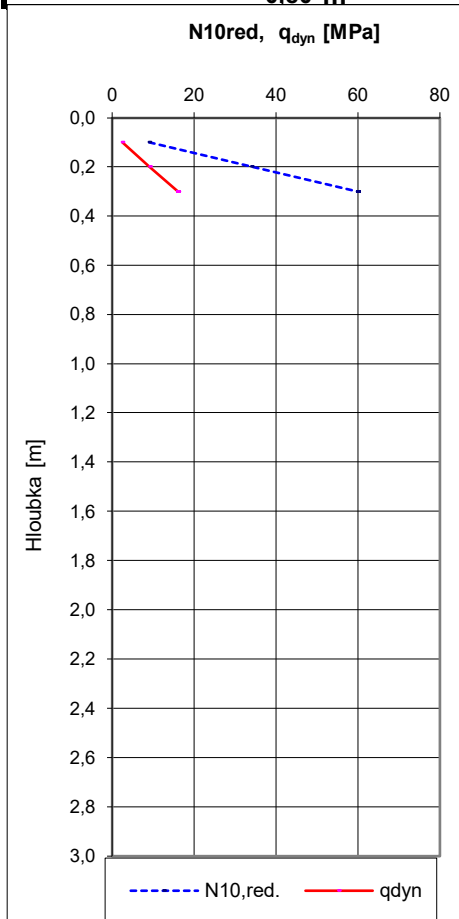
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Chabařovice

žst. Chabařovice

Sonda : 11,800

Sonda : 11,930

Sonda :

Kolej : 8

Kolej : 8

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	17,0	4,5	0,1	13,0	3,5	0,1		
0,2	25,0	6,7	0,2	60,0	16,1	0,2		
0,3	18,0	4,8	0,3			0,3		
0,4	20,0	5,4	0,4			0,4		
0,5	15,0	4,0	0,5			0,5		
0,6	10,0	2,7	0,6			0,6		
0,7	9,0	2,4	0,7			0,7		
0,8	13,0	3,5	0,8			0,8		
0,9	13,0	3,5	0,9			0,9		
1,0	12,0	3,2	1,0			1,0		
1,1	15,0	3,5	1,1			1,1		
1,2	18,0	4,1	1,2			1,2		
1,3	26,0	6,0	1,3			1,3		
1,4	22,0	5,1	1,4			1,4		
1,5	24,0	5,5	1,5			1,5		
1,6	30,0	6,9	1,6			1,6		
1,7	33,0	7,6	1,7			1,7		
1,8	38,0	8,8	1,8			1,8		
1,9	60,0	13,8	1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

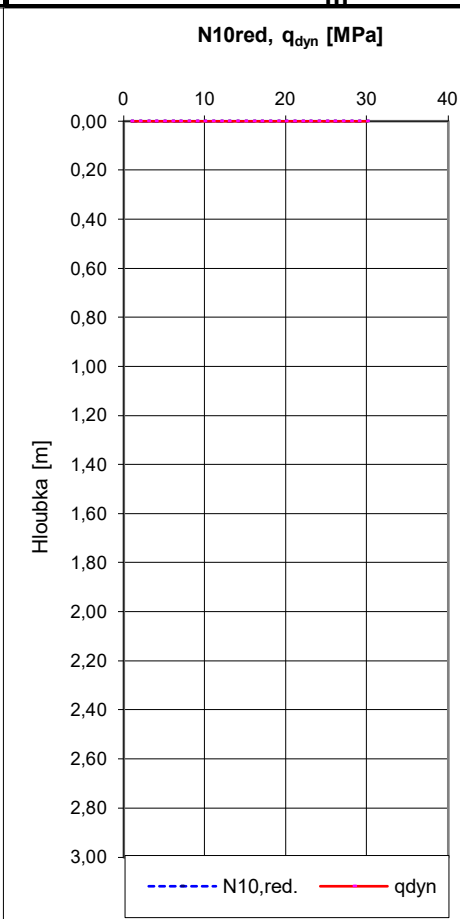
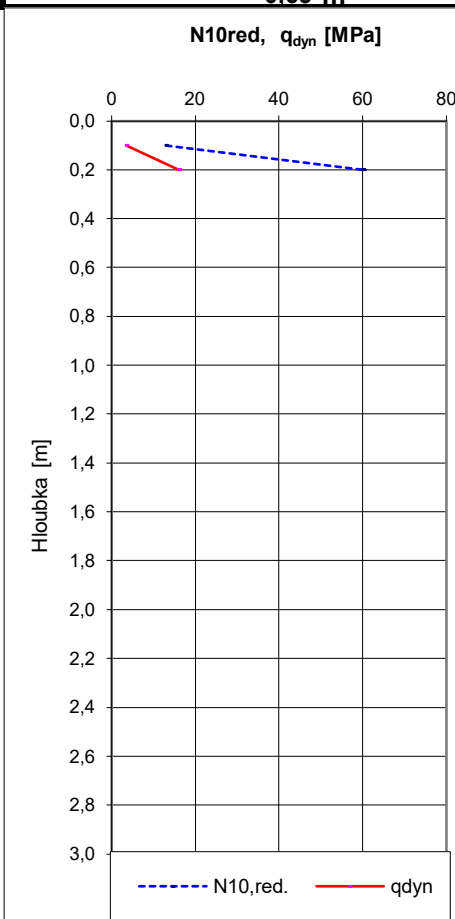
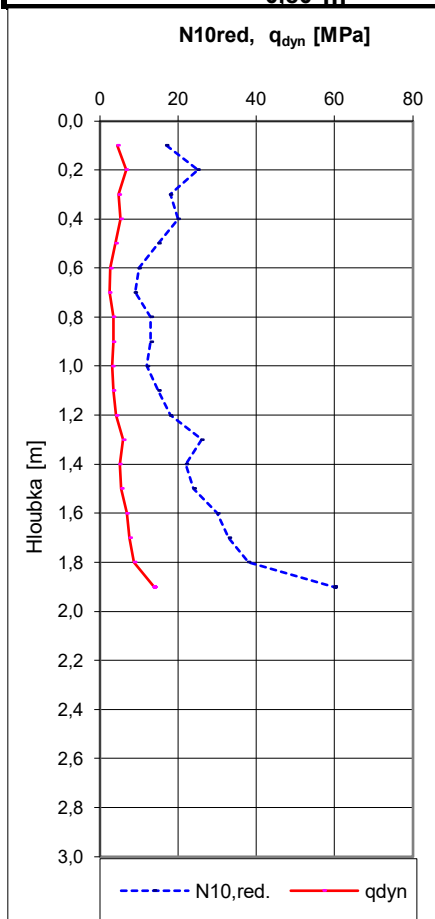
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Ústí nad Labem - Chabařovice, GTP a STP		
Číslo zakázky:	2020 - 444	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	12 / 2021	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	31	Schválil:	Ing. Daniel Galko

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2
FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN**

Identifikace zkušebních postupů: Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4
Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1
Stanovení meze tekutosti a meze plasticity, indexu plasticity a stupně konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12
Stanovení kapilární vztlakovosti dle PP-05
Stanovení čísla nestejnozrnnosti a čísla křivosti dle PP-06

Identifikační údaje objednatele: GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Odběr vzorků: Záruba M.
Datum odběru vzorků: 25.01.-15.06.2021
Datum převzetí vzorků v laboratoři: 26.01.-22.06.2021
Zkoušku provedl: Haráková D., Ledinová L., Bc. Němcová I., Bc. Oulehla V.
Datum zpracování zakázky: 21.01.-26.08.2021
Celkový počet stran: 19

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být tento protokol reprodukován jinak, než celý. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků.

Laboratoř neodpovídá za odběr vzorků. Výsledky zkoušek se vztahují na vzorky v dodaném stavu. Informace o odběru vzorku dodal zákazník.

Související dokumenty a normy:

ČSN EN ISO 14688-2: Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin – Část 2: Zásady pro zařizování, 2005*

ČSN 73 6133: Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací + Z1

ČSN 72 1002: Klasifikace zemin pro dopravní stavby, 1993*

Výše uvedené zkušební postupy jsou prováděny v prostorách laboratoře GeoTec-GS, a.s. Laboratoř mechaniky zemin, hornin a polních zkoušek, sídlící na ulici Franzova 922/70 v Brně.

Při interpretaci a výroku o shodě nejsou uvažovány hodnoty nejistot.

Poznámky:

Křivky zrnitosti zemin jsou získány z hodnot stanovených na základě postupu dle ČSN EN ISO 17892-4. Zařizování zemin je provedeno na základě křivky zrnitosti zemin dle klasifikace dle ČSN 73 6133 "Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací" a dle ČSN EN ISO 14688-2 "Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin – Část 2: Zásady pro zařizování".¹⁾

Vhodnost do násypu a pro podloží vozovky byla stanovena dle ČSN 73 6133.¹⁾

Scheibleho kritérium namrzavosti je uvedeno dle ČSN 72 1002*.¹⁾

Filtrační součinitel byl stanoven výpočtem dle Jákyho.²⁾

V případě, že není laboratorně stanovena hodnota zdánlivé hustoty pevných částic, byla do výpočtu použita odhadnutá hodnota: $2,7 \text{ Mg.m}^{-3}$ pro jemnozrné zeminy a $2,65 \text{ Mg.m}^{-3}$ pro hrubozrné zeminy.

* neplatná norma

¹⁾ charakter interpretace

²⁾ mimo rozsah akreditace

Datum vystavení protokolu: 26.08.2021
Protokol vystavil a schválil: Mgr. Pavlína Frýbová, Ph.D.
vedoucí laboratoře



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 10,500/1**
 Hloubka sondy [m]: **0,65-0,80**
 Číslo vzorku: **3650**
 Objekt: **TÚ Ústí n. L. západ - Chabařovice**
 Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	8,1
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	12,19
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,97
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,86
	H_{max}	[m]	1,42

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

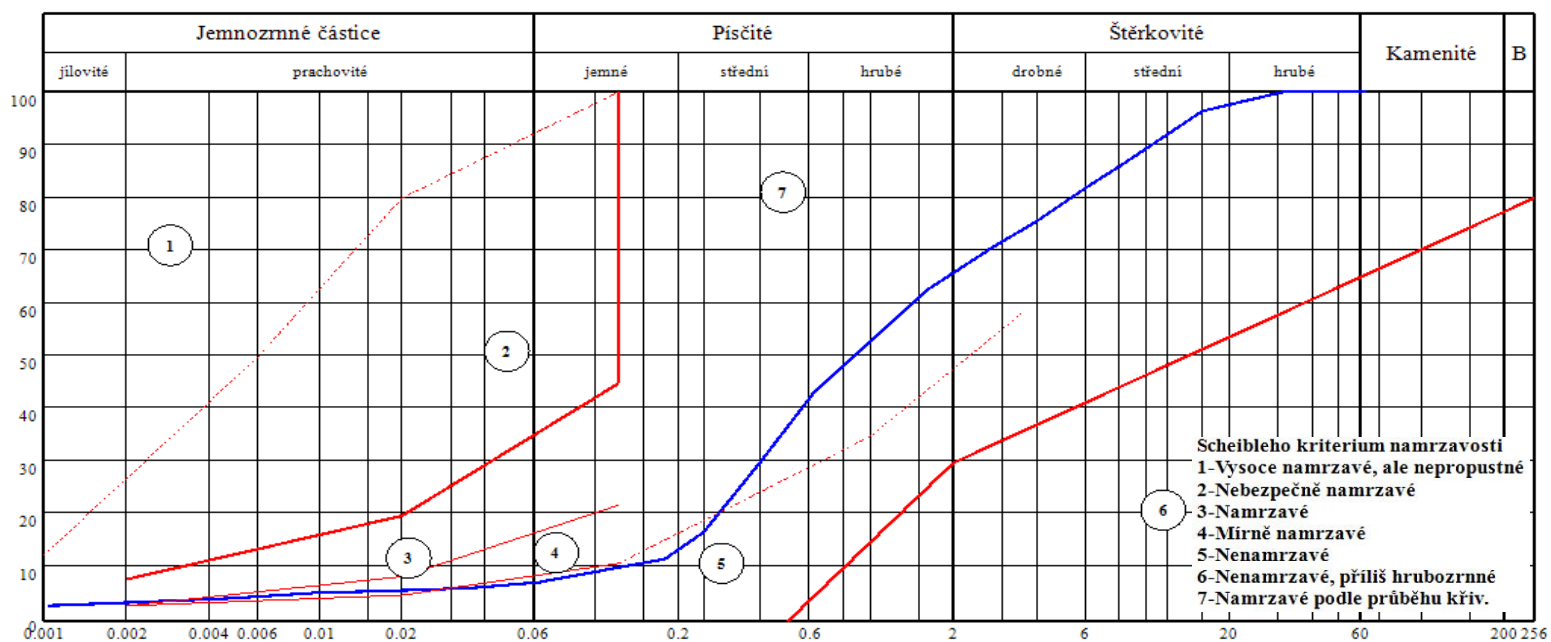
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	7,51E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 10,770/2**
 Hloubka sondy [m]: **0,70-0,85**
 Číslo vzorku: **3660**
 Objekt: **TÚ Ústí n. L. západ - Chabařovice**
 Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	6,3
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	10,61
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,45
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,80
	H_{max}	[m]	0,79

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

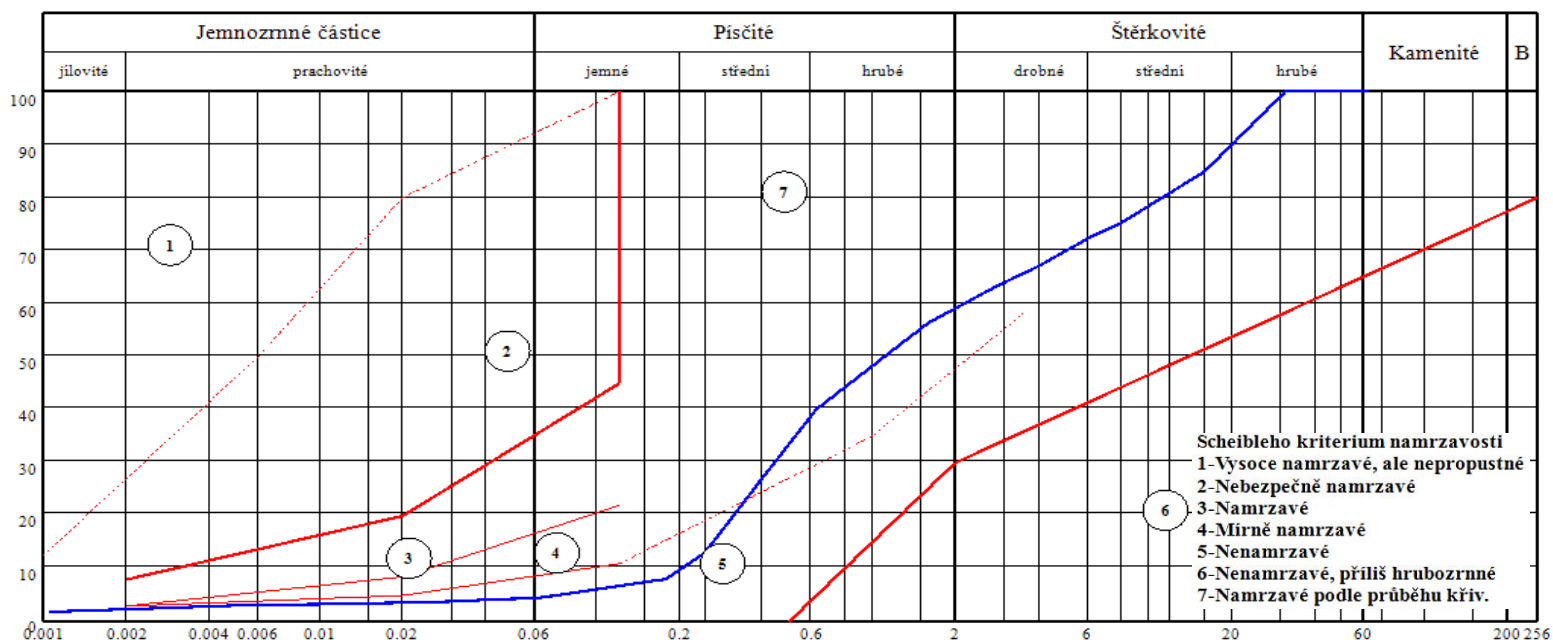
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S2 SP
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákyho ²⁾	k	[m/s]	1,24E-04

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: km 11,005/2

Hloubka sondy [m]: 0,75-0,90

Číslo vzorku: 5204

Typ vzorku: porušený

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	4,6
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	43,79
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,10
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,76
	H_{max}	[m]	0,21

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

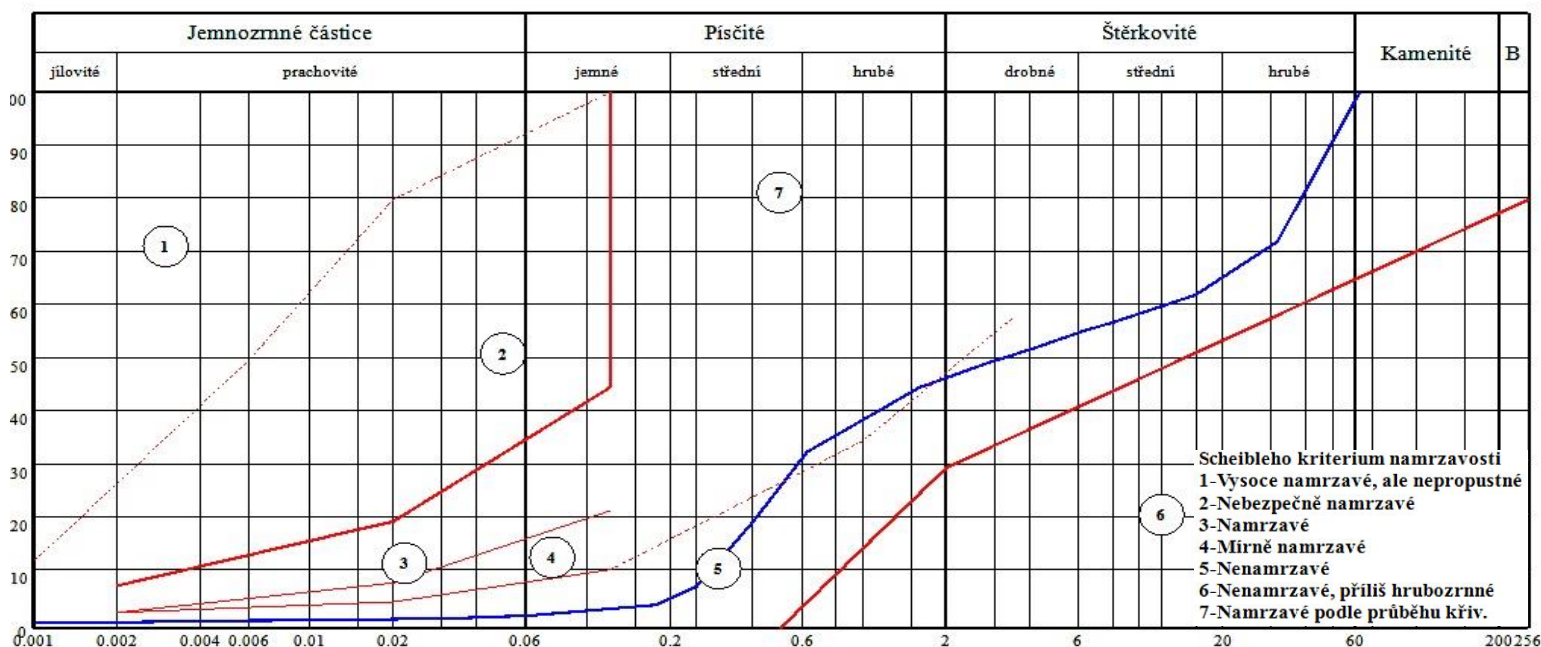
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			G2 GP-Cb
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			saGr
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	9,31E-04

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: km 11,100/1

Hloubka sondy [m]: 0,70-0,85

Číslo vzorku: 5191

Typ vzorku: porušený

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	6,4
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	10,66
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,55
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,85
	H_{max}	[m]	1,25

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

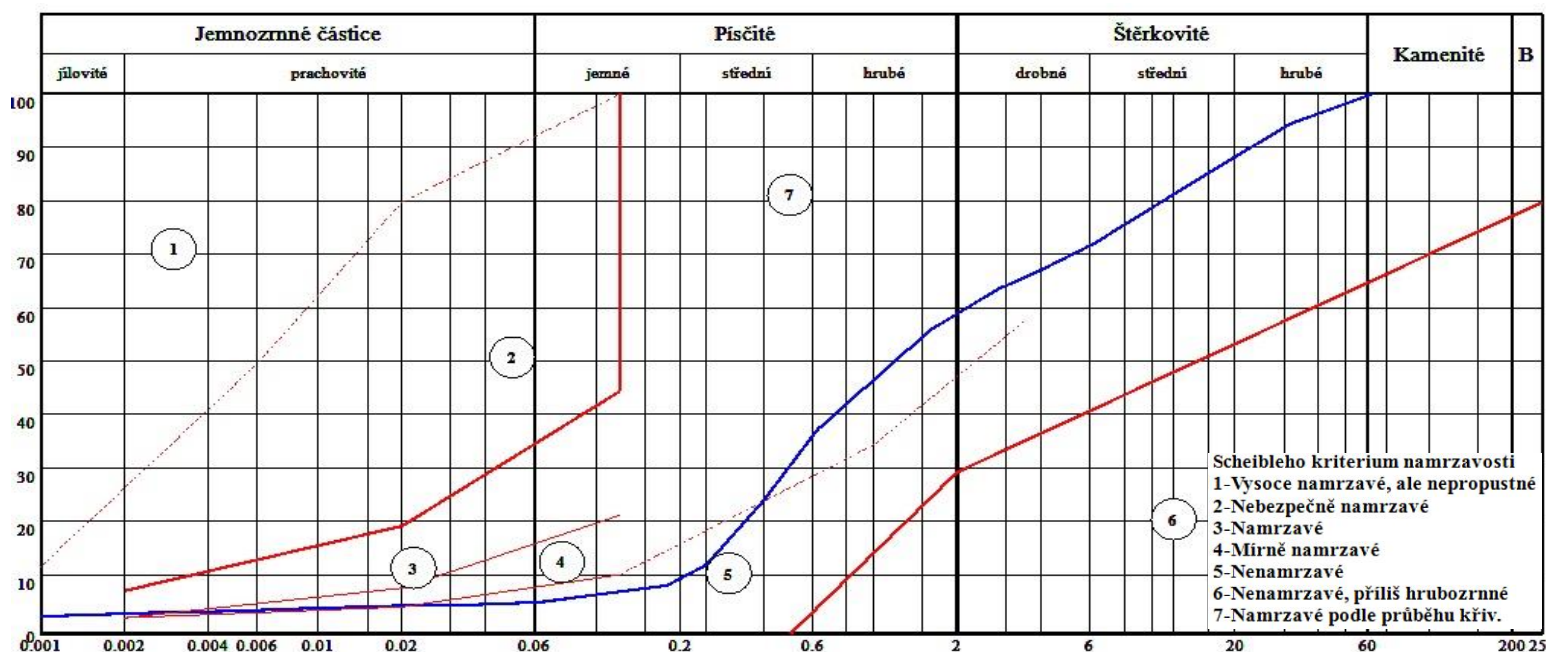
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	1,36E-04

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: km 11,100/5a

Hloubka sondy [m]: 0,80-0,95

Číslo vzorku: 5193

Typ vzorku: porušený

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	6,4
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	10,19
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,40
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,80
	H_{max}	[m]	0,80

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

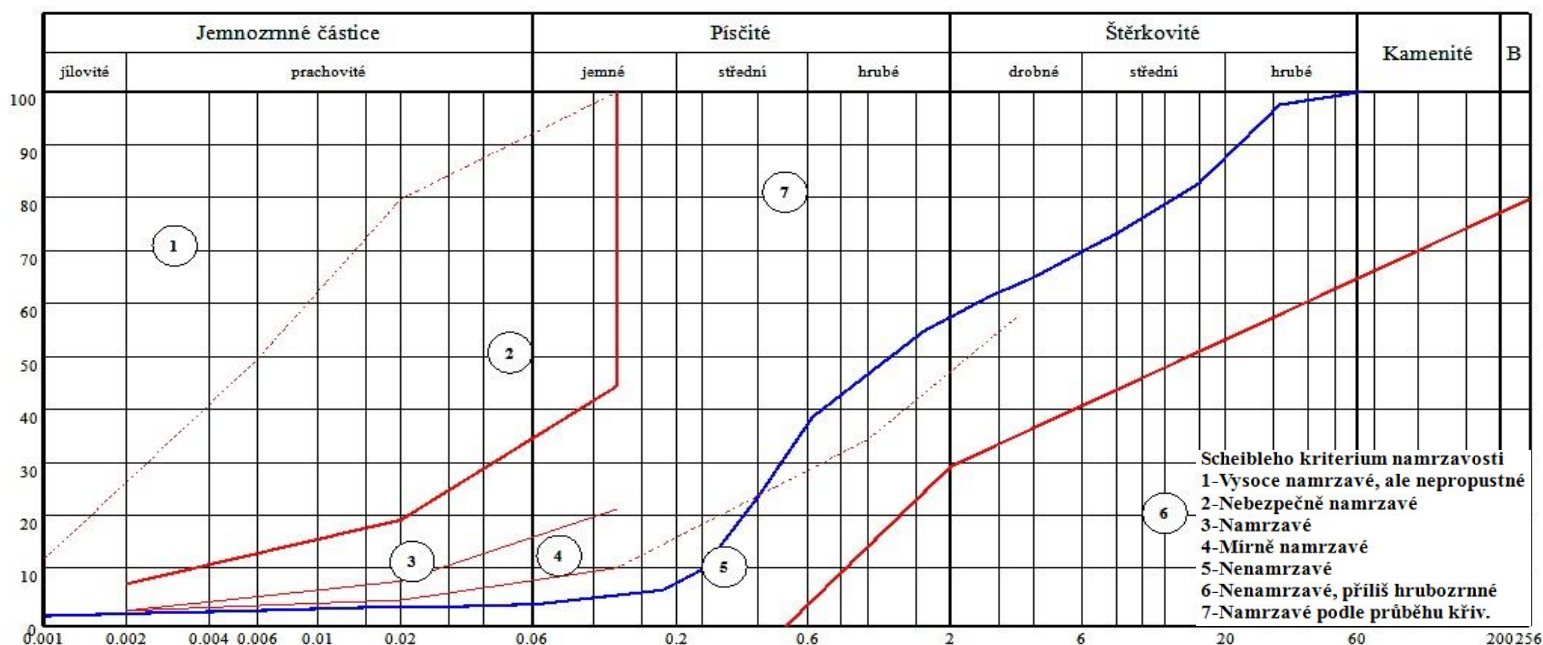
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S2 SP
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	1,39E-04

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,120/6**Hloubka sondy [m]: **0,85-1,00**Číslo vzorku: **5198**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	7,4
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	7,62
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,66
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,86
	H_{max}	[m]	1,40

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

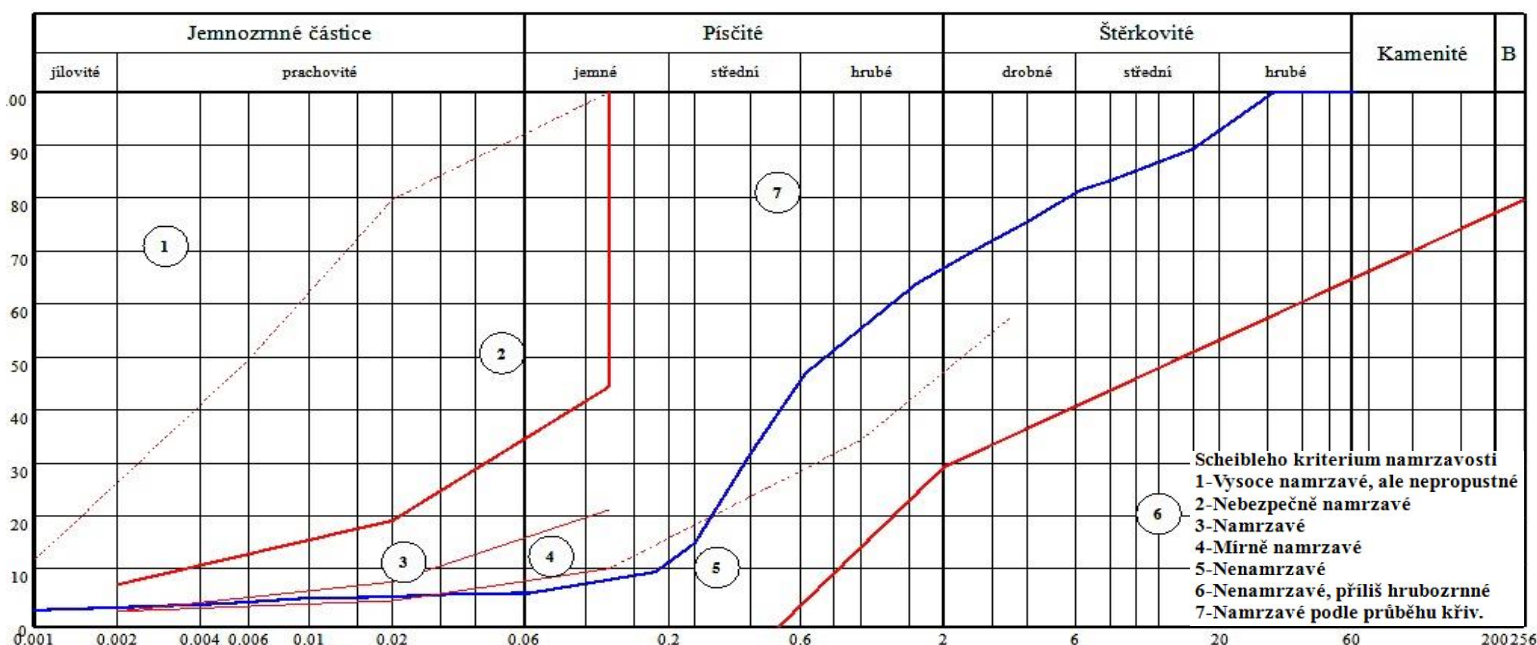
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	5,29E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,150/3**Hloubka sondy [m]: **0,75-0,90**Číslo vzorku: **5197**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	6,9
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	13,24
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,44
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,85
	H_{max}	[m]	1,33

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

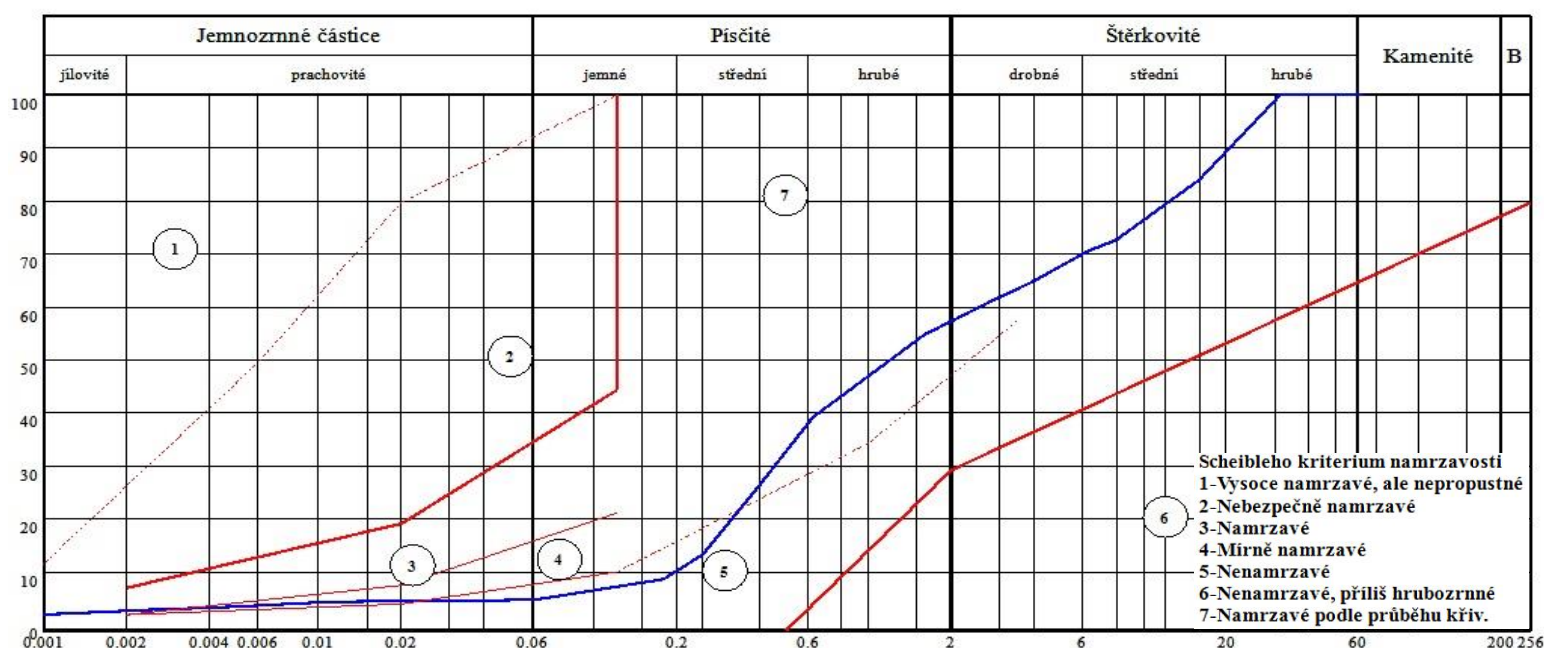
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	1,36E-04

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,400/8**Hloubka sondy [m]: **0,70-0,85**Číslo vzorku: **5203**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	7,3
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	0,84
Číslo křivosti	C_c	[-]	1,16
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	22,93
	H_{max}	[m]	0,34

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

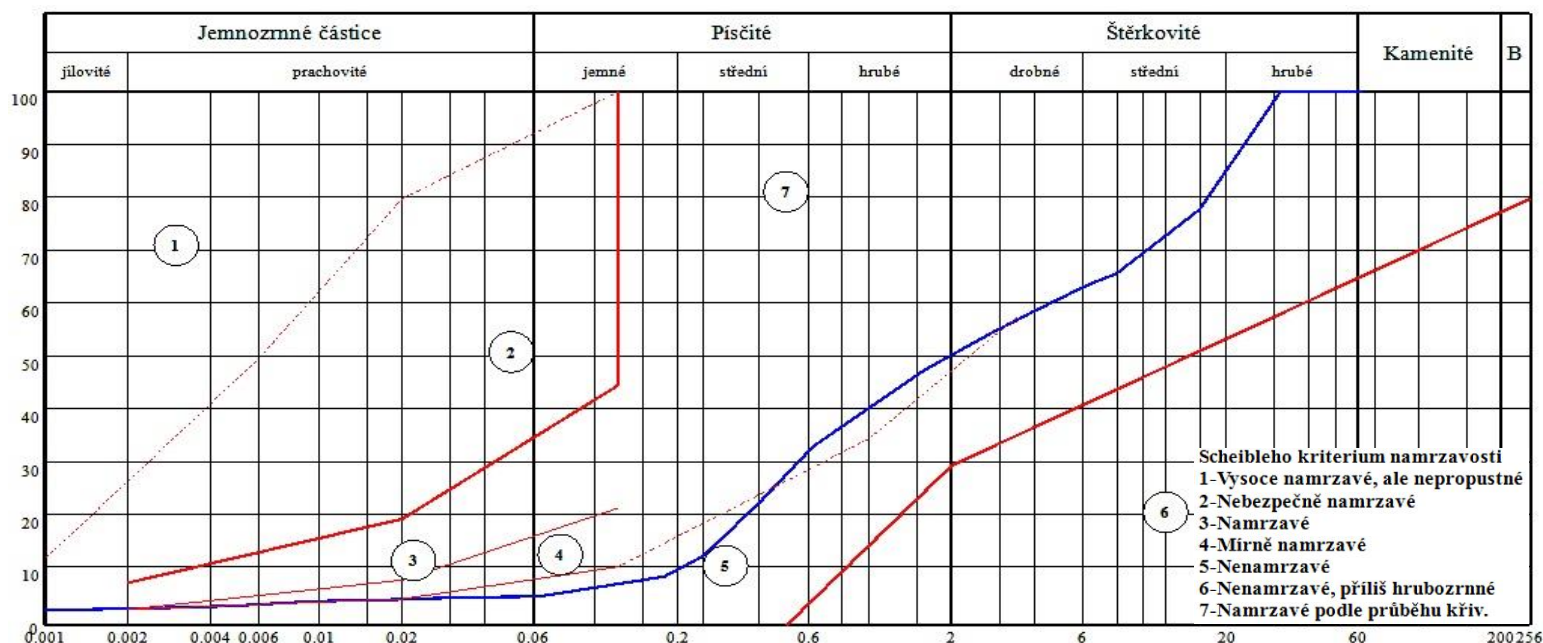
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			G3 G-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			saGr
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	3,60E-04

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,500/5**
 Hloubka sondy [m]: **0,75-0,90**
 Číslo vzorku: **5196**
 Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	8,8
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	9,65
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,75
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,86
	H_{max}	[m]	1,35

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

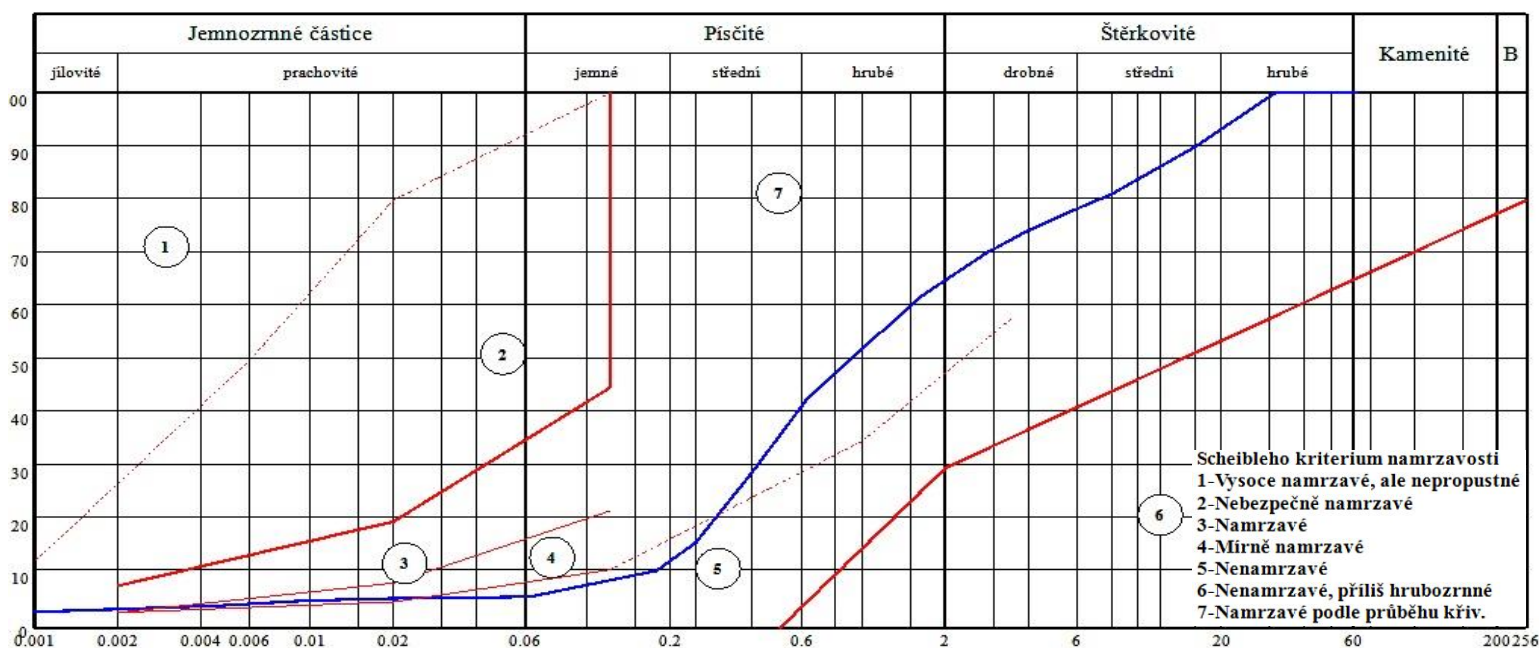
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	8,18E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,500/6**Hloubka sondy [m]: **0,70-0,85**Číslo vzorku: **5199**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	5,7
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	53,02
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,16
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,80
	H_{max}	[m]	0,75

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

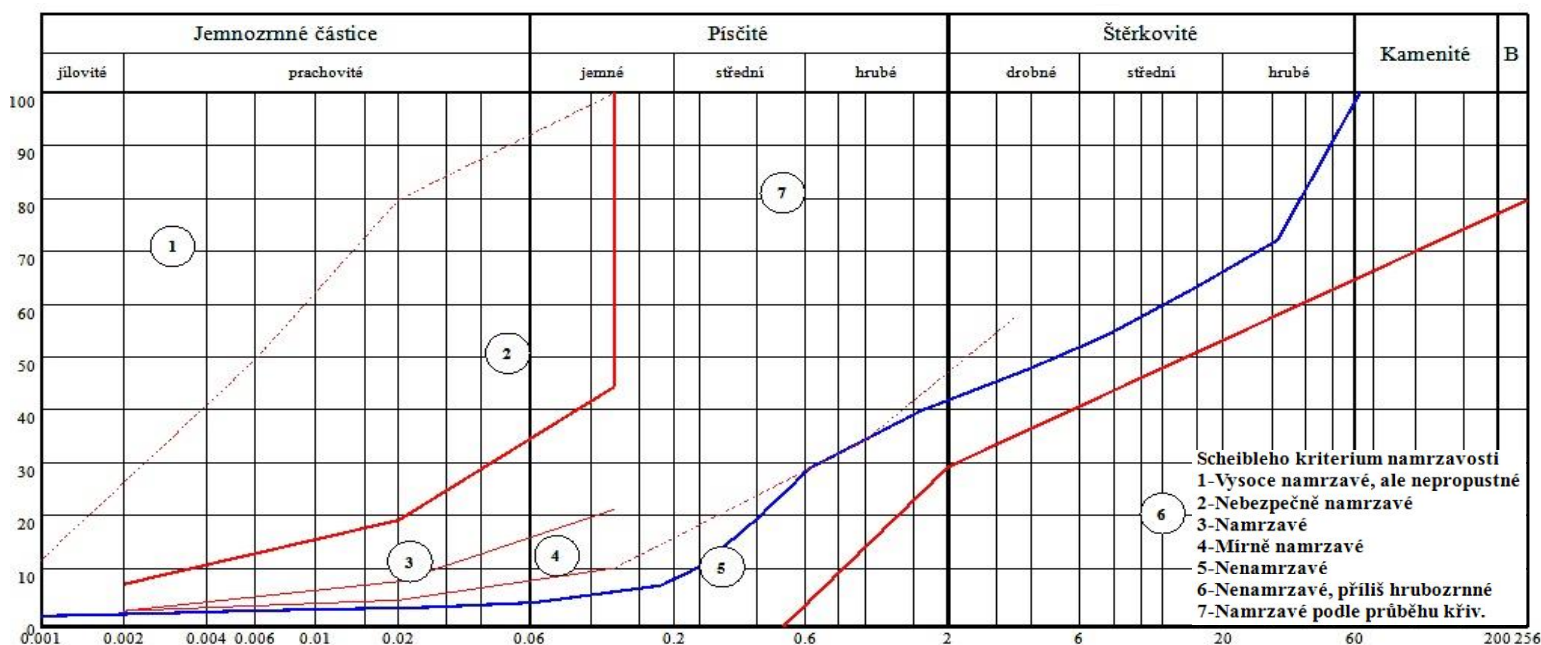
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			G2 GP-Cb
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			saGr
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	2,22E-03

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: km 11,600/2

Hloubka sondy [m]: 0,65-0,80

Číslo vzorku: 5202

Typ vzorku: porušený

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	8,1
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	20,86
Číslo křivosti	C_c	[-]	1,45
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,96
	H_{max}	[m]	2,21

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

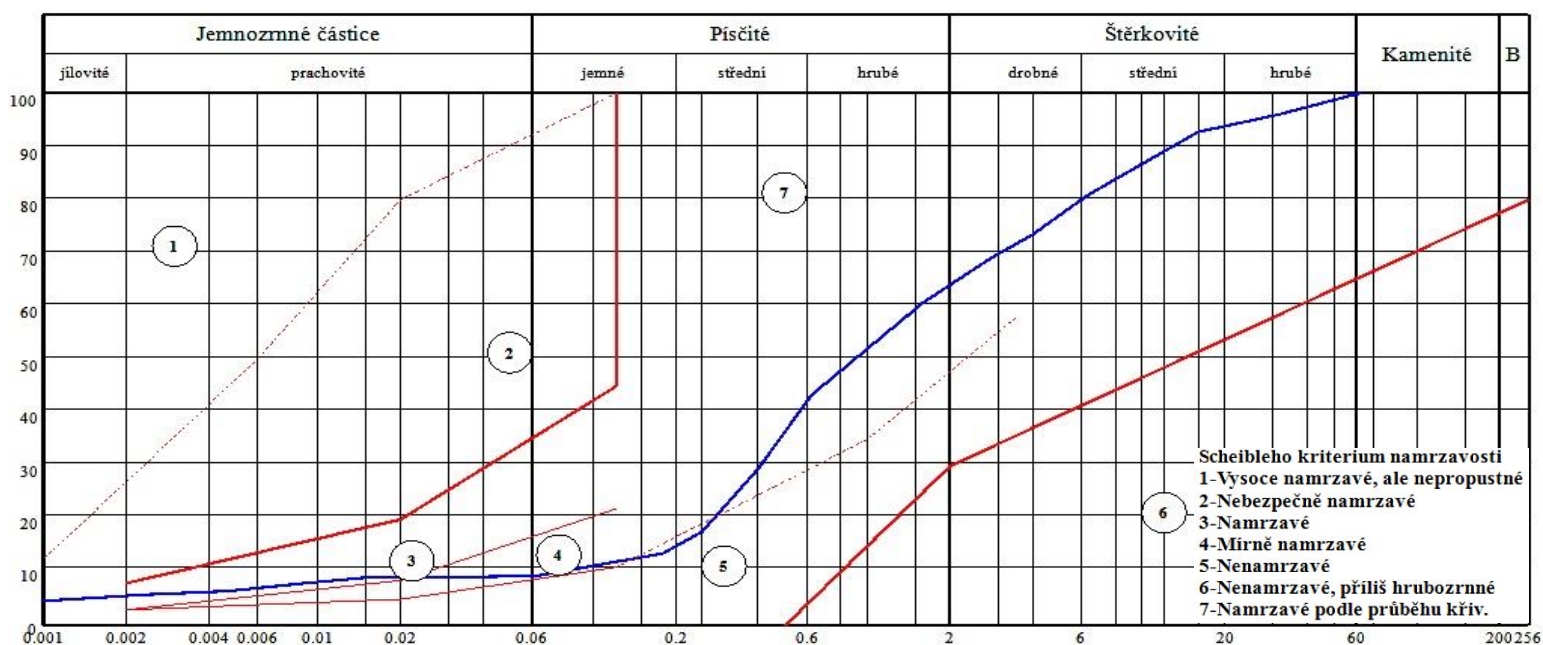
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	8,14E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,700/1**
 Hloubka sondy [m]: **0,8-1,0**
 Číslo vzorku: **4856**
 Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	11,4
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	75,98
Číslo křivosti	C_c	[-]	14,24
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	1,15
	H_{max}	[m]	3,34

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

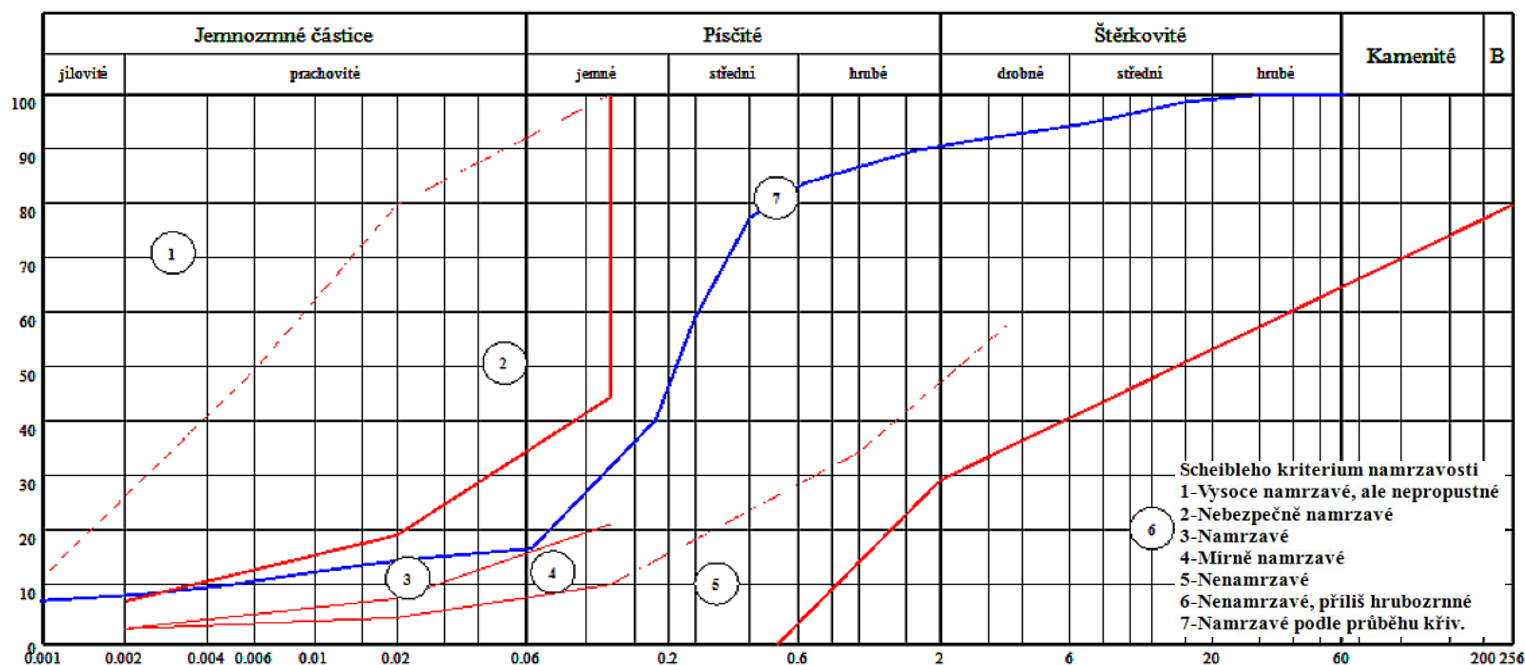
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S4 SM
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			clSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	4,48E-06

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,700/5**Hloubka sondy [m]: **0,65-0,80**Číslo vzorku: **5195**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	12,3
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	258,17
Číslo křivosti	C_c	[-]	23,13
Posouzení kapilární vztlakovosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	1,47
	H_{max}	[m]	4,47

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

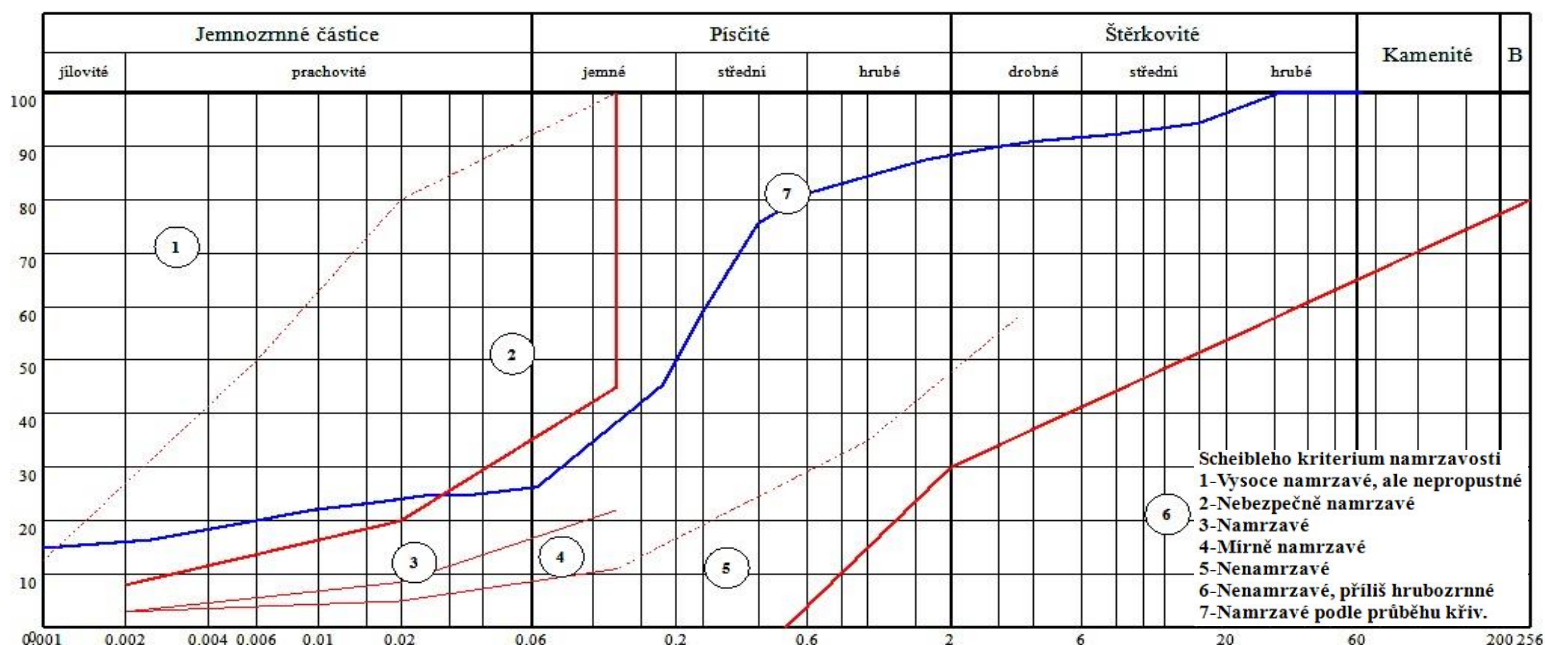
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S4 SM
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			clSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	4,07E-06

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,700/6**Hloubka sondy [m]: **0,65-0,80**Číslo vzorku: **5200**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	8,1
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	47,19
Číslo křivosti	C_c	[-]	6,82
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	1,03
	H_{max}	[m]	2,68

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

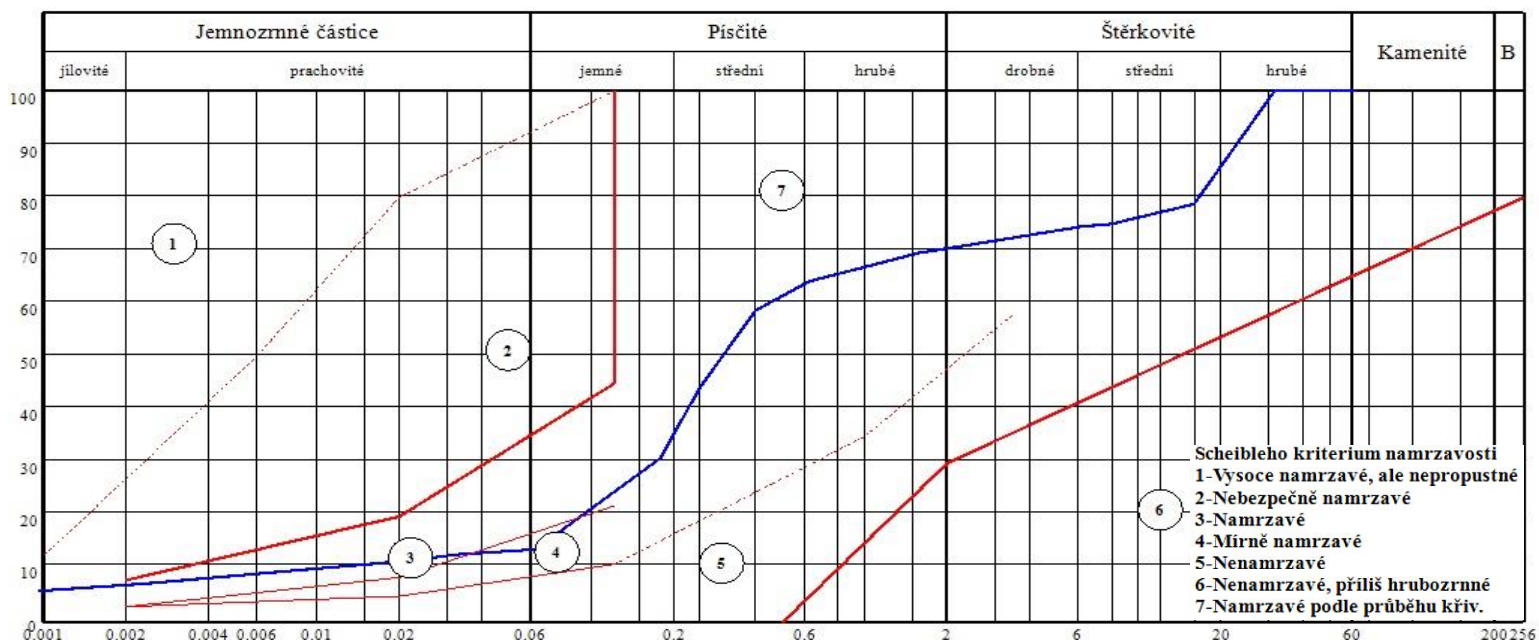
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	9,15E-06

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: km 11,750/3

Hloubka sondy [m]: 0,75-0,90

Číslo vzorku: 5194

Typ vzorku: porušený

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	6,1
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	6,38
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,55
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,78
	H_{max}	[m]	0,53

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

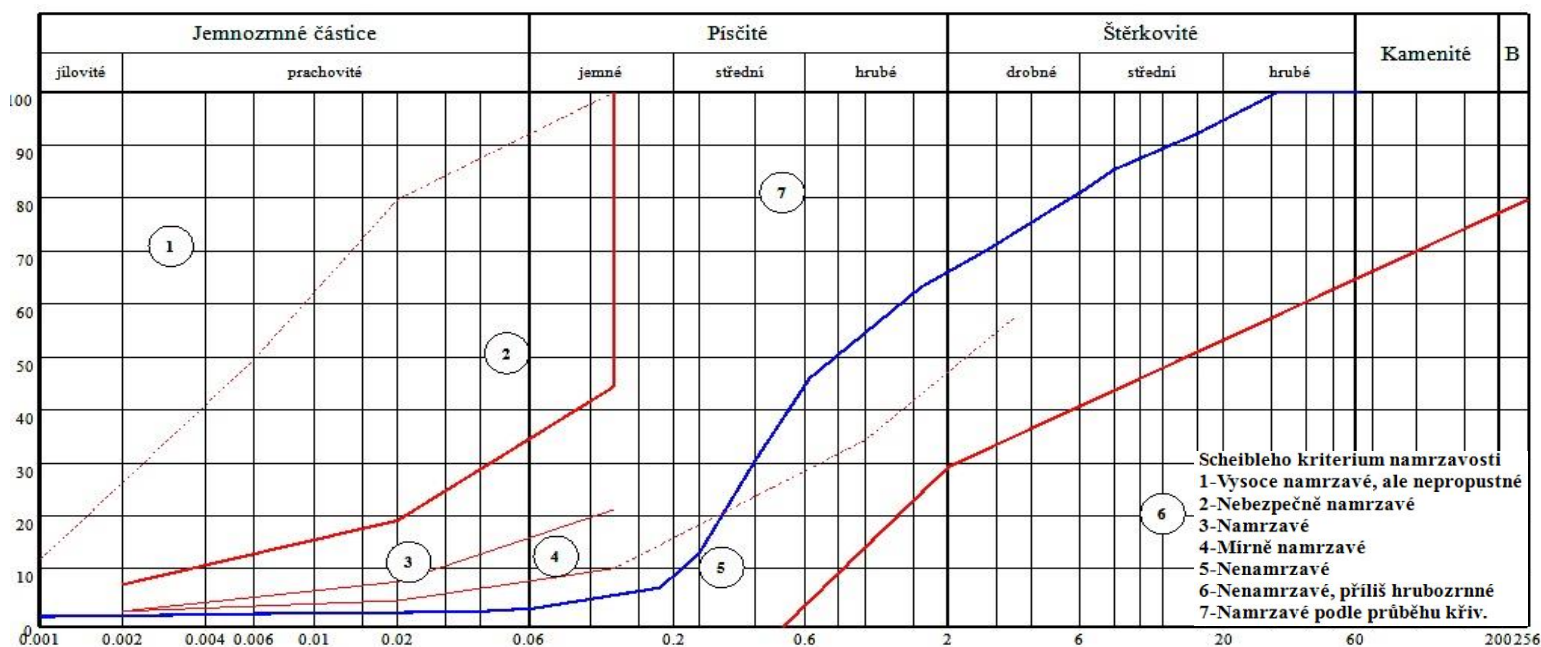
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S2 SP
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	5,78E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 11,930/8**Hloubka sondy [m]: **0,65-0,80**Číslo vzorku: **5201**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	6,1
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	8,41
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,55
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,85
	H_{max}	[m]	1,29

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

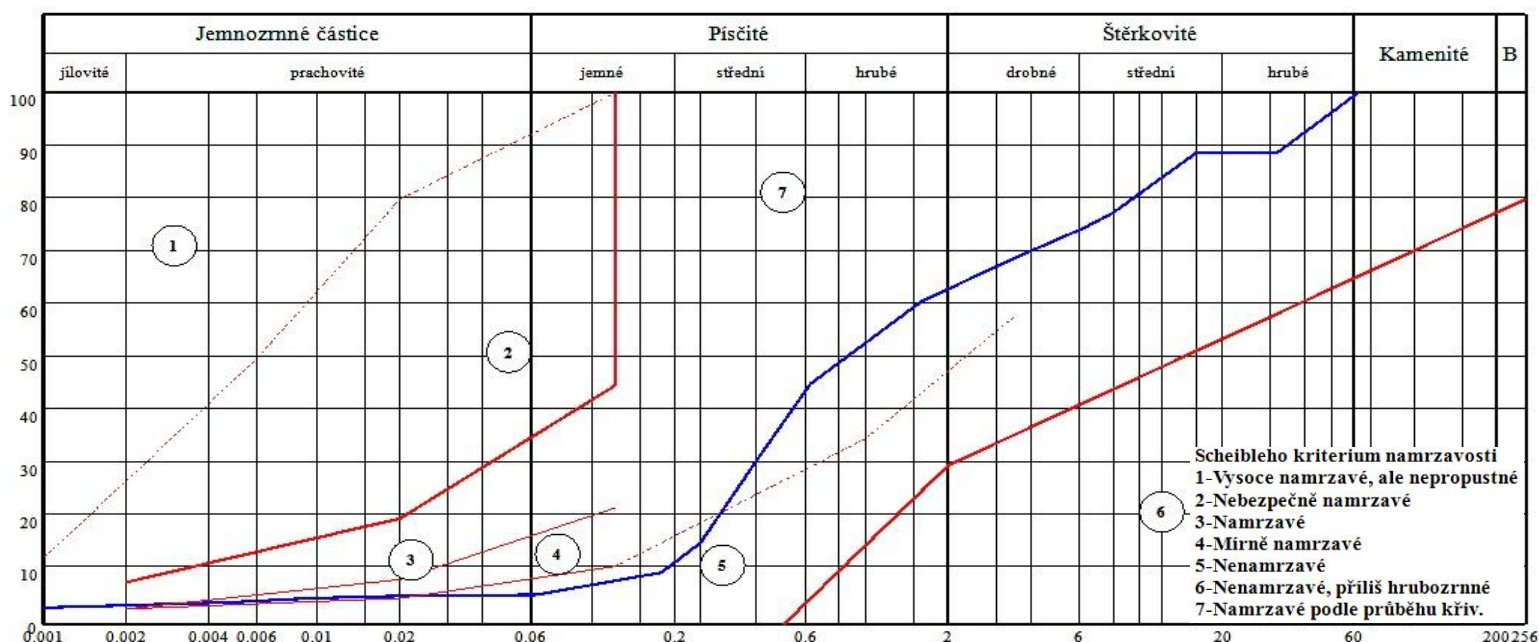
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	7,02E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 12,000/2**Hloubka sondy [m]: **0,80-0,95**Číslo vzorku: **5190**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	11,8
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnozrnnosti	C_u	[-]	9,54
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,99
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,93
	H_{max}	[m]	2,00

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

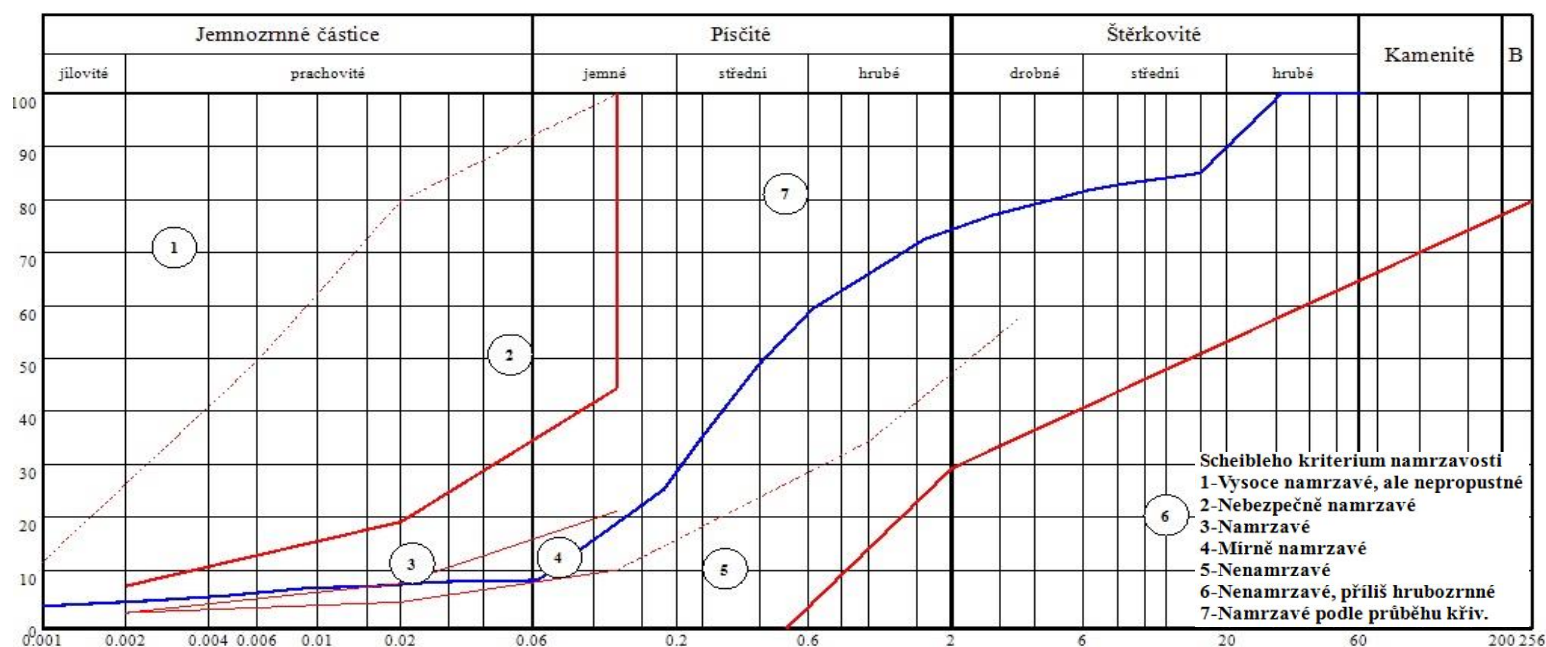
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	1,69E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/ZR/PP2 FYZIKÁLNÍ A INDEXOVÉ VLASTNOSTI ZEMIN

Označení sondy: **km 12,150/1**Hloubka sondy [m]: **0,65-0,80**Číslo vzorku: **5192**Typ vzorku: **porušený**

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost dle ČSN EN ISO 17892-1	w	[%]	7,3
Mez tekutosti dle ČSN EN ISO 17892-12	w_L	[%]	---
Mez plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	w_P	[%]	---
Index plasticity dle ČSN EN ISO 17892-12	I_P	[%]	---
Stupeň konzistence dle ČSN EN ISO 17892-12	I_C	[-]	---
Číslo nestejnzrnnosti	C_u	[-]	8,84
Číslo křivosti	C_c	[-]	0,74
Posouzení kapilární vztlávnosti dle ČSN 72 1002	H_s	[m]	0,87
	H_{max}	[m]	1,44

VÝSLEDKY DALŠÍCH HODNOCENÍ

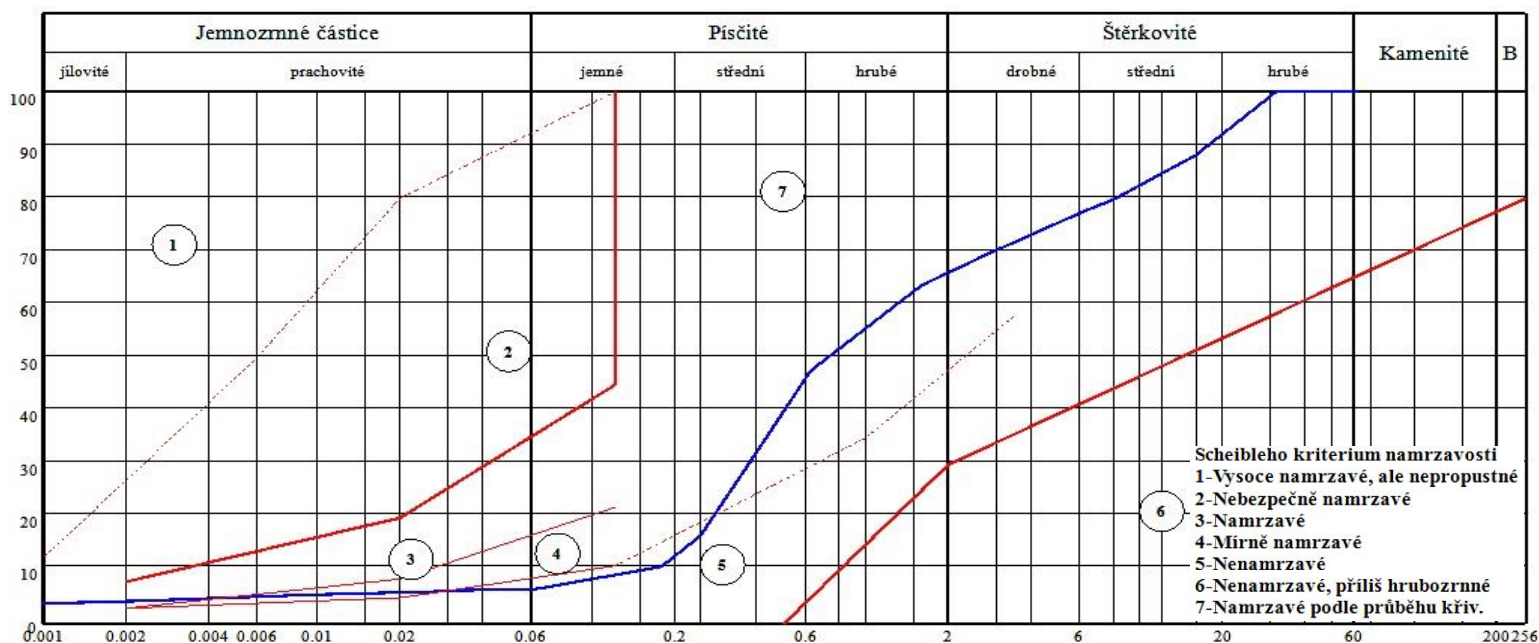
Klasifikace dle ČSN 73 6133 ¹⁾			S3 S-F
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14688-2 ¹⁾			grSa
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			V
Vhodnost pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) dle ČSN 73 6133 bez úpravy zeminy ¹⁾			PV
Filtrační součinitel dle Jákýho ²⁾	k	[m/s]	5,31E-05

Poznámky:

V - vhodný

PV - podmíněčně vhodný

N - nevhodný



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/PS
PROCTOROVA ZKOUŠKA STANDARDNÍ**

Identifikace zkušebních postupů: Stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška dle ČSN EN ISO 13286-2, národní příloha NB
Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1

Identifikační údaje objednatele: GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Odběr vzorků: Záruba M.
Datum odběru vzorků: 10.06.2021
Datum převzetí vzorků v laboratoři: 15.06.2021
Zkoušku provedl: Nagy T., Mgr. Zacheus L.
Datum zpracování zakázky: 16.06.-29.07.2021
Celkový počet stran: 4

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být tento protokol reprodukován jinak, než celý. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků.

Laboratoř neodpovídá za odběr vzorků. Výsledky zkoušek se vztahují na vzorky v dodaném stavu. Informace o odběru vzorku dodal zákazník.

Výše uvedené zkušební postupy jsou prováděny v prostorách laboratoře GeoTec-GS, a.s. Laboratoř mechaniky zemin, hornin a polních zkoušek, sídlící na ulici Franzova 922/70 v Brně.

Při interpretaci a výroku o shodě nejsou uvažovány hodnoty nejistot.

Související dokumenty a normy:

ČSN EN ISO 14688-2: Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin – Část 2: Zásady pro zařizování, 2005*

ČSN 73 6133: Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací + Z1

Poznámky:

V případě, že není laboratorně stanovena hodnota zdánlivé hustoty pevných částic, byla do výpočtu použita odhadnutá hodnota: $2,7 \text{ Mg.m}^{-3}$ pro jemnozrnné zeminy a $2,65 \text{ Mg.m}^{-3}$ pro hrubozrnné zeminy.

* neplatná norma

¹⁾ charakter interpretace

Datum vystavení protokolu: 29.07.2021
Protokol vystavil a schválil: Mgr. Pavlína Frýbová, Ph.D.
vedoucí laboratoře



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

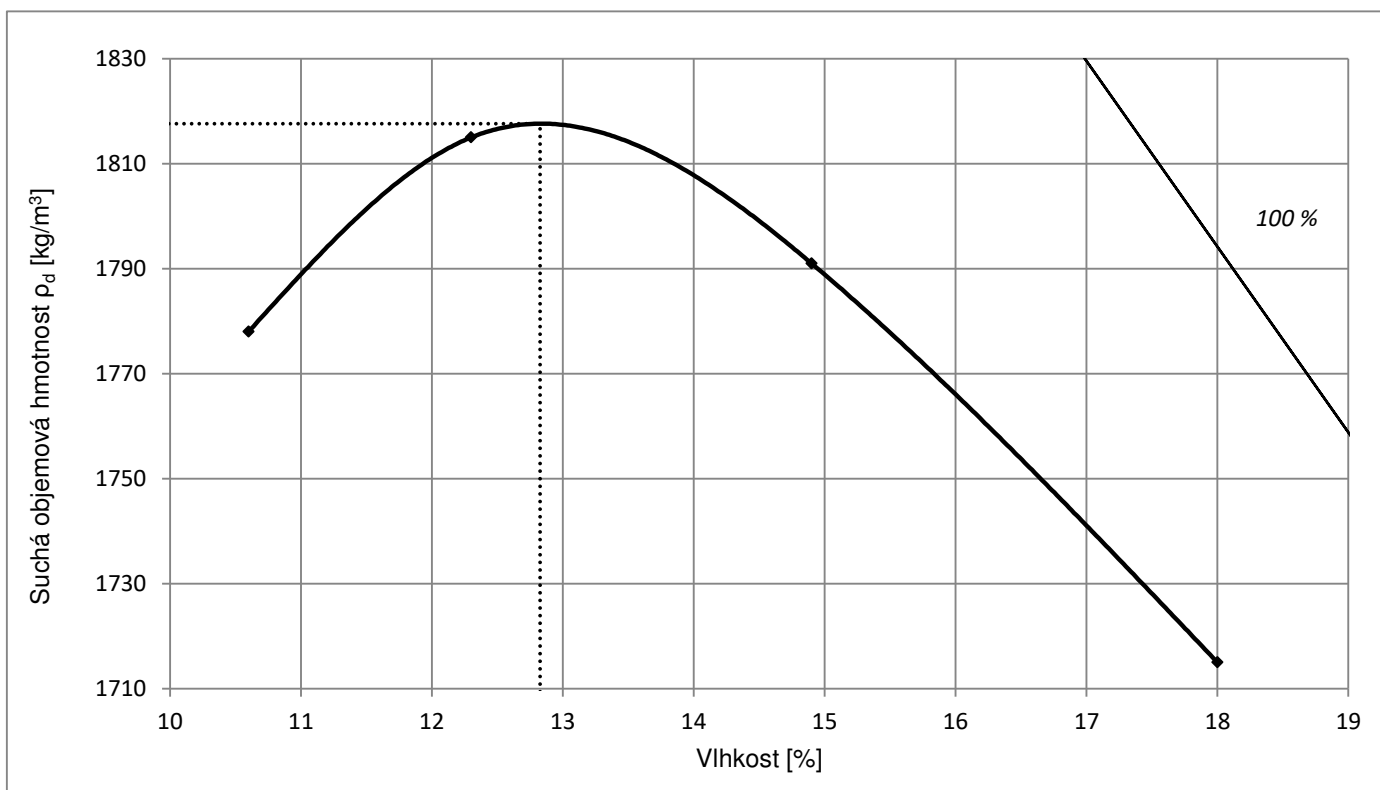
Číslo zakázky: 2020-444

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/PS
PROCTOROVA ZKOUŠKA STANDARDNÍ**

Označení sondy: km 11,700/1
Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
Číslo vzorku: 4856
Typ vzorku: technologický vzorek
Identifikace zkušební metody dle ČSN EN 13286-2, NB: 1
Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: S4 SM
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: clSa

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Zdánlivá hustota zeminy	ρ_s	2650	[kg/m ³]	odhadnutá
Objemová hmotnost suché zeminy	$\rho_{d\ max}$	1820	[kg/m ³]	
Optimální vlhkost	w_{opt}	13	[%]	



Poznámky: odstraněna zrna větší než 5 mm (5 % frakce)

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

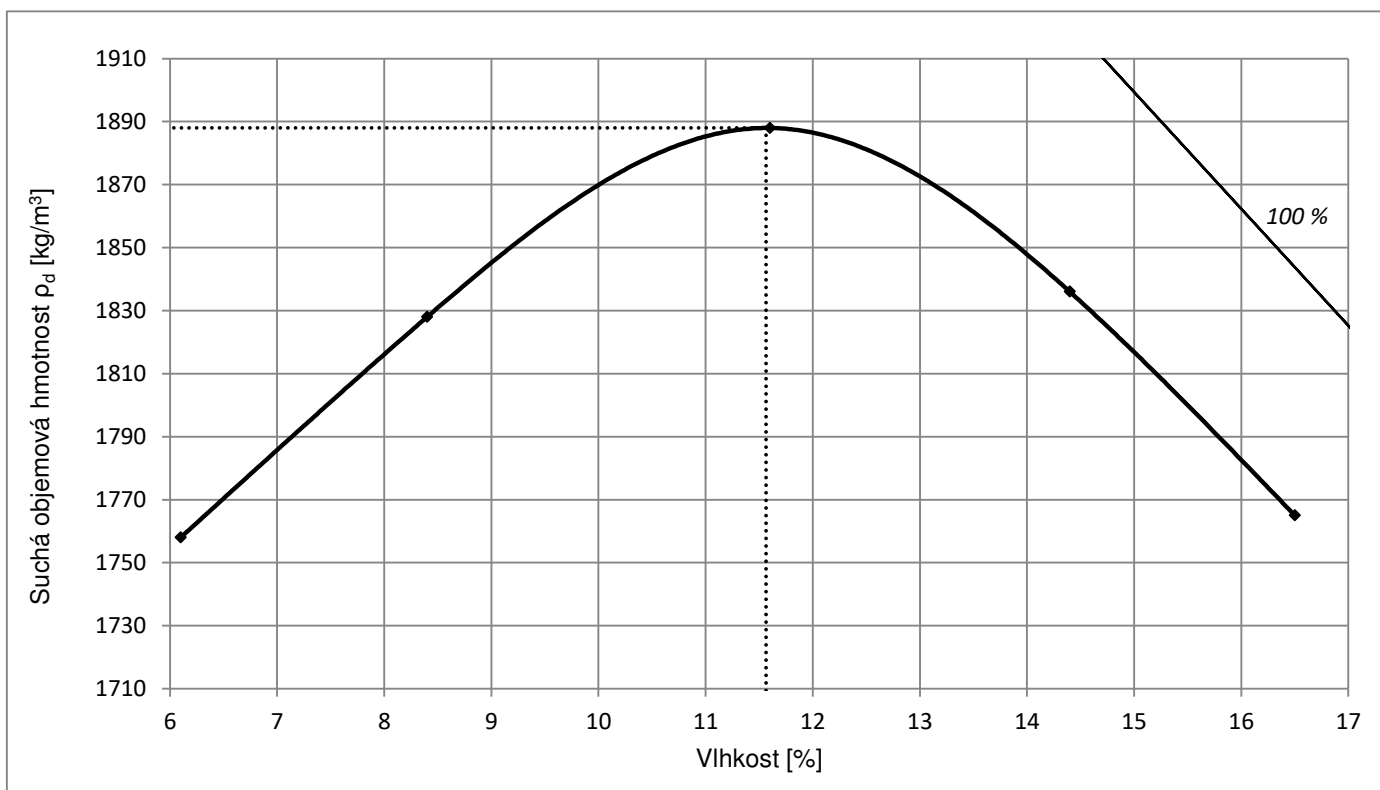
Číslo zakázky: 2020-444

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/PS
PROCTOROVA ZKOUŠKA STANDARDNÍ**

Označení sondy: km 11,700/1
Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
Číslo vzorku: 4856
Typ vzorku: technologický vzorek
Identifikace zkušební metody dle ČSN EN 13286-2, NB: 1
Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: -
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: -

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Zdánlivá hustota zeminy	ρ_s	2650	[kg/m ³]	odhadnutá
Objemová hmotnost suché zeminy	$\rho_{d\ max}$	1890	[kg/m ³]	
Optimální vlhkost	w_{opt}	12	[%]	



Poznámky: odstraněna zrna větší než 5 mm (0 % frakce)
upraveno 2 % Geosolu C30.

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

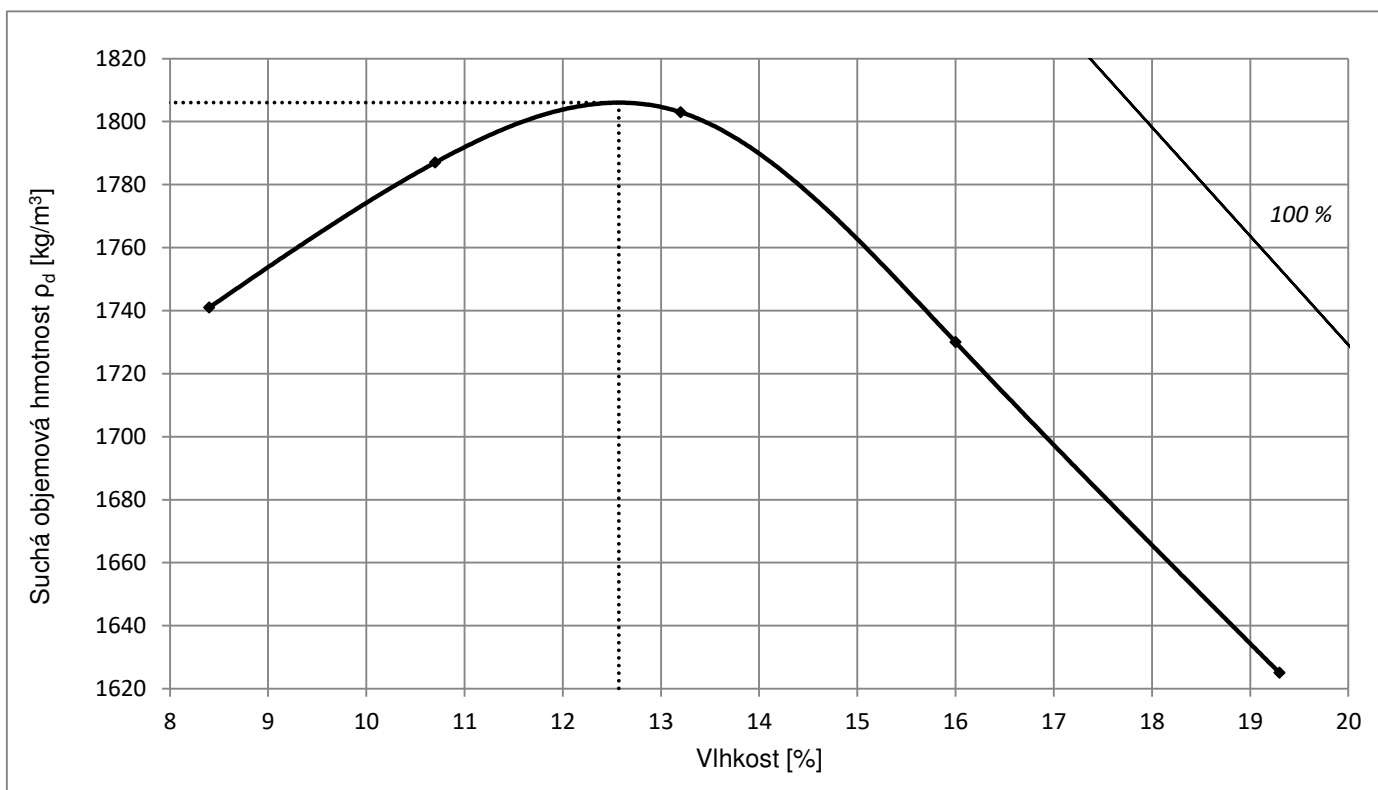
Číslo zakázky: 2020-444

**PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/PS
PROCTOROVA ZKOUŠKA STANDARDNÍ**

Označení sondy: km 11,700/1
Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
Číslo vzorku: 4856
Typ vzorku: technologický vzorek
Identifikace zkušební metody dle ČSN EN 13286-2, NB: 1
Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: -
Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: -

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Zdánlivá hustota zeminy	ρ_s	2650	[kg/m ³]	odhadnutá
Objemová hmotnost suché zeminy	$\rho_{d\ max}$	1810	[kg/m ³]	
Optimální vlhkost	w_{opt}	13	[%]	



Poznámky: odstraněna zrna větší než 5 mm (8 % frakce)
upraveno 3 % Geosolu C30.

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR
KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

Identifikace zkušebních postupů: Stanovení kalifornského poměru únosnosti (CBR), okamžitého indexu únosnosti (IBI) a lineárního bobtnání dle ČSN EN 13286-47
Stanovení vlhkosti kameniva dle ČSN EN 1097-5

Identifikační údaje objednatele: GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Odběr vzorků: Záruba M.
Datum odběru vzorků: 10.06.2021
Datum převzetí vzorků v laboratoři: 15.06.2021
Zkoušku provedl: Nagy T., Mgr. Zacheus L.
Datum zpracování zakázky: 16.06.-29.07.2021
Celkový počet stran: 8

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být tento protokol reprodukován jinak, než celý. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků.
Laboratoř neodpovídá za odběr vzorků. Výsledky zkoušek se vztahují na vzorky v dodaném stavu. Informace o odběru vzorku dodal zákazník.

Související dokumenty a normy:

ČSN EN ISO 14688-2: Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin – Část 2: Zásady pro zařizování, 2005*

ČSN 73 6133: Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací + Z1

Výše uvedené zkušební postupy jsou prováděny v prostorách laboratoře GeoTec-GS, a.s. Laboratoř mechaniky zemin, hornin a polních zkoušek, sídlící na ulici Franzova 922/70 v Brně.

Při interpretaci a výroku o shodě nejsou uvažovány hodnoty nejistot.

Poznámky:

* neplatná norma

¹⁾ charakter interpretace

Datum vystavení protokolu: 29.07.2021
Protokol vystavil a schválil: Mgr. Pavlína Frýbová, Ph.D.
vedoucí laboratoře



Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

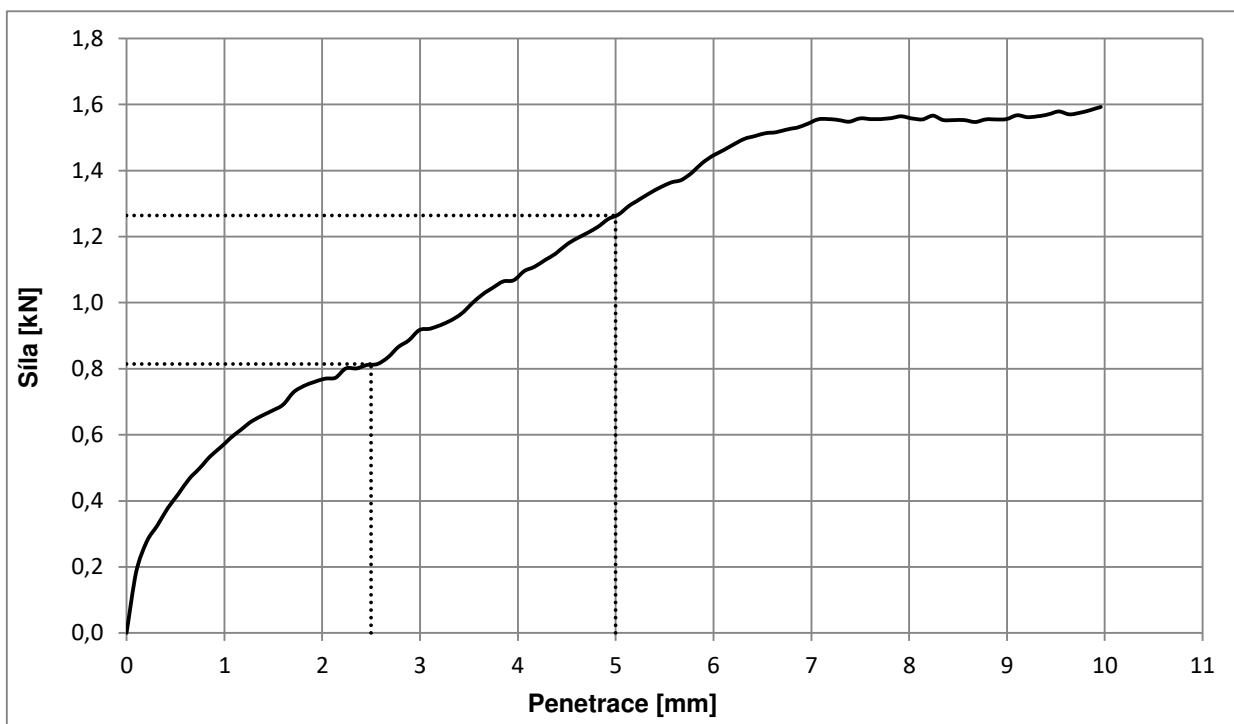
Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: S4 SM
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: clSa

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE

Hutnicí energie	Proctor Standard
Přetížení povrchu	[kg]

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost před zkouškou	w	12,9	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	2,02	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,79	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	13,1	[%]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	0,8	1,3	[kN]
IBI	6,0	6,5	[%]



Poznámky: -

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

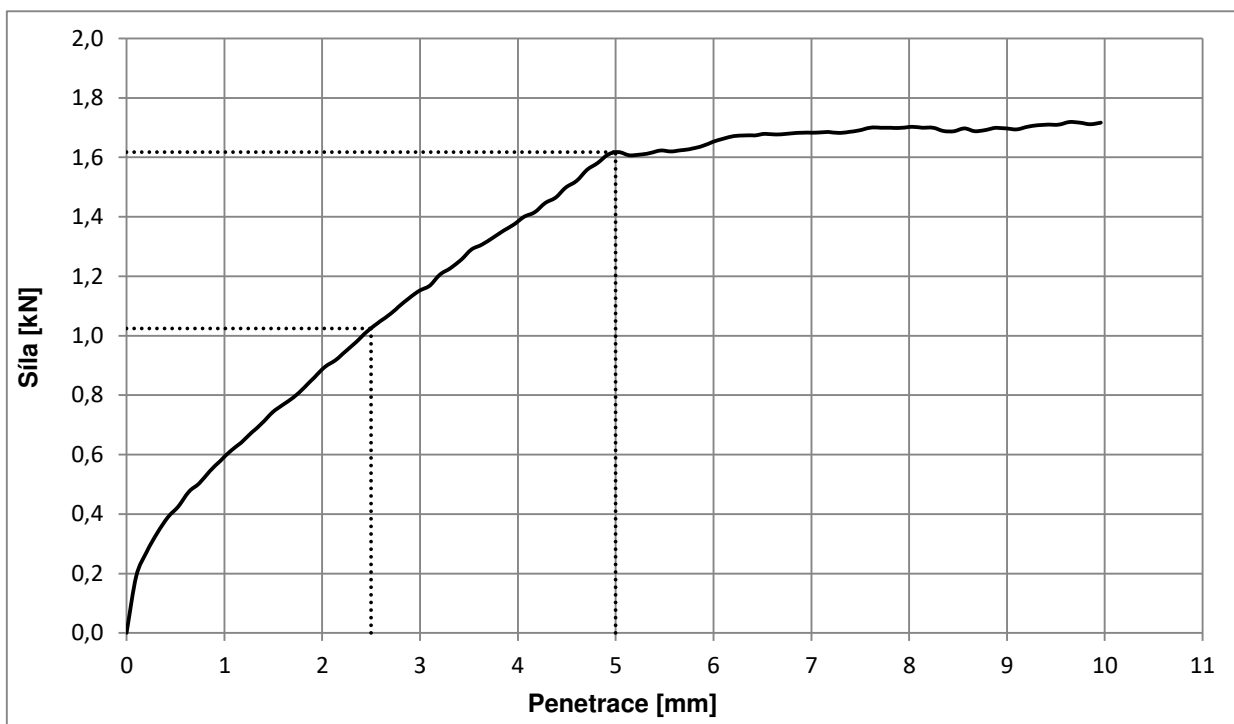
Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: S4 SM
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: clSa

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE

Hutnicí energie	Proctor Standard		
Přetížení povrchu	2		[kg]

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost před zkouškou	w	13,1	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	2,01	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,78	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	13,5	[%]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	1,0	1,6	[kN]
CBR	8,0	8,0	[%]



Poznámky: -

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

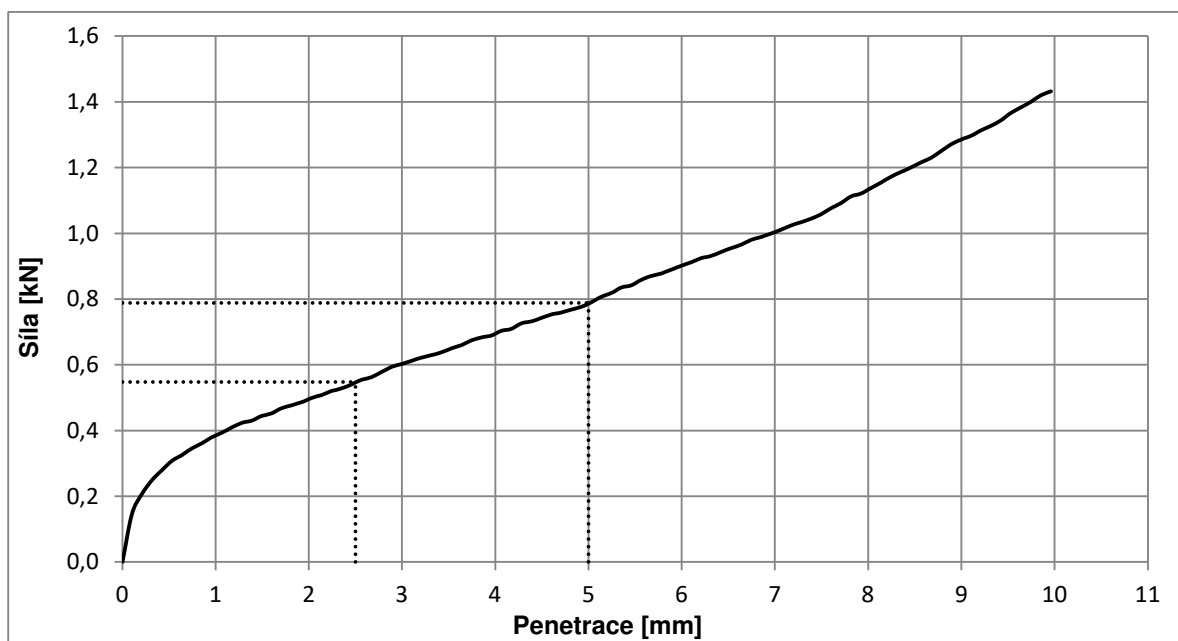
Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: S4 SM
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: cISa

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE

Hutnicí energie	Proctor Standard	
Přetížení povrchu	2	[kg]
Okolní teplota	20 ± 2	[°C]
Doba sycení	96	[hod]
Bobtnání	-	[%]

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost před zkouškou	w	13,2	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	1,99	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,76	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	14,3	[%]
Objemová hmotnost vlhká po sycení	ρ	2,03	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá po sycení	ρ_d	1,77	[Mg/m ³]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	0,5	0,8	[kN]
CBR po saturaci	4,0	4,0	[%]



Poznámky: -

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

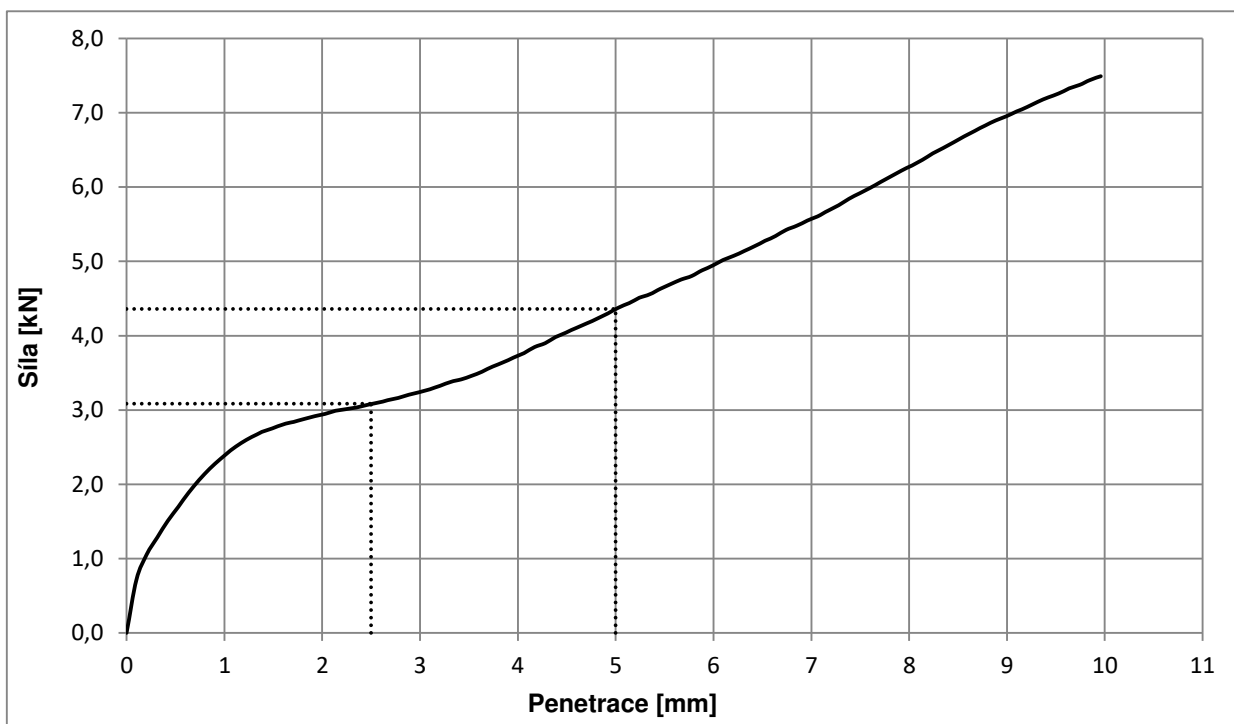
Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: -
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: -

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE

Hutnící energie	Proctor Standard		
Přetížení povrchu	2	[kg]	
VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK			
Vlhkost před zkouškou	w	11,8	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	2,05	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,83	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	11,7	[%]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	3,1	4,4	[kN]
CBR	23	22	[%]



Poznámky: upraveno 2 % Geosolu C30.

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

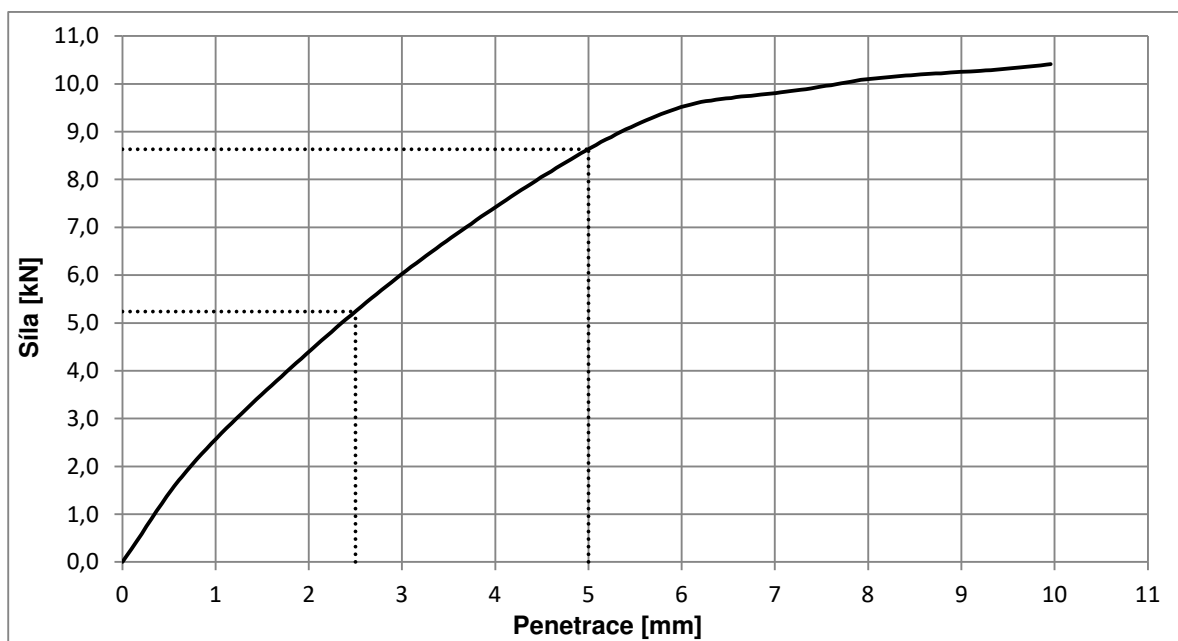
Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: -
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: -

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE

Hutnicí energie	Proctor Standard	
Přetížení povrchu	2	[kg]
Okolní teplota	20 ± 2	[°C]
Doba sycení	96	[hod]
Bobtnání	0,1	[%]

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost před zkouškou	w	11,7	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	2,05	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,83	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	13,6	[%]
Objemová hmotnost vlhká po sycení	ρ	2,09	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá po sycení	ρ_d	1,84	[Mg/m ³]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	5,2	8,6	[kN]
CBR po saturaci	40	45	[%]



Poznámky: upraveno 2 % Geosolu C30.

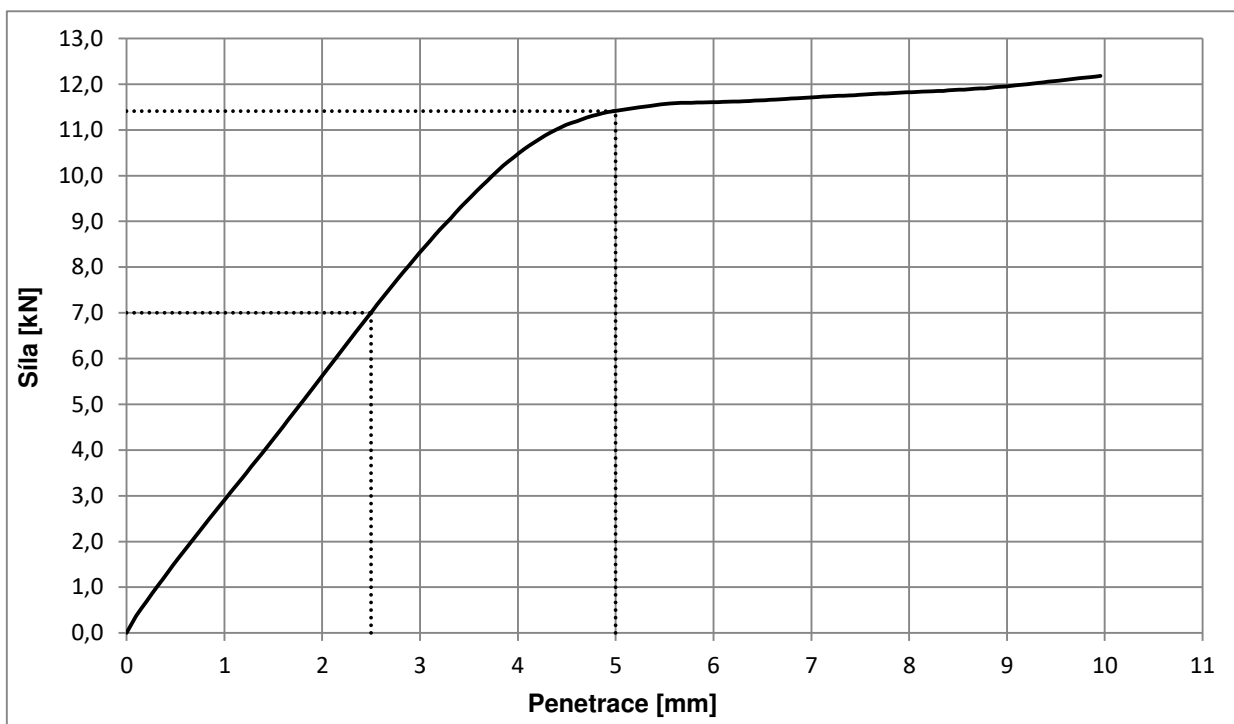
Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: -
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: -

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE			
Hutnicí energie	Proctor Standard		
Přetížení povrchu	2	[kg]	
VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK			
Vlhkost před zkouškou	w	12,5	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	2,05	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,82	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	12,6	[%]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	7,0	11,4	[kN]
CBR	55	60	[%]



Poznámky: upraveno 2 % Geosolu C30.

Název zakázky: Ústí n. Labem - Chabařovice, GTP a STP

Číslo zakázky: 2020-444

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 05/B/21/CBR KALIFORNSKÝ POMĚR ÚNOSNOSTI (CBR) a OKAMŽITÝ INDEX ÚNOSNOSTI (IBI)

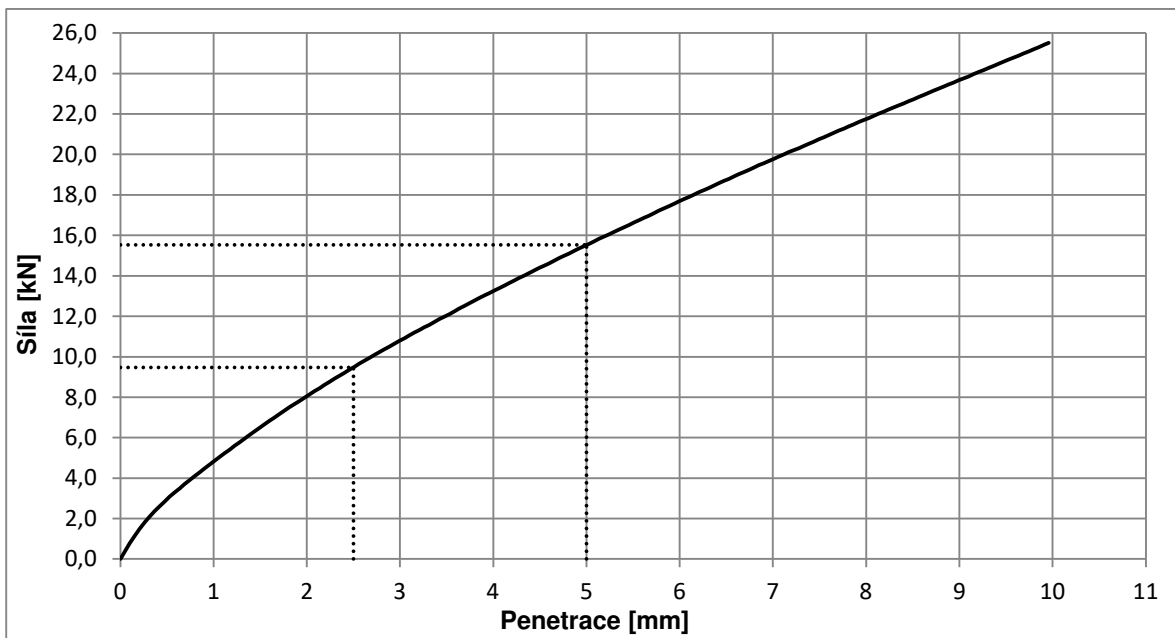
Označení sondy: km 11,700/1
 Hloubka sondy [m]: 0,8-1,0
 Číslo vzorku: 4856
 Typ vzorku: technologický vzorek
 Klasifikace dle ČSN 73 6133¹⁾: -
 Klasifikace dle ČSN EN ISO 14668-2¹⁾: -

PODMÍNKY PŘI ZKOUŠCE

Hutnicí energie	Proctor Standard	
Přetížení povrchu	2	[kg]
Okolní teplota	20 ± 2	[°C]
Doba sycení	96	[hod]
Bobtnání	0,1	[%]

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Vlhkost před zkouškou	w	12,7	[%]
Objemová hmotnost vlhká před zkouškou	ρ	2,05	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá před zkouškou	ρ_d	1,82	[Mg/m ³]
Vlhkost po zkoušce	w	13,0	[%]
Objemová hmotnost vlhká po sycení	ρ	2,08	[Mg/m ³]
Objemová hmotnost suchá po sycení	ρ_d	1,84	[Mg/m ³]
Penetrace	2,5 mm	5,0 mm	[mm]
Síla	9,5	15,5	[kN]
CBR po saturaci	70	80	[%]



Poznámky: upraveno 3 % Geosolu C30.